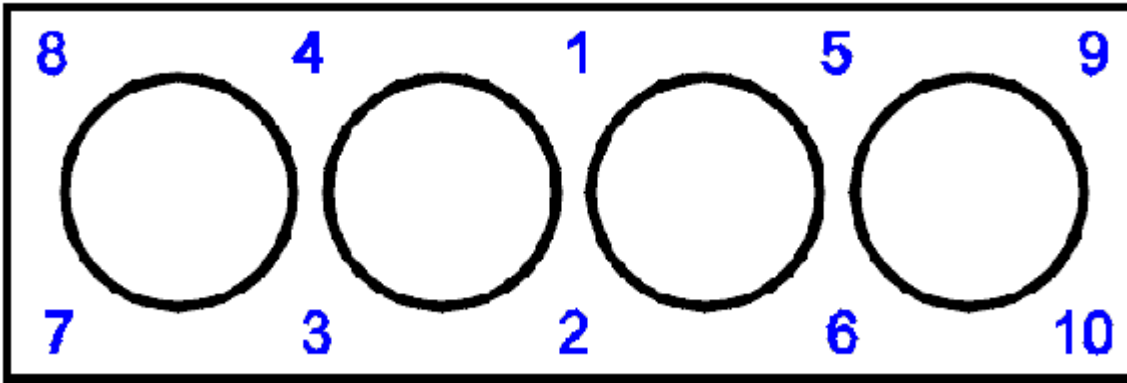


Śruby głowicy cylindra

nowa śruba(y)



Etap 1	25	Nm
Etap 2	90°	°
Etap 3	90°	°
Etap 4	90°	°

Główna panewka łożyskowa

nowa śruba(y)

Etap 1	50	Nm
Etap 2	45 °	°
Etap 3	15 °	°

Pokrywa panewki korbowodu

nowa śruba(y)

Etap 1	35	Nm
Etap 2	45 °	°
Etap 3	15 °	°

Panewka łożyskowa wałka rozrządu

8 Nm

Koło łańcuchowe wału rozrządczego

nowa śruba(y)

Etap 1	50	Nm
Etap 2	60 °	°
Etap 3	15 °	°

Piasta koła pasowego na wale korbowym

nowa śruba(y)

Etap 1	130	Nm
Etap 2	40 - 50 °	°

Pokrywa zaworu

8 Nm

Koło zamachowe

nowa śruba(y)

Etap 1	65	Nm
--------	----	----

\* Dane ze źródła wtórnego; Brak informacji od producenta

OPEL - X22SE

Etap 2	30 °	°	
Etap 3	15 °	°	
Kolektor wlotowy	22	Nm	
Kolektor wylotowy	22	Nm	nowe nakrętki
Pompa olejowa	6	Nm	
Pompa wodna	25	Nm	
Alternator	35	Nm	
Miska olejowa	20	Nm	
Korek spustowy oleju	10	Nm	Śruba(y) z łbem sześciokątnym
	55	Nm	śruby sześciokątne
Czujnik tlenu	50	Nm	
Świeca zapłonowa	25	Nm	