

Opel Frontera

Instrukcja obsługi

Opel Frontera

Dzięki zastosowaniu najnowszych zdobyczy techniki motoryzacyjnej samochód ten łączy w sobie wyrafinowanie techniczne z wyjątkowym komfortem użytkowania.

Frontera reprezentuje idealne połączenie zaawansowanych technologii, najwyższego poziomu bezpieczeństwa, nieszkodliwości dla środowiska oraz ekonomiczności.

Od tej chwili bezpieczna jazda oraz bezawaryjna eksploatacja pozostają już tylko w rękach samego użytkownika.

Niniejsza Instrukcja Obsługi zawiera wszystkie niezbędne informacje, które mogą okazać się pomocne.

Instrukcja Obsługi powinna być zawsze przechowywana w samochodzie: w schowku w desce rozdzielczej, gdzie jest łatwo dostępna.

Korzystanie z Instrukcji Obsługi:

- Wstępnie zapozna z samochodem w rozdziale „W skrócie”.
- Ułatwi znalezienie potrzebnych informacji dzięki indeksowi haseł.
- Przybliży skomplikowane rozwiązania techniczne.
- Pozwoli zwiększyć zadowolenie z samochodu.
- Umożliwi poznanie pełni możliwości samochodu.

Instrukcja Obsługi została tak opracowana, aby była przejrzysta i zrozumiała.

Ten symbol:

► oznacza: dalszy opis na następnej stronie.

* Gwiazdka oznacza wyposażenie, które nie jest montowane we wszystkich samochodach (wersje modelu, różne silniki, wersje przeznaczone na wybrany rynek, wyposażenie dodatkowe, Oryginalne Części Zamienne i Akcesoria Opla).

Tekst podkreślony zawiera ostrzeżenie, którego zignorowanie może prowadzić do uszkodzenia samochodu lub podaje szczególnie ważne informacje dotyczące pielęgnacji i obsługi okresowej samochodu.

Tekst wyróżniony na żółto ostrzega o groźbie wypadku i odniesienia obrażeń.

Życzymy Państwu wielu przyjemnych chwil spędzonych za kierownicą.

Wasz Opel Team

Spis treści

Specyfika samochodu terenowego

Opel Frontera, jako pojazd przystosowany do jazdy terenowej, ma wyżej położony środek ciężkości. Podobnie jak w przypadku innych tego typu samochodów, niewłaściwy sposób jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku drogowego. Prosimy zapoznać się z uwagami podanymi w rozdziale „Zalecenia eksploatacyjne” na stronie 128.

W skrócie	3
Wskaźniki i przyrządy	24
Kluczyki, drzwi, pokrywa silnika	40
Siedzenia, wnętrze samochodu	52
Bezpieczeństwo jazdy	60
Oświetlenie	96
Szyby, okno dachowe	100
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	104
Automatyczna skrzynia biegów	112
Napęd na cztery koła	118
Zalecenia eksploatacyjne	128
Ograniczanie zużycia paliwa	130
Ochrona środowiska	132
Zużycie paliwa, paliwo, tankowanie	134
Katalizator spalin, emisja spalin	137
Układ wydechowy, spaliny	140
Automatyczna kontrola prędkości	141
Hamulce	144
Koła, ogumienie	146
Bagażnik dachowy, holowanie przyczepy	150
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	156
Serwis Opla	176
Przeglądy i obsługa okresowa	178
Pielęgnacja samochodu	190
Dane techniczne	194
Indeks	208

W skrócie

Numer kluczyków, numery kodowe

Należy usunąć numer z kluczyka.

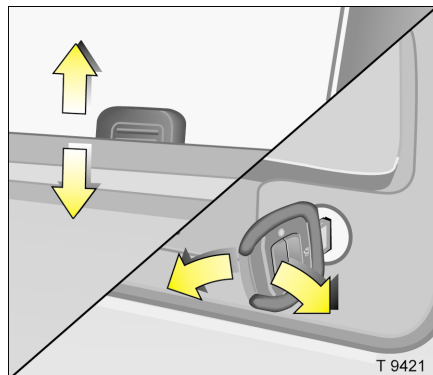
Numer kluczyka jest zapisany w dokumentach samochodu oraz w Karcie Pojazdu *.

Koła ze stopu lekkiego *, hak holowniczy *: należy zanotować numery kodowe kluczyków do mechanizmów blokady.


Immobilizer, radioodtwarzacz *: numery kodowe zapisane są w Karcie Pojazdu.

Karty Pojazdu nie należy przechowywać w samochodzie.

► Dalsze informacje – strony 40, 41.

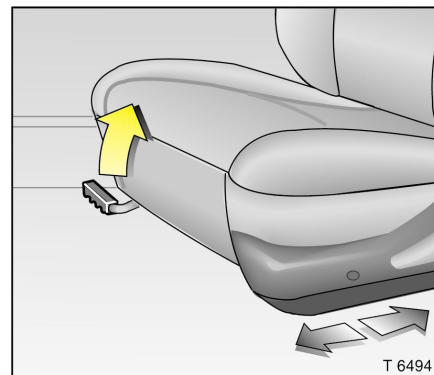


Odblokowanie zamków: Obrócić kluczyk w zamku drzwi kierowcy i pociągnąć klamkę do góry

Odblokowanie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania *: skierować nadajnik w stronę samochodu, nacisnąć przedni przycisk  i pociągnąć klamkę do góry.

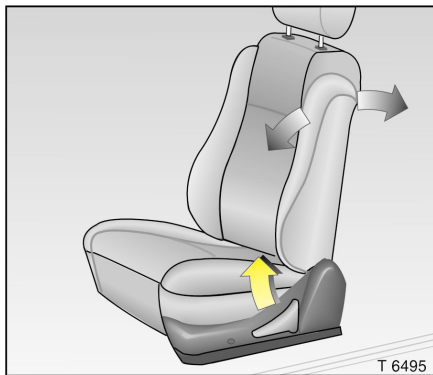
Zablokowanie drzwi od wewnątrz: wcisnąć przycisk blokady.

► Zamki drzwi, blokada otwierania od wewnątrz – strona 40,
immobilizer – strona 41,
zdalne sterowanie – strona 42,
centralny zamek – strona 44,
zabezpieczenie przed kradzieżą – strona 45,
autoalarm – strona 48.



Przesuwanie fotela: Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, puścić uchwyt, zablokować fotel w nowym miejscu

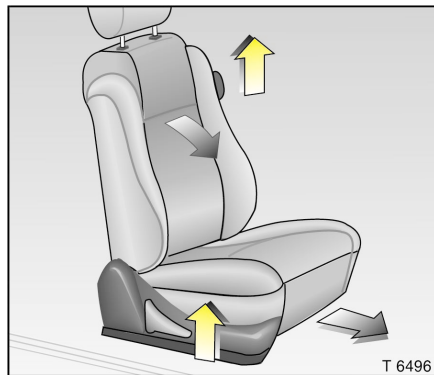
Fotela kierowcy nie należy regulować podczas jazdy. Po pociągnięciu za uchwyt fotel może przemieścić się w sposób niekontrolowany.



T 6495

Regulacja pochylenia oparcia: Pociągnąć do góry dźwignię po zewnętrznej stronie fotela

Ustawić oparcie w dogodnym położeniu.
Po zwolnieniu dźwigni oparcie zostaje
zablokowane.

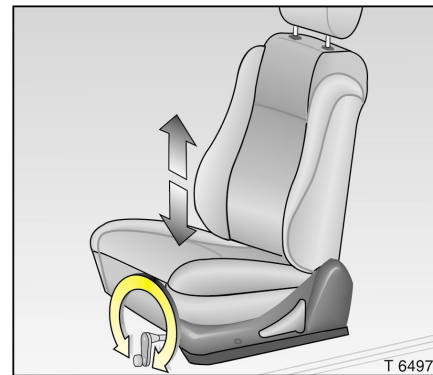


T 6496

(Wersje 3-drzwiowe) Składanie oparcia przedniego fotela pasażera: Pociągnąć do góry jedną z dźwigni zwalniających blokadę

W celu ułatwienia dostępu do tylnych
siedzeń przy wsiadaniu i wysiadaniu, fotel
ze złożonym oparciem można przesunąć
do przodu.

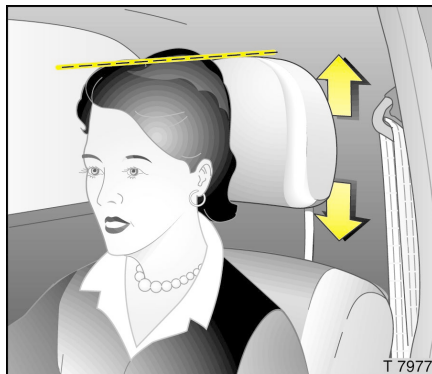
Po podniesieniu oparcia należy cofnąć fotel
na miejsce.



T 6497

Regulacja wysokości siedzenia *: Korbka z przodu siedzenia

Obracając korbkę ustawić siedzenie
na odpowiedniej wysokości.

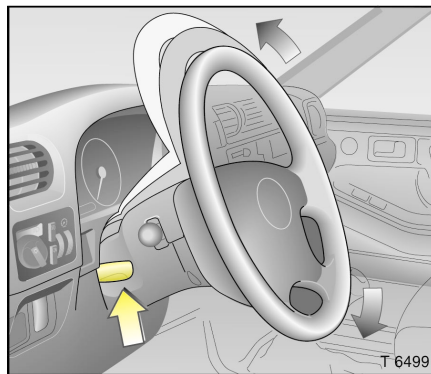


**Zagłówki:
Ustawić na odpowiedniej wysokości
i zablokować**

Górny brzeg zagłówka powinien znajdować się na wysokości czubka głowy. Jeżeli w przypadku bardzo wysokich osób nie jest to możliwe, zagłówek należy ustawić w jego najwyższej pozycji. Osoby bardzo niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Zagłówki można wyciągać do góry lub wciśkać do dołu, a także przechylać do przodu i do tyłu.

► Dalsze informacje – strony 52 i 93.



**Regulacja położenia kierownicy ✱:
Ustawić na odpowiedniej wysokości**

Położenie kierownicy należy regulować tylko gdy samochód jest zatrzymany.

Pociągnąć do góry dźwignię zwalniającą, ustawić kierownicę w żądanym położeniu i zwolnić dźwignię.

Mocno nacisnąć dźwignię do dołu, unieruchamiając kolumnę kierownicy w nowym położeniu.

Ustawienie kierownicy w najwyższym położeniu ułatwia wsiadanie i wysiadanie z samochodu.

► Poduszki powietrzne – strona 66.

**Dopasować pozycję fotela
do wzrostu kierowcy**

Fotel kierowcy należy tak wyregulować, aby przy wyprostowanym tułowiu i lekko ugiętych ramionach kierowca mógł trzymać kierownicę w okolicy jej górnych poprzeczek.

Fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu i ustawić oparcie w położeniu pionowym.

► Pasy bezpieczeństwa – strona 61,
poduszki powietrzne – strona 66.

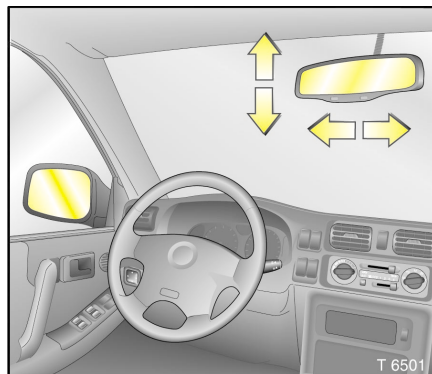


**Pasy bezpieczeństwa:
Równomiernym ruchem wyciągnąć
pas bezpieczeństwa, przełożyć
przez ramię
i włożyć sprzączkę w zaczep**

Taśma pasa w żadnym miejscu nie może być skręcona. Część biodrowa pasa musi ściśle przylegać do ciała. Oparcie fotela nie powinno być zbyt odchyłone do tyłu.

W celu zwolnienia pasa wcisnąć czerwony przycisk w zaczepie.

► Pasy bezpieczeństwa – strony 61 do 65,
regulacja wysokości – strona 64,
poduszki powietrzne – strona 66.



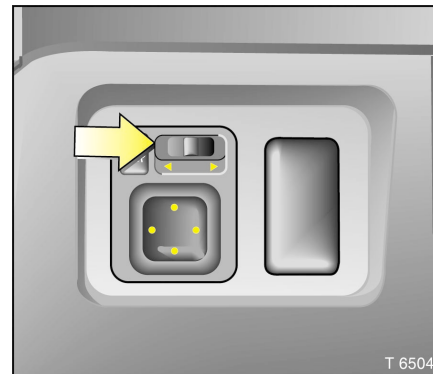
**Regulacja lusterka wewnętrznego
i lusterka zewnętrznego:
Odchylić lusterko dożądanego
położenia**

Ustawić lusterka w pozycji zapewniającej najlepszą widoczność do tyłu.

Obudowa lusterka zewnętrznego może być ustawiona w jednym z dwóch położeń, po pokonaniu oporu zatrasku.

Podczas jazdy nocą lusterko wewnętrzne można przestawić do położenia, w którym zmniejszony jest blask odbicia.

► Dalsze informacje – strona 93.

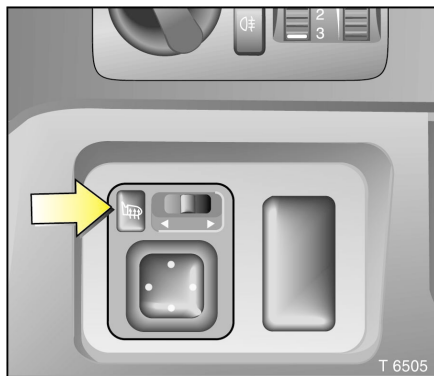


**Elektrycznie regulowane lusterka
zewnętrzne *:
Czteropozycyjny przełącznik
na desce rozdzielczej**

Przestawienie przełącznika w lewo:
regulowane jest lewe lusterko.

Przestawienie przełącznika w prawo:
regulowane jest prawe lusterko.

Lusterka można ręcznie złożyć, ustawiając równolegle do boków nadwozia, zapobiegając ich uszkodzeniu podczas jazdy terenowej lub przy korzystaniu z myjni samochodowej.



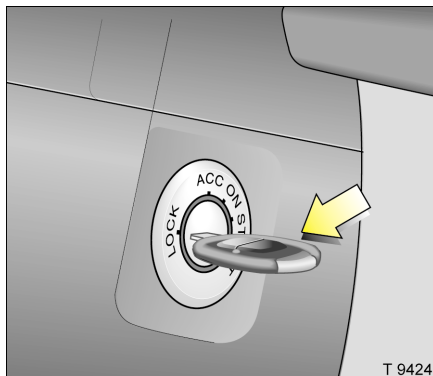
T 6505

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ❄️ Przycisk na desce rozdzielczej

Gdy ogrzewanie jest włączone, przycisk wyłączeniaka jest podświetlony.

Ogrzewanie działa jedynie przy włączonym zapłonie.

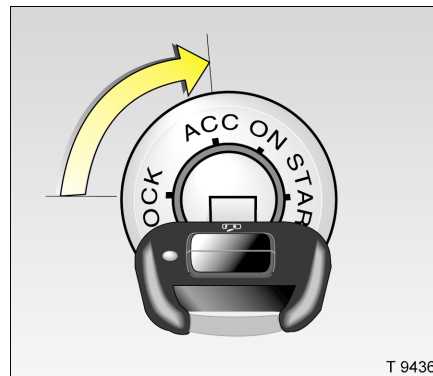
Natychmiast po odzyskaniu dobrej widoczności należy ponownie nacisnąć przycisk, wyłączając ogrzewanie.



T 9424

Wyłącznik zapłonu:

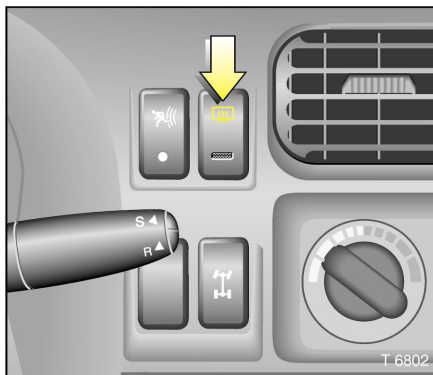
- LOCK = Zapłon wyłączony
 - ACC = Kierownica odblokowana, zapłon wyłączony
 - ON = Zapłon włączony
W silniku o zapłonie samoczynnym: wstępne nagrzewanie (strona 21)
 - START = Rozruch silnika
- Immobilizer – strona 41,
automatyczna skrzynia biegów – strona 17.





T 9436

Odblokowanie kierownicy: W celu odblokowania kierownicy należy lekko ją skrócić i obrócić kluczyk do pozycji ACC

- Wyjmowanie kluczyka i zablokowanie kierownicy – strona 21.



Ogrzewanie szyby tylnej:

Nacisnąć  = Włączone
Nacisnąć  ponownie = Wyłączone


Ogrzewanie działa jedynie przy włączonym zapłonie. Gdy ogrzewanie jest włączone, przycisk wyłącznika jest podświetlony.

Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych wyłącza się samoczynnie po około 10 minutach.

► Dalsze informacje – strona 110.

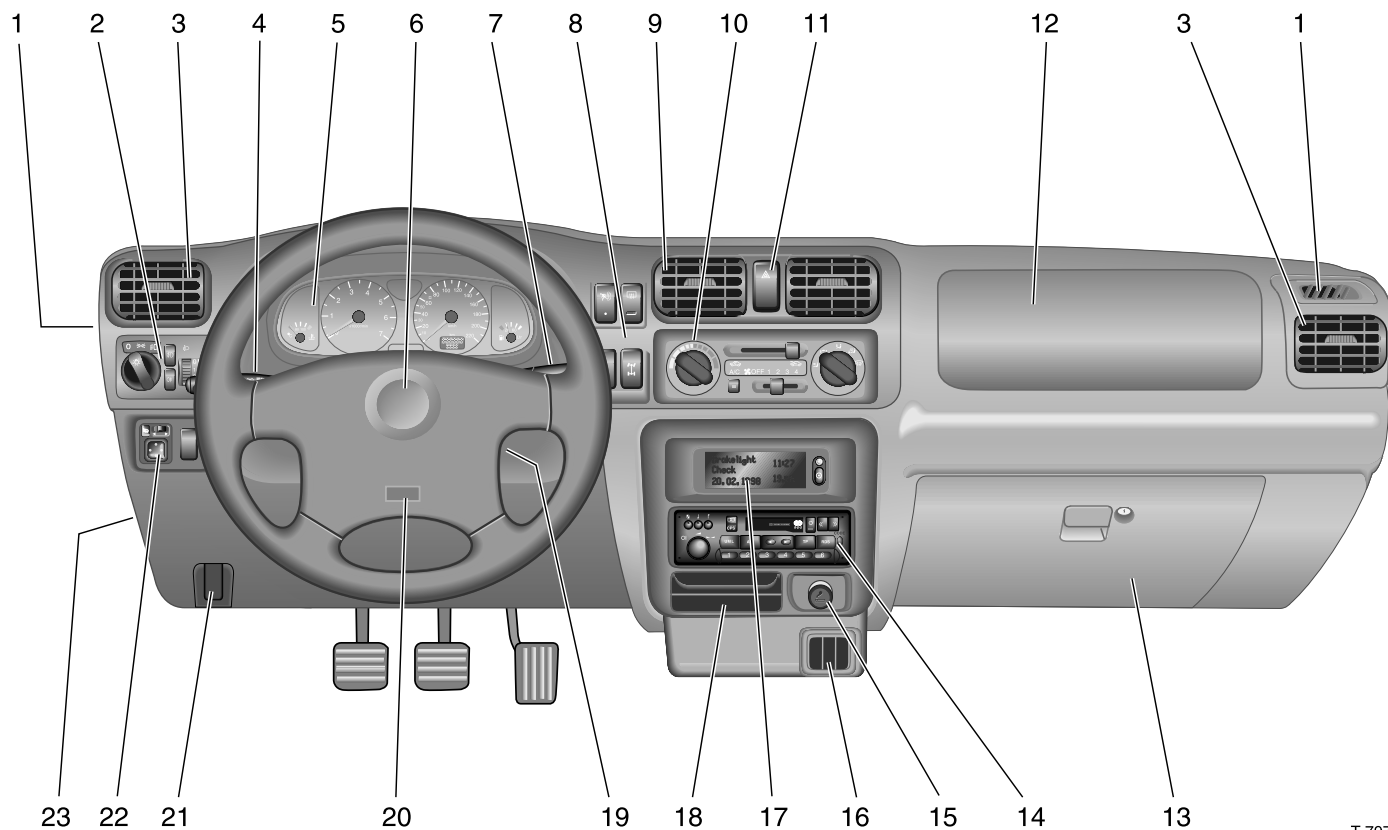


Usuwanie zaparowania lub oblodzenia szyb:

Pokrętko ogrzewania obrócić w prawo, pokrętko rozdziału powietrza ustawić na , przełącznik suwakowy dmuchawy przesunąć w prawo

Skierować boczne wyloty nawiewu na boczne szyby.











► Ogrzewanie, wentylacja – strony 104 do 108,
 klimatyzacja * – strona 109.



T 7971

1	Wyloty nawiewu na szyby boczne..106	9	Środkowe wyloty wentylacyjne.....106
2	Przełącznik świateł głównych96 Wyłącznik tylnych świateł przeciwmgielnych97 Wyłącznik przednich świateł przeciwmgielnych *.....97 Pokrętło poziomowania reflektorów .96 Regulator podświetlenia wskaźników98	10	Pokrętła sterujące ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji *.....104
3	Boczne wyloty wentylacyjne.....106	11	Wyłącznik świateł awaryjnych15
4	Przełącznik kierunkowskazów, sygnału świetlnego, świateł mijania i drogowych.....14, 15, 96 Automatyczna kontrola prędkości *141	12	Poduszka powietrzna pasażera66
5	Tablica przyrządów24 do 39	13	Schówek podręczny
6	Przycisk sygnału dźwiękowego15	14	Radioodtwarzacz *38
7	Przełącznik wycieraczek oraz spryskiwaczy szyby przedniej, zmywaczy reflektorów * i spryskiwaczy szyby tylnej *16 Przełączniki sterujące wyświetlacza wielofunkcyjnego.....30,32	15	Zapalniczka.....58
8	Zespół wyłączników: Ogrzewanie szyby tylnej9 Autoalarm *.....48 Napęd na dwie osie (przełącznik napędu).....18, 118 Tryb sportowy i tryb zimowy automatycznej skrzyni biegów *18, 113	16	Pojemnik na monety
		17	Wyświetlacz trójfunkcyjny lub wielofunkcyjny *.....28, 30
		18	Popielniczka.....58
		19	Wyłącznik zapłonu (niewidoczny)8, 20
		20	Poduszka powietrzna kierowcy66
		21	Dźwignia zwalniająca zamka pokrywy silnika.....50
		22	Przyciski elektrycznej regulacji lusterek zewnętrznych *.....7 Wyłącznik ogrzewania lusterek zewnętrznych *8 Przyciski centralnego zamka *44
		23	Skrzynka bezpieczników (niewidoczna)164

Lampki kontrolne

-  **Kierunkowskazy przyczepty ***,
patrz strona 24.
-  **Automatyczna skrzynia biegów ***,
temperatura płynu
patrz strona 24
-  **Układ ABS ***:
patrz strona 24.
-  **Alternator (brak ładowania
akumulatora):**
patrz strona 24.
-  **Układ elektroniczny silnika,
immobilizer, poziom emisji:**
patrz strony 41, 138 i 139.
-  **Ciśnienie oleju:**
patrz strona 24.
-  **Układ hamulcowy:**
patrz strona 25.
-  **Wstępne podgrzewanie silnika *:**
patrz strona 25.
-  **Poduszki powietrzne/napinacze
pasów bezpieczeństwa:**
patrz strona 25.
-  **Światła awaryjne:**
patrz strona 25.



Napęd na dwie osie:
patrz strona 25.



Rezerwa paliwa:
patrz strona 25.



Kierunkowskazy:
patrz strona 25.



Światła drogowe:
patrz strona 25.



**Przednie światła
przeciwmgienne *:**
patrz strona 25.



Tylne światła przeciwmgienne:
patrz strona 25.



**Automatyczna skrzynia biegów *,
usterka:**
patrz strona 26.












**Automatyczna skrzynia biegów *,
tryb zimowy:**
patrz strona 26.




**Automatyczna skrzynia biegów *,
tryb sportowy:**
patrz strona 26.


Oświetlenie


-  **Przełącznik oświetlenia:**
patrz strona 14.
-  **Światła pozycyjne:**
patrz strona 14.
-  **Światła mijania i drogowe:**
patrz strona 14.
-  **Oświetlenie wnętrza samochodu:**
patrz strona 97.
-  **Przednie światła
przeciwmgienne *:**
patrz strona 97.
-  **Tylne światła przeciwmgienne:**
patrz strona 97.
-  **Podświetlenie wskaźników:**
patrz strona 98.
-  **Poziomowanie reflektorów:**
patrz strona 96.
-  **Światła awaryjne:**
patrz strona 15.


Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja


 **Przełącznik dmuchawy:**
patrz strona 105.


Kierunki nawiewu powietrza:
patrz strona 105.

 na twarz

 na twarz i na stopy

 na stopy

 na szyby i na stopy

 na szyby


Recyrkulacja powietrza:
patrz strona 105

 Recyrkulacja włączona

 Recyrkulacja wyłączona

A/C Klimatyzacja:
patrz strona 109.


 **Ogrzewanie szyby tylnej:**
patrz strona 110.

 **Podgrzewanie siedzeń ***
patrz strona 110.

Wycieraczki i spryskiwacze


Położenia dźwigni:
patrz strona 16.


 Wycieraczki wyłączone

 Wycieraczki, praca przerywana

 Wycieraczki, praca powolna

 Wycieraczki, praca szybka

 Spryskiwacze szyby przedniej
i zmywacze reflektorów *

 Wycieraczka i spryskiwacz
szyby tylnej *


Data, czas, radioodtwarzacz

**Wyświetlacz trójfunkcyjny *,
wyświetlacz wielofunkcyjny *:**
patrz strony 28, 30.


 Przycisk przełączania daty i czasu


 Przycisk nastawiania daty i czasu


Inne


 **Centralny zamek:**
patrz strona 44.


 **Zapalniczka:**
patrz strona 58.


 **Sygnal dźwiękowy:**
patrz strona 15.


 **Napęd na dwie osie:**
patrz strona 118.

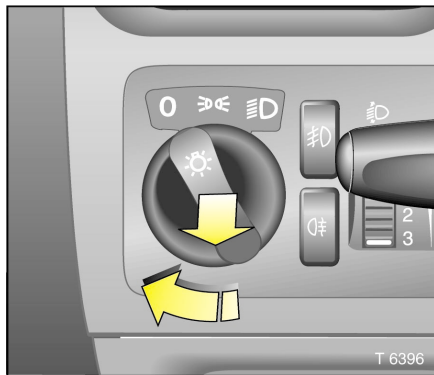
 **Autoalarm:**
patrz strona 48.

 **Pokrywa silnika:**
patrz strona 50.

 **Wyłącznik elektrycznego
ogrzewania lusterek
zewnątrznych**
patrz strona 8.

 **Zdalnie sterowany centralny
zamek:**
patrz strona 42.

 **Blokada elektrycznie otwieranych
okien:**
patrz strona 101.

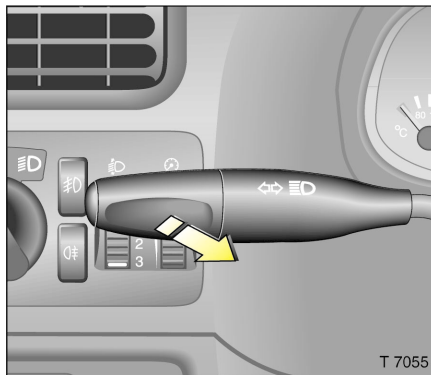


Przełącznik świateł:

- 0** = Światła wyłączone
☀ = Światła pozycyjne
☾ = Światła mijania lub drogowe

- Wyciągnięcie ☀ = Oświetlenie wnętrza
 Wciśnięcie ☾ = Przednie światła przeciwmgielne *.
 Wciśnięcie ☾ = Tylne światła przeciwmgielne.

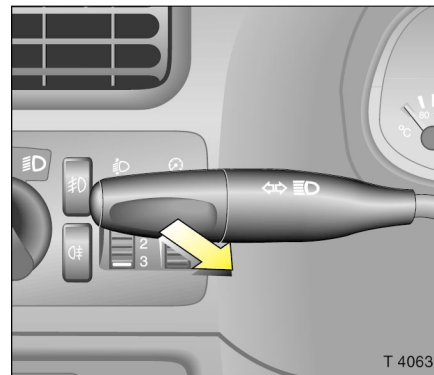
► Przypomnienie o włączonych światłach – strona 21,
 dalsze informacje – strona 96,
 poziomowanie reflektorów – strona 96,
 światła przeciwmgielne – strona 97.



Światła drogowe:

Pociągnąć dźwignię do kierownicy

W celu zmiany świateł na drogowe należy pociągnąć dźwignię do kierownicy i puścić po przełączeniu.

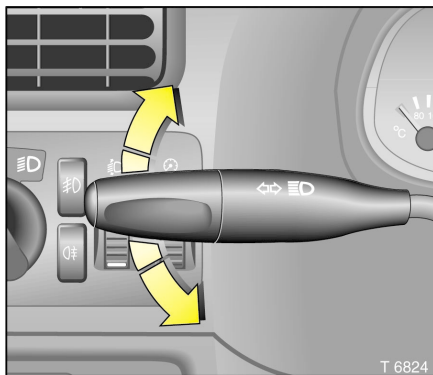


Błyskanie światłami

(sygnał świetlny):

Pociągnąć dźwignię do kierownicy do pierwszego oporu

Błyskanie światłami drogowymi możliwe jest także przy włączonych kierunkowskazach.



Kierunkowskazy:

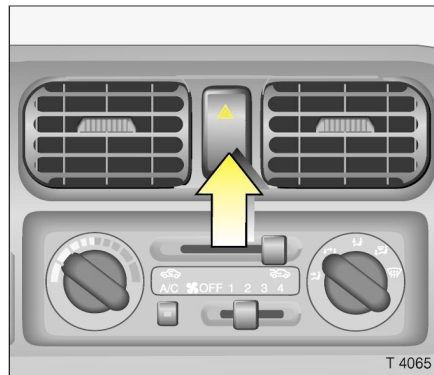
Dźwignia w położeniu spoczynkowym

Dźwignia do góry = Skręt w prawo

Dźwignia do dołu = Skręt w lewo

Przy obracaniu kierownicy z powrotem, dźwignia automatycznie wraca do położenia spoczynkowego. Nie nastąpi to w przypadku niewielkiego manewru kierownicą, jak na przykład przy zmianie pasa ruchu.

W przypadku zmiany pasa ruchu wystarczy lekko nacisnąć dźwignię, do wycucia pierwszego oporu. Po zwolnieniu dźwignia powraca do położenia spoczynkowego.



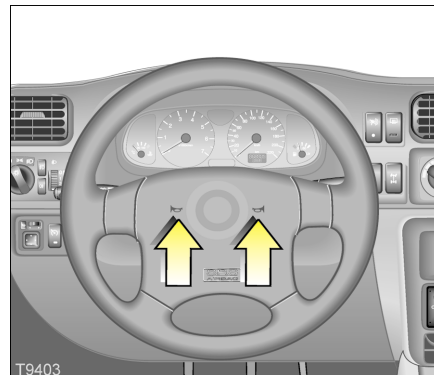
Światła awaryjne:

Wcisnąć 


= Włączone

Wcisnąć  ponownie = Wyłączone

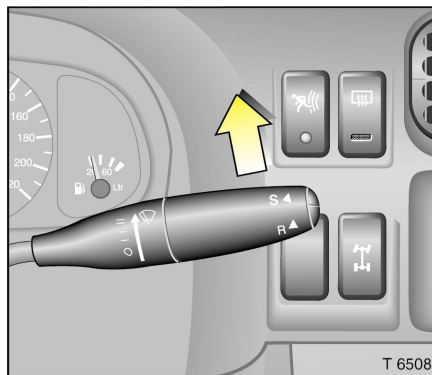
Po włączeniu świateł awaryjnych, równocześnie z kierunkowskazami zaczynają błyskać lampki kontrolne na tablicy przyrządów.



Sygnał dźwiękowy:

Nacisnąć 

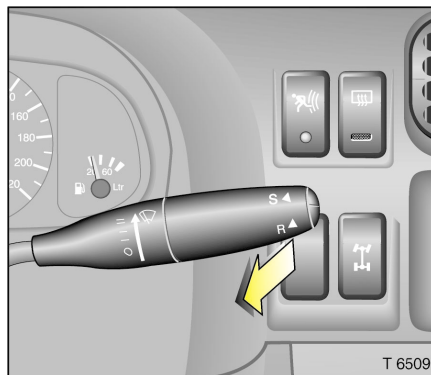
► Poduszki powietrzne – strona 66.



Wycieraczki szyby przedniej: Przestawić dźwignię do góry

- = Wycieraczki wyłączone
- = Praca przerywana
- = Praca powolna
- ≡ = Praca szybka

Wycieraczki działają tylko przy włączonym zapłonie.

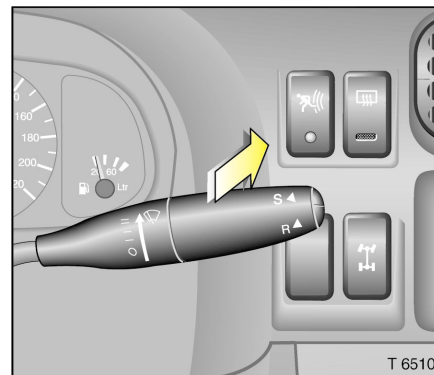


Spryskiwacze szyby przedniej i zmywacze reflektorów *: Pociągnąć dźwignię do kierowcy

Płyn zmywający zostaje natryśnięty na szybę przednią (a przy włączonych światłach – także na reflektory *). Przytrzymanie dźwigni dłużej niż jedną sekundę powoduje wykonanie przez wycieraczki czterech cykli pracy.

Działanie spryskiwaczy reflektorów należy regularnie sprawdzać.

► Dalsze informacje – strona 186.



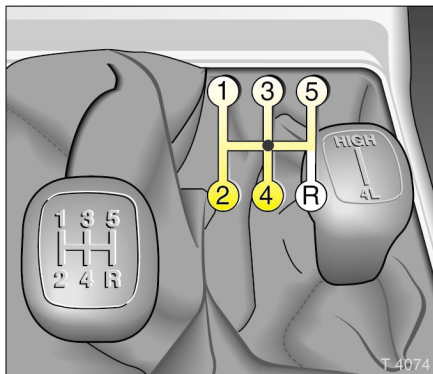
Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej *: Pchnąć dźwignię do przodu

Pierwsza pozycja = Praca wycieraczek (spoczynkowa)

Druga pozycja = Praca wycieraczek (chwilowa) i spryskiwacza.

Gdy dźwignia jest w pozycji pierwszej, wycieraczki pracują w trybie pracy przerywanej. Natryśnięcie na szybę płynu zmywającego następuje po przestawieniu dźwigni do drugiej pozycji.

► Dalsze informacje – strona 186.

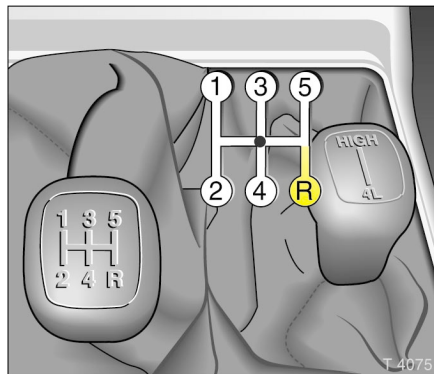


Mechaniczna skrzynia biegów:

- = Położenie neutralne
- 1 do 5 = Biegi od pierwszego do piątego

Przy przełączaniu z 4 na 5 bieg należy dźwignię nacisnąć w prawo.

Przy przełączaniu z 5 na 4 bieg należy przesunąć dźwignię bez wywierania nacisku w lewo.

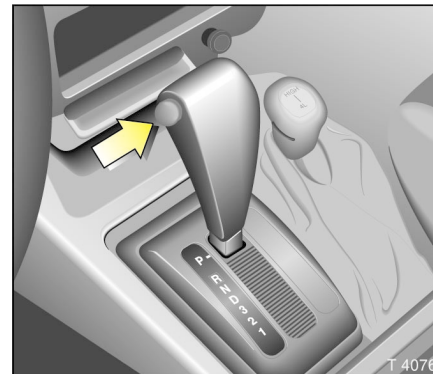


Mechaniczna skrzynia biegów:

- R = Bieg wsteczny

Bieg wsteczny: Gdy samochód jest zatrzymany, wcisnąć sprzęgło i naciskając dźwignię w prawo włączyć bieg.

Gdy bieg nie daje się włączyć: Ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie nacisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie próbę włączenia biegu.



Automatyczna skrzynia biegów *:

- P = Parkowanie
- R = Bieg wsteczny
- N = Położenie neutralne

Silnik można uruchomić tylko w położeniu **P** lub **N**.

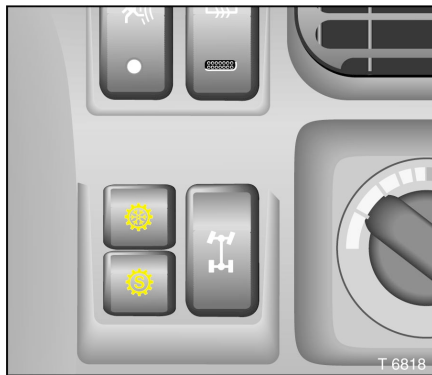
W celu przestawienia dźwigni wybieraka z pozycji **P** należy włączyć zapłon, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk z boku dźwigni.

W celu przestawienia dźwigni w pozycję **P** lub **R** należy nacisnąć przycisk z boku dźwigni.

P: Tylko w zatrzymanym samochodzie, uprzednio zaciągając hamulec postojowy.



R: Tylko w zatrzymanym samochodzie.

► Dalsze informacje – strony 112 do 116.



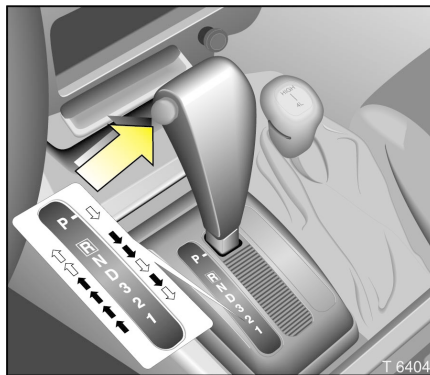
- D** = Biegi od 1 do 4
3 = Biegi od 1 do 3
2 = Biegi 1 i 2
1 = Bieg 1

Dodatkowo:


-  = Tryb sportowy
 = Tryb zimowy

Zakresy **3**, **2** lub **1** należy włączać tylko wtedy, gdy nie jest pożądane, aby nastąpiło przełączanie na określone biegi, np. **4-3-4** . . . na krótkiej drodze, lub w celu wykorzystania hamowania silnikiem przy zjeździe z góry.


► Dalsze informacje – strona 113.



Zabezpieczenie przed przypadkowym wybraniem pozycji P, R, 3 lub 1:

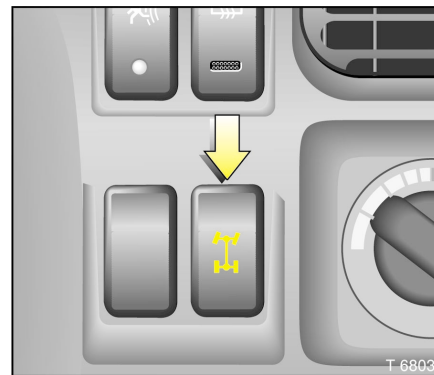
W celu wybrania pozycji oznaczonych przez  należy nacisnąć przycisk z boku dźwigni.

1, P: aż do ostatecznego zatrzymania.

Nie naciskać przycisku z boku dźwigni przy przestawianiu od **R** do **D** lub **1** do **N** .

Ze względów bezpieczeństwa dźwigni wybieraka nie można przestawić z pozycji **P** jeżeli wyłącznik zapłonu nie jest w pozycji **ON** i nie jest naciskany pedał hamulca zasadniczego.

► Dalsze informacje – strona 112.




Napęd na dwie osie:

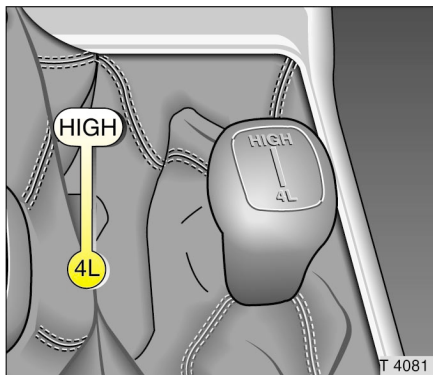
Przełącznik napędu

- Wcisnąć** = Napęd na dwie osie
Wcisnąć ponownie = Napęd na jedną oś

Przycisk można naciskać zarówno podczas jazdy, jak i na postoju. W pierwszym przypadku samochód musi jechać prosto, z prędkością nie przekraczającą 96 km/h.

Gdy włączony jest napęd na dwie osie, świeci się lampka kontrolna  na tablicy przyrządów.

► Dalsze informacje – strony 118 do 120.



Dźwignia reduktora:

HIGH = Zakres wysoki
(napęd na jedną
lub dwie osie)

4L = Zakres niski
(napęd na dwie osie)

Przełączanie z zakresu **HIGH** na **4L** może odbywać się tylko na postoju.

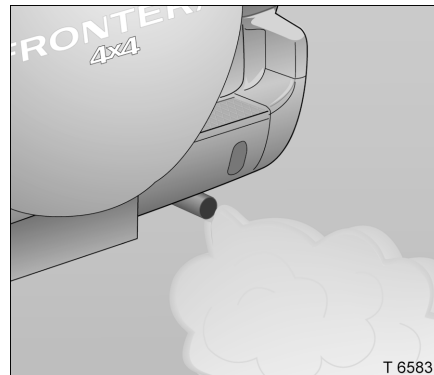
Ponieważ nie ma pozycji neutralnej, przy przełączaniu dźwignia musi być dokładnie przestawiona w jedno z powyższych położeń jazdy.

Jeżeli włączony jest napęd na jedną oś, dźwigni nie można przestawić z zakresu **HIGH** na **4L**.

► Dalsze informacje – strony 118 do 120.

Przed wyruszeniem w drogę należy sprawdzić:

- Ciśnienie w oponach i stan ogumienia.
- Poziom oleju w silniku oraz innych płynów.
- Czy okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśniewane lub oblodzone.
- Czy na desce rozdzielczej lub miejscach przewidzianych dla napętniających się poduszek powietrznych nie znajdują się jakiegokolwiek przedmioty.
- Czy przewożone przedmioty są bezpiecznie ułożone i w razie gwałtownego hamowania nie zostaną wyrzucone do przodu.
- Czy siedzenia, pasy bezpieczeństwa i lusterka są prawidłowo ustawione.
- Czy hamulce działają prawidłowo.



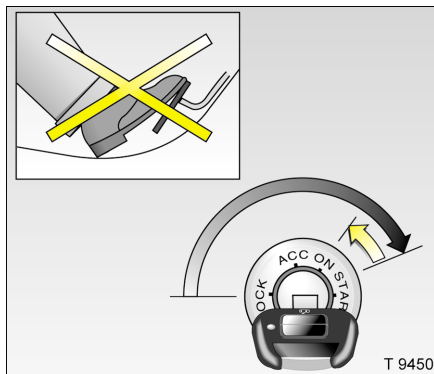
Gazy spalinowe są trujące

Gazy spalinowe zawierają niezwykle trujący tlenek węgla, który jest bezwonny i bezbarwny.

Dlatego nie wolno wdychać gazów spalinyowych oraz uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu.

Ponadto należy unikać jazdy z otwartymi drzwiami bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się wówczas przedostawać gazy spalinowe.

► Gazy spalinowe – strona 140.

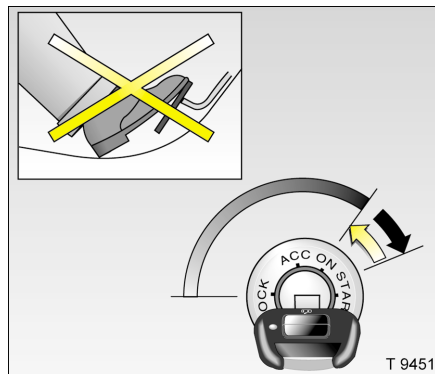


Uruchamianie silnika o zapłonie iskrowym:

Mechaniczna skrzynia biegów
– dźwignia w położeniu neutralnym
Wcisnąć pedał sprzęgła
Automatyczna skrzynia biegów
– dźwignia w położeniu P lub N
Nie naciskać pedału przyspieszania
Obrócić kluczyk do pozycji START

Podwyższona początkowo prędkość obrotowa wraz ze wzrostem temperatury silnika będzie automatycznie zmniejszana.

► Immobilizer – strona 41,
dalsze informacje – strony 128, 130, 132, 156.

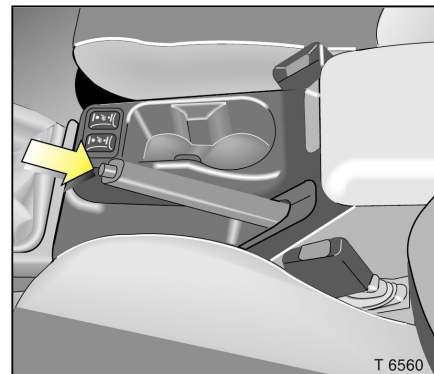


Uruchamianie silnika o zapłonie samoczynnym:

Mechaniczna skrzynia biegów
– dźwignia w położeniu neutralnym
Wcisnąć pedał sprzęgła
Automatyczna skrzynia biegów
– dźwignia w położeniu P lub N
Nie naciskać pedału przyspieszania
Obrócić kluczyk do pozycji II
Gdy zgaśnie lampka kontrolna podgrzewania wstępnego, obrócić kluczyk do pozycji START

Po uruchomieniu silnika należy operując pedałem przyspieszania utrzymywać lekko podwyższoną prędkość obrotową do czasu ustabilizowania pracy silnika, a następnie zwolnić pedał.

► Immobilizer – strona 41,
dalsze informacje – strony 128, 130, 132, 156.



Zwalnianie hamulca postojowego

Pociągnąć dźwignię nieco do góry. Wcisnąć przycisk blokady. Opuścić dźwignię całkowicie do dołu.

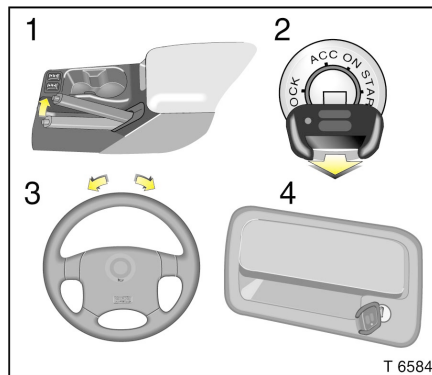
► Hamulce – strona 144.

**A teraz życzymy szerokiej drogi.
Zalecamy ostrożną i ekonomiczną
jazdę, pamiętając o środowisku
naturalnym.**

Podczas jazdy nie należy wykonywać żadnych czynności, które mogłyby odwracać uwagę od prowadzenia samochodu.

Radzimy stosować się do wskazówek udzielanych w radiowych komunikatach dla kierowców.

► Zalecenia dotyczące jazdy – strona 128,
oszczędzanie paliwa – strona 130,
ochrona środowiska – strona 132.



Parkowanie pojazdu:

**Mocno zaciągnąć hamulec
postojowy**

Wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk

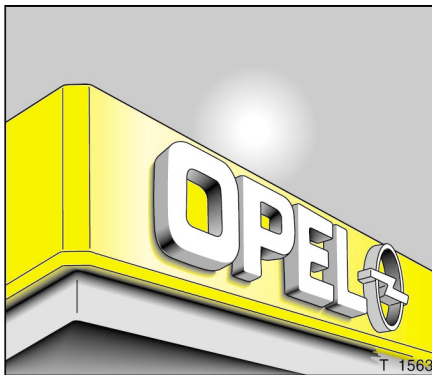
Obrócić i zablokować kierownicę

**Zamknąć okna boczne oraz okno
dachowe *,**

zablokować wszystkie drzwi.

Przy parkowaniu:

- Zawsze mocno zaciągnąć hamulec postojowy. Szczególnie mocno zaciągnąć przy parkowaniu na pochyłości.
- Włączyć pierwszy lub wsteczny bieg. W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię wybieraka w pozycji **P**.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów kluczyk daje się wyjąć tylko wtedy, gdy dźwignia wybieraka jest w pozycji **P**.
- Obrócić koło kierownicy aż do zablokowania (zabezpieczenie przed kradzieżą).
- Wyłączyć światła zewnętrzne, gdyż w przeciwnym razie po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.
- Wentylatory chłodzące mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika.



Serwis Oryginalne Części Zamienne i Akcesoria Opel Obsługa okresowa

Autoryzowane Stacje Dealerskie Opla służą niezawodnym serwisem. Zapewniają wykonanie wszelkich prac zgodnie z zaleceniami fabrycznymi.

► Wykaz przedstawicielstw firmy Opel
– strona 176.

W trosce o własne bezpieczeństwo

Należy regularnie wykonywać czynności sprawdzające, zalecone w poszczególnych rozdziałach niniejszej Instrukcji Obsługi.

Samochód powinien być poddawany wyszczególnionym w Książeczce Obsługowej przeglądom okresowym w Autoryzowanych Stacjach Dealerskich Opla.

We własnym interesie prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

Zalecamy stosowanie „Oryginalnych Części Zamiennych i Akcesoriów Opla” oraz części zamiennych specjalnie wyprodukowanych i przeznaczonych do tego samochodu. Części te przeszły specjalne badania, na podstawie których stwierdzono ich niezawodność, bezpieczeństwo i przydatność specjalnie do samochodów marki Opel. Mimo ciągłej analizy sytuacji na rynku, nie jesteśmy w stanie ocenić ani gwarantować jakości innych wyrobów – nawet gdyby posiadały odpowiednie atesty lub świadectwa dopuszczenia do obrotu.

„Oryginalne Części Zamienne i Akcesoria Opla” można nabyć w Autoryzowanych Stacjach Dealerskich Opla. Stacje te udzielają wszechstronnych informacji – także w kwestii dopuszczalnych zmian technicznych – i wykonują fachowy montaż.

► Obsługa okresowa – strony 178 do 188.

**Był to krótki przegląd
najważniejszych funkcji samochodu.**

Prosimy czytać dalej!



**Samochód ten ma jeszcze więcej
wskaźników i przełączników,
a być może także inne
wyposażenie dodatkowe *:**



**Niniejsza Instrukcja Obsługi
zawiera ponadto wiele ważnych
informacji na temat użytkowania
pojazdu, bezpieczeństwa jazdy
i obsługi technicznej
oraz obszerny indeks haseł.**



Wskaźniki i przyrządy

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Opisane lampki kontrolne i ostrzegawcze występują nie we wszystkich wersjach samochodu. Opis dotyczy wszystkich wersji tablicy przyrządów.

Kierunkowskazy przyczepy *

Błyska równocześnie z kierunkowskazami w dołączonej przyczepie. W razie awarii jednego z kierunkowskazów przyczepy lub samochodu lampka nie błyska.

Temperatura płynu w automatycznej skrzyni biegów *

Zapala się po włączeniu zapłonu, a następnie gaśnie. Zapalenie się lampki podczas jazdy sygnalizuje wysoką temperaturę płynu w automatycznej skrzyni biegów. Należy kontynuować jazdę, włączyć tryb sportowy, zmniejszyć prędkość obrotową i obciążenie silnika, a następnie zmienić zakres na **3** lub **2**. Nie zatrzymywać samochodu. Jeżeli lampka nie zgaśnie lub ponownie zaświeci się podczas jazdy, może to oznaczać konieczność wymiany płynu. Należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.



Układ ABS *

– patrz strona 145.

Alternator (brak ładowania akumulatora)

Zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy: zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator nie jest ładowany. Może nie działać układ chłodzenia silnika. Należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

 lub  Układ elektroniczny silnika, immobilizer, emisja spalin *

– patrz strony 41, 138 i 139.

Ciśnienie oleju

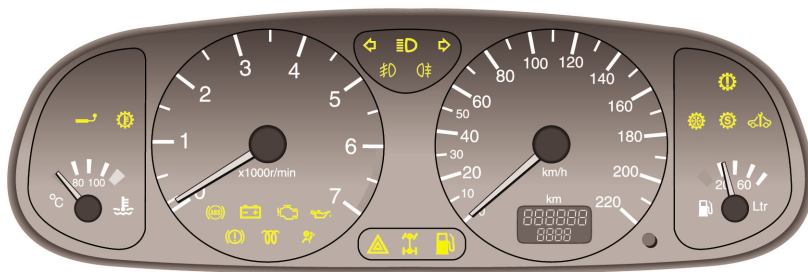
Zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika. Lampka może czasami zaświecić się, gdy gorący silnik pracuje na biegu jałowym, ale po zwiększeniu prędkości obrotowej powinna zgasnąć.

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy: Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika, co może doprowadzić do jego zatarcia i zablokowania kół napędowych.

W celu zatrzymania samochodu:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym (w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignię wybieraka ustawić w pozycji **N**).
- Wyłączyć zapłon. Hamowanie oraz obracanie kierownicy będzie wymagało większej siły.
- Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania pojazdu, gdyż w przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.



T 9412

Ⓢ Układ hamulcowy, układ hydrauliczny sprzęgła

Świeci się przy włączonym zapłonie, gdy jest zaciągnięta dźwignia hamulca postojowego i/lub poziom płynu hamulcowego i płynu w układzie hydraulicznym sprzęgła jest zbyt niski, ewentualnie zbyt małe jest podciśnienie w urządzeniu wspomagającym hamulce.

W razie zaświecenia się lampki przy zwolnionej dźwigni hamulca postojowego natychmiast przerwać jazdę. Skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Dealerską Opla.

⌘ Wstępne podgrzewanie silnika *

(silniki o zapłonie samoczynnym)
Świeci się podczas wstępnego podgrzewania świecami żarowymi.

✱ Poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa *

– patrz strony 62, 66

⚠ Światła awaryjne

Błyska, gdy włączone są światła awaryjne.

⚡ Napęd na dwie osie

Świeci się, gdy włączona jest blokada przedniej osi (przełączanie w biegu) – patrz strona 118.

⛽ Rezerwa paliwa

Zapala się gdy wskazówka poziomu paliwa znajdzie się w czerwonej strefie. Podczas jazdy na zakrętach może zapalać się wcześniej. W przypadku silnika o zapłonie samoczynnym, gdy poziom paliwa jest niski lampka błyska.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa – patrz strona 156.

↔ Kierunkowskazy

Lampka błyska przy włączonych kierunkowskazach. Przyspieszone błyskanie: nastąpiło przepalenie się żarówki kierunkowskazu.

☞ Światła drogowe

Świeci się przy włączonych światłach drogowych lub błyskaniu światłami drogowymi.

⌘ Przednie światła przeciwmgielne *

Świeci się przy włączonych przednich światłach przeciwmgielnych.

⌘ Tylne światła przeciwmgielne

Świeci się przy włączonych tylnych światłach przeciwmgielnych.

⚙️ Układ elektroniczny automatycznej skrzyni biegów *

Świeci się po włączeniu zapłonu, a następnie gaśnie. Zaświecenie się lampki w czasie jazdy sygnalizuje usterkę automatycznej skrzyni biegów. Elektroniczny układ sterujący przełącza się na tryb awaryjny, umożliwiając kontynuowanie jazdy. Należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Nie należy zbyt długo jechać z zapaloną lampką ostrzegawczą. W trybie awaryjnym może nie następować automatyczna zmiana biegów, wymagając przełączania ręcznego – patrz strona 112.

⚙️ Automatyczna skrzynia biegów *: Tryb zimowy

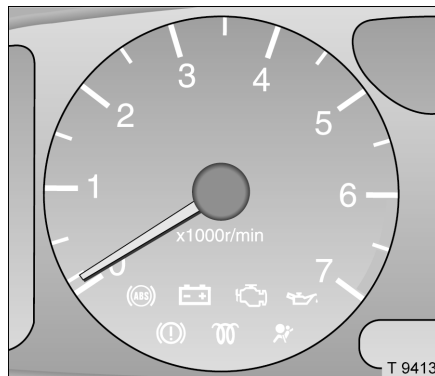
Świeci się przy włączonym trybie jazdy w warunkach zimowych.

► Dalsze informacje – patrz strona 113.

⚙️ Automatyczna skrzynia biegów *: Tryb sportowy

Świeci się przy włączonym trybie jazdy sportowej.

► Dalsze informacje – patrz strona 113.

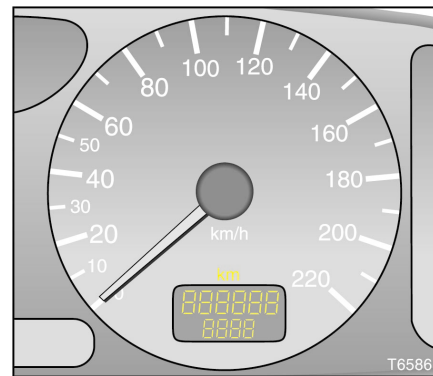


Obrotomierz

Korzystanie z obrotomierza pozwala oszczędzać paliwo: obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę.

Zakres niebezpieczny z prawej strony: groźne dla silnika przekroczenie dopuszczalnej maksymalnej prędkości obrotowej.

W miarę możliwości należy na każdym biegu jechać w zakresie stosunkowo niskich prędkości obrotowych (od ok. 2000 do 3000 obr/min) i z równomierną prędkością.



Prędkościomierz

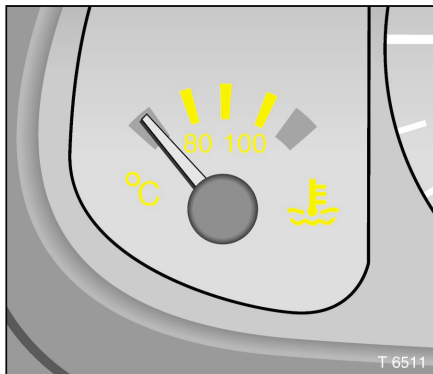
Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego

Rejestruje przejechany sumaryczny dystans.

Licznik przebiegu dziennego

Zerowanie wskazań przez wciśnięcie przycisku kasowania przy włączonym zapłonie.



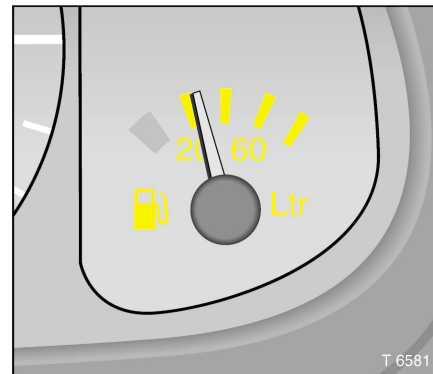
Wskaźnik temperatury silnika

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik:


- Zakres niebieski = Normalna temperatura pracy silnika nie została jeszcze osiągnięta.
- Zakres środkowy = Normalna temperatura pracy silnika.
- Zakres czerwony = Za wysoka temperatura. Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Sytuacja niebezpieczna dla silnika, zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Ze względów konstrukcyjnych wskaźnik temperatury silnika pokazuje temperaturę płynu chłodzącego tylko przy wystarczającym jego poziomie.

Podczas pracy w układzie panuje podwyższone ciśnienie. Dlatego temperatura może przekraczać 100°C.



Wskaźnik poziomu paliwa

Gdy wskazówka znajdzie się na czerwonym polu lub zaświeci się lampka  = uzupełnić paliwo – patrz strona 136.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa – patrz strona 156.

Ze względu na objętość paliwa pozostającego w zbiorniku, ilość paliwa wlanego podczas tankowania może być mniejsza od całkowitej pojemności zbiornika.



Wyświetlacz trójfunkcyjny *

Pokazuje czas, temperaturę otoczenia oraz informacje związane z radioodtwarzaczem lub datę.

Przy włączonych światłach, pokrętkiem ☉ można regulować jasność wyświetlacza (patrz strona 98).

Gdy zapłon jest wyłączony, krótkie naciśnięcie jednego z dwóch przycisków obok wyświetlacza powoduje wyświetlenie czasu, daty i temperatury otoczenia przez około 15 sekund.



Nastawianie daty i czasu

Wyłączyć radioodtwarzacz. Naciskać przyciski ☉ i ☉ obok wyświetlacza w następujący sposób:

Naciskać ☉ przez około 2 sekundy:

Błyska wskazanie dni

☉: Nastawianie dnia

☉: Błyska wskazanie miesięcy

☉: Nastawianie miesiąca

☉: Błyska wskazanie lat

☉: Nastawianie roku

☉: Błyska wskazanie godzin

☉: Nastawianie godziny

☉: Błyska wskazanie minut

☉: Nastawianie minuty

☉: Zegar zaczyna odliczać sekundy od 0.

Gdy potrzebne jest tylko nastawienie czasu, w trybie nastawiania należy tyle razy nacisnąć ☉, aż zacznie błyskać wskazanie godzin lub minut.

Automatyczne nastawianie daty i czasu *

Możliwe przy odbiorze sygnału czasu ze stacji RDS¹⁾, która nadaje taki sygnał.

Automatyczne nastawienie następuje po włączeniu radia i odebraniu sygnału czasu RDS. Na wyświetlaczu ukazują się wówczas symbol ☉. Gdy sygnał czasu nie jest odbierany, czas trzeba ustawić ręcznie.

Wyłączanie i włączanie funkcji automatycznego nastawiania czasu (na przykład w przypadku odbierania niewłaściwego sygnału czasu ze stacji nadawczej):

Naciskać ☉ przez około 2 sekundy – zegar przechodzi w tryb nastawiania.

Nacisnąć ☉ dwa razy (aż zacznie błyskać wskazanie lat).

Naciskać ☉ przez około 3 sekundy, aż na wyświetlaczu zacznie błyskać ☉ i pojawi się „RDS TIME” (w tym czasie błyska wskazanie lat).

Nacisnąć ☉:

RDS TIME 0 = Funkcja wyłączona,

RDS TIME 1 = Funkcja aktywna.

Nacisnąć ☉ trzy razy.

¹⁾ **RDS** = **R**adio **D**ata **S**ystem



Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.

Uwaga: Gdy wskazywana jest temperatura kilku stopni powyżej 0°C, jezdnia może już być oblodzona.

W celu ostrzeżenia przed oblodzeniem nawierzchni, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C, na wyświetlaczu pojawia się symbol ❄.

Sygnalizacja usterki

Pojawienie się „--.°C” na wyświetlaczu sygnalizuje usterkę. Należy zlecić usunięcie jej przyczyn Autoryzowanej Stacji Dealerkiej Opla.

Przerwa w dopływie prądu

W razie przerwy w dopływie prądu lub spadku napięcia akumulatora poniżej określonej wartości, datę i czas trzeba nastawić ponownie.

Po przyłączeniu akumulatora lub jego naładowaniu, datę i czas należy nastawić zgodnie z opisem pod hasłem „Nastawianie daty i czasu”. W przypadku radioodtwarzaczy z funkcją RDS ❄ czas zostaje nastawiony automatycznie z chwilą odebrania sygnału czasu emitowanego przez stację RDS (patrz strona 28).



Wyświetlacz wielofunkcyjny *

Pokazuje czas, informacje związane z radioodtwarzaczem * lub datę, temperaturę otoczenia, informacje układu kontrolnego i komputera pokładowego.

Wyświetlacz działa przy włączonym zapłonie. Czas jest wskazywany stale, a data przy wyłączonym radioodtwarzaczu. Komunikaty ostrzegawcze układu kontrolnego mają pierwszeństwo przed wskazaniami komputera pokładowego.

Przy włączonych światłach, pokrętką można regulować jasność wyświetlacza (patrz strona 98).

Gdy zapłon jest wyłączony, krótkie naciśnięcie jednego z dwóch przycisków obok wyświetlacza powoduje wyświetlenie czasu, daty i temperatury otoczenia przez około 15 sekund.



Nastawianie daty i czasu

Wyłączyć radioodtwarzacz. Naciskać przyciski \ominus i \oplus obok wyświetlacza w następujący sposób:

Naciskać \ominus przez około 2 sekundy:

Błyska wskazanie dni

\oplus : Nastawianie dnia

\oplus : Błyska wskazanie miesięcy

\oplus : Nastawianie miesiąca

\oplus : Błyska wskazanie lat

\oplus : Nastawianie roku

\oplus : Błyska wskazanie godzin

\oplus : Nastawianie godziny

\oplus : Błyska wskazanie minut

\oplus : Nastawianie minut

\oplus : Zegar zaczyna odliczać sekundy od 0.

Gdy potrzebne jest tylko nastawienie czasu, w trybie nastawiania należy tyle razy nacisnąć \ominus , aż zacznie błyskać wskazanie godzin lub minut.

Automatyczne nastawianie daty i czasu *

Możliwe przy odbiorze sygnału czasu ze stacji RDS¹⁾, która nadaje taki sygnał.

Automatyczne nastawienie następuje po włączeniu radia i odebraniu sygnału czasu RDS. Na wyświetlaczu ukazują się wówczas symbol \oplus . Gdy sygnał czasu nie jest odbierany, czas trzeba ustawić ręcznie.

Wyłączanie i włączanie funkcji automatycznego nastawiania czasu (na przykład w przypadku odbierania niewłaściwego sygnału czasu ze stacji nadawczej):

Naciskać \ominus przez około 2 sekundy – zegar przechodzi w tryb nastawiania.

Nacisnąć \oplus dwa razy (aż zacznie błyskać wskazanie lat).

Naciskać \ominus przez około 3 sekundy, aż na wyświetlaczu zacznie błyskać \oplus i pojawi się „RDS TIME” (w tym czasie błyska wskazanie lat).

Nacisnąć \oplus :

RDS TIME 0 = Funkcja wyłączona,

RDS TIME 1 = Funkcja aktywna.

Nacisnąć \oplus trzy razy.

¹⁾ **RDS** = **R**adio **D**ata **S**ystem



Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.

Uwaga: Gdy wskazywana jest temperatura kilku stopni powyżej 0°C, jezdnia może już być oblodzona.

W celu ostrzeżenia przed oblodzeniem nawierzchni, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C, na wyświetlaczu pojawia się symbol *.



Sygnalizacja usterki

Pojawienie się **F** na wyświetlaczu sygnalizuje usterkę. Należy zlecić usunięcie jej przy czynu Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Przerwa w dopływie prądu

W razie przerwy w dopływie prądu lub spadku napięcia akumulatora poniżej określonej wartości, dane przechowywane w pamięci systemu informacyjnego zostają utracone.

Po przyłączeniu akumulatora lub jego naładowaniu, datę i czas należy ustawić zgodnie z opisem pod hasłem „Nastawianie daty i czasu”. W przypadku radioodtwarzaczy z funkcją RDS * czas zostaje nastawiony automatycznie z chwilą odebrania sygnału czasu emitowanego przez stację RDS (patrz strona 30).

Po przyłączeniu lub naładowaniu akumulatora układ kontrolny automatycznie sprawdzi wszystkie funkcje. Na wyświetlaczu po kolei pojawiają się ewentualne zapamiętane komunikaty o usterkach (patrz następna strona).

Pamięć komputera pokładowego została skasowana i komputer trzeba ponownie uaktywnić. W celu wyświetlenia żądanej funkcji należy naciskać przycisk **S** – patrz strona 34.

Wyświetlacz wielofunkcyjny *

Układ kontrolny

Układ ten kontroluje poziomy płynów, grubości okładzin ciernych przednich hamulców tarczowych, działanie automatycznej skrzyni biegów * i ważniejsze żarówki oświetlenia zewnętrznego, włącznie z przewodami i bezpiecznikami. Przy kontroli żarówek usterka jest sygnalizowana tylko wtedy, gdy dany obwód elektryczny jest włączony.

Po włączeniu zapłonu układ kontroli automatycznie sprawdza wszystkie funkcje.

Gdy wszystkie monitorowane funkcje wykażą stan prawidłowy, komunikat

Brake Lamp

Check

(= Kontrola świateł hamowania)

zniknie po jednorazowym naciśnięciu pedału hamulca.



Na wyświetlaczu ukazują się komunikaty o ewentualnych usterkach. W razie wystąpienia kilku usterek, są one wyświetlane po kolei.

Niektóre komunikaty o usterkach są wyświetlane w postaci skróconej.

Sygnalizacja usterek:

Check Oil

Level

(= Poziom oleju w silniku)

Zbyt niski poziom oleju w silniku. Należy niezwłocznie sprawdzić poziom i uzupełnić olej – patrz strona 180. W celu usunięcia przyczyn ubytku należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Coolant

Temperat.

(= Poziom płynu chłodzącego)

Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego. Sprawdzić poziom płynu i odczekać, aż silnik ostygnie.

Coolant

Level

(= Poziom płynu chłodzącego)

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Uzupełnić płyn. W celu usunięcia przyczyn ubytku należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla. Płyn chłodzący – patrz strona 183.

Automatic

Gearbox

(= Automatyczna skrzynia biegów)

Awaria. Skrzynia biegów nie przełącza się automatycznie. Biegi trzeba zmieniać ręcznie (patrz strona 112). W celu usunięcia przyczyny usterki należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Brake Pad
(= Klocki hamulcowe)

Okładziny cierne przednich hamulców tarczowych osiągnęły minimalną grubość. Należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla w celu wymiany klocków hamulcowych.

Brake Lamp Fuse
(= Bezpiecznik świateł hamowania)

Przepalony bezpiecznik. Po usunięciu przyczyny usterki należy włożyć nowy bezpiecznik.

Brake Light
(= Światła hamowania)

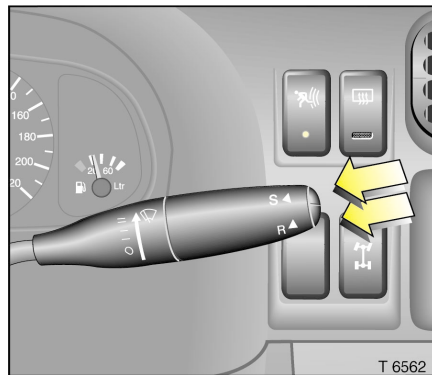
Brak świateł hamowania.

Headlight Tail Light
(= Światła mijania, tylne światła pozycyjne)

Brak świateł mijania lub tylnych świateł pozycyjnych.

Wash Fluid Level
(= Poziom płynu do spryskiwaczy)

Zbyt niski poziom płynu do spryskiwaczy szyby przedniej. Uzupełnić płyn – patrz strona 186.



W razie zasygnalizowania usterki przestają pojawiać się wskazania komputera pokładowego. Należy potwierdzić zapoznanie się z komunikatem przez wciśnięcie przycisku **S** lub **R** na dźwigni przełącznika wycieraczek. Jeżeli wystąpiło kilka usterek, po kolei wymagają potwierdzenia.

Po wykonaniu tej operacji komunikat znika z wyświetlacza i mogą się na nim pojawić wskazania komputera pokładowego.

Komunikaty ostrzegawcze

Brake Lamp Fuse

oraz

Brake Light

oraz

Headlight Tail Light

po 15 minutach od ostatniego potwierdzenia pojawiają się ponownie.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu, zapamiętane komunikaty ostrzegawcze po kolei ukazują się na wyświetlaczu.

Po usunięciu usterek komunikaty zostają automatycznie skasowane.



Wyświetlacz wielofunkcyjny *: Komputer pokładowy

Komputer pokładowy podaje na bieżąco rejestrowane i analizowane dane o samochodzie.

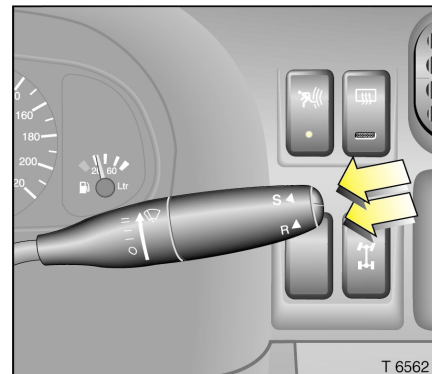
Na wyświetlaczu mogą być pokazywane następujące informacje:

- Chwilowe zużycie paliwa
- Średnie zużycie paliwa
- Całkowite zużycie paliwa
- Średnia prędkość jazdy
- Przejechany dystans
- Zasięg jazdy
- Stoper

Niektóre z powyższych wskazań pojawiają się w postaci skróconej.

Komunikaty układu kontrolnego mają zawsze pierwszeństwo.

Do obsługi komputera pokładowego służą dwa przyciski na dźwigni przełącznika wycieraczek.



Przycisk S – Wybór funkcji

Naciskać przycisk **S**, aż pojawi się odpowiednia informacja.

Przycisk R – kasowanie

Podczas wskazywania:

- Średniego zużycia paliwa
- Całkowitego zużycia paliwa
- Średniej prędkości
- Przejechanego dystansu

przytrzymanie wciśniętego przycisku **R** (przez przynajmniej 2 sekundy) powoduje jednocześnie uruchomienie pomiaru dla wszystkich tych funkcji.

Upřednio wskazywane wartości zostają automatycznie skasowane. Równocześnie stoper zostaje wyzerowany i zostaje ponownie obliczony zasięg jazdy.

Wartość chwilowego zużycia paliwa nie jest kasowana.



Chwilowe zużycie paliwa

Sposób wskazywania zmienia się zależnie od prędkości jazdy.

Wskazanie w l/h (wskazanie w gal/h) poniżej 13 km/h
poniżej 8 mil/h)

Wskazanie w l/100 km (wskazanie w mil/gal) powyżej 13 km/h
powyżej 8 mil/h)

Wskazanie 0,0 l/100 km (wskazanie 999,9 mil/gal) przy wyłączonym
dopływie paliwa przy wyłączonym
dopływie paliwa).



Średnie zużycie paliwa

Obliczanie średniego zużycia paliwa można w każdej chwili rozpocząć od nowa – na przykład na stacji benzynowej – przez wciśnięcie przycisku **R**.

Wskazanie w l/100 km (lub mil/gal).



Całkowite zużycie paliwa

Wskazanie zużytej ilości paliwa. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa, wciskając przycisk **R**.

Wskazanie w l (lub gal).



Średnia prędkość

Obliczanie średniej prędkości można w każdej chwili rozpocząć od nowa – na przykład na początku podróży – wciskając przycisk **R**.

Przerwy w podróży przy wyłączonym zapłonie są pomijane w obliczeniach.

Wskazanie w km/h (lub mph).



Przejechany dystans

Wskazanie liczby przejechanych do tej pory kilometrów. Pomiar można w każdej chwili uruchomić wciskając przycisk **R**.

Wskazanie w km (lub milach).



Zasięg jazdy – powyżej 50 km

Zasięg jazdy jest obliczany na podstawie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku i średniego jego zużycia na odcinku ostatnich 20 do 30 km.

Po zatankowaniu paliwa, nowa wartość zasięgu pokazywana jest po wciśnięciu przycisku **R** lub pojawi się automatycznie po przejechaniu niewielkiego odcinka drogi.

Wskazanie w km (lub milach).



Zasięg jazdy – poniżej 50 km

Gdy ilość paliwa w zbiorniku starcza na mniej niż 50 km, wyświetlacz przełącza się na „Range” (= zasięg jazdy) bez naciskania przycisku **S**.

Ostrzeżenie to jest kasowane przez wybór innej funkcji. Po przerwie w podróży następuje automatyczne przełączenie na „Zasięg jazdy”.

Wskazanie w km (lub milach).

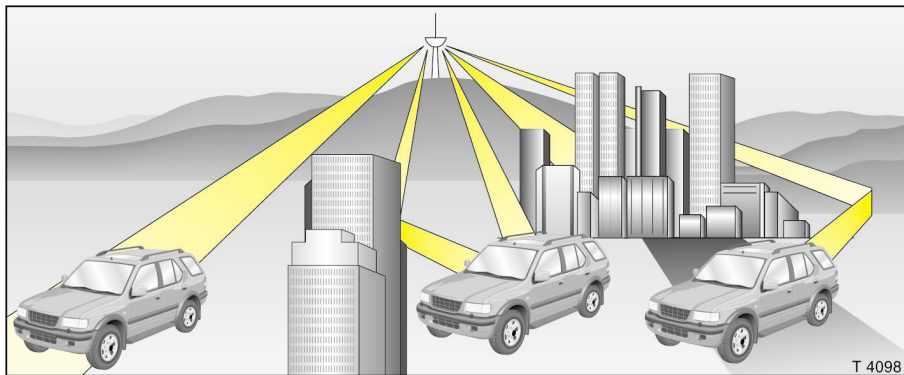


Stoper

Kolejne naciskanie przycisku **R** powoduje: zerowanie – start – stop – zerowanie ...

Określanie czasu samej jazdy: Wyłączenie zapłonu powoduje zatrzymanie stopera.

Po włączeniu zapłonu stoper rozpoczyna zliczanie od punktu, w którym został zatrzymany.



Radioodtworacz *

Radioodtworacz obsługuje się zgodnie z dołączoną instrukcją.

Wskazania radioodtworacza ukazują się na trójfunkcyjnym lub graficznym wyświetlaczu kontrolnym.

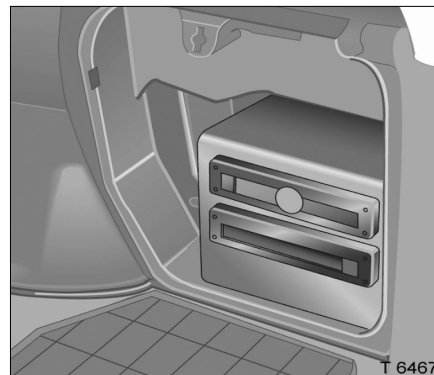
Pod względem odbioru w zakresie UKF radioodtworacze samochodowe różnią się od domowych:

Anteny samochodowe, umieszczone względnie blisko ziemi, nie są w stanie zapewnić takiej jakości odbioru jak anteny usytuowane na dużych wysokościach w przypadku odbiorników domowych.

- Zmieniająca się odległość od nadajnika,
- nakładanie się sygnałów wskutek odbić oraz
- przesłanianie fal radiowych,

mogą powodować trzeszczenia, szum, zniekształcenia a nawet całkowity zanik odbioru.

Zabrudzony pręt anteny należy oczyścić i przesmarować, a następnie wytrzeć do sucha czystą ściereczką, aby nadmiar smaru nie powodował przywierania brudu.



Schówek na płyty CD lub zmieniacz płyt CD *

W zależności od specyfikacji wyposażenia, za osłoną w przestrzeni bagażowej mogą znajdować się następujące urządzenia:

- Zmieniacz płyt CD
- System nawigacyjny
- Przegródki na płyty CD
- Zamykany schówek

Telefony przenośne i radiotelefony (radia CB) *

Telefony przenośne i radiotelefony z wbudowaną anteną, ze względu na wysoką moc sygnałów radiowych, mogą podczas pracy we wnętrzu samochodu zakłócać działanie jego układów elektronicznych.

Dlatego urządzenia te można wykorzystywać tylko przy użyciu zewnętrznej anteny samochodowej.

Nie wolno przekraczać następujących mocy nadawczych:

Zakres częstotliwości:	Maksymalna moc nadawcza:
Fale krótkie	
do 50 MHz	100 W
8 m	20 W
4 m	20 W
2 m	50 W
70 cm	50 W
23 cm	10 W
Sieć C,	
standard NMT	25 W
Sieć D (GSM 900)	20 W
Sieć E (GSM 1800)	10 W

Późniejszy montaż telefonu lub radiotelefonu należy zlecać Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Gniazdo elektryczne – patrz strona 58.

Kluczyki, drzwi, pokrywa silnika

Dorabianie kluczyków

Tylko kluczyki zamówione w Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla gwarantują prawidłowe działanie układu immobilizera. W ten sposób można uniknąć niepotrzebnych kosztów i ewentualnych problemów z towarzystwem ubezpieczeniowym lub z roszczeniami gwarancyjnymi.

Zapasowe kluczyki powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu.

Zablokowanie i odblokowanie drzwi

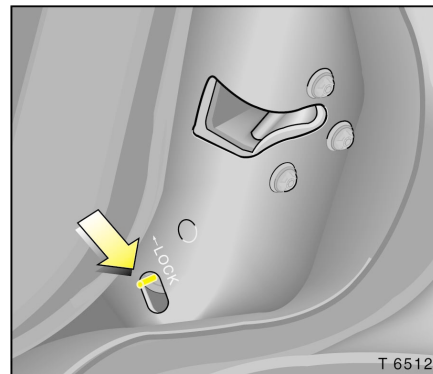
Od zewnątrz:

Mechaniczne – patrz strona 4. Zdalne sterowanie falami radiowymi ✱, centralny zamek ✱ – patrz strony 42, 43 i 44.

Od wewnątrz:

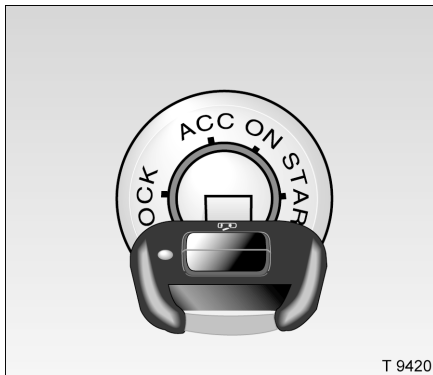
Wcisnąć bądź wyciągnąć przycisk blokady. Centralny zamek ✱ – patrz strona 44.

Jako zabezpieczenie przed niezamierzonym zablokowaniem drzwi po ich zatrzaśnięciu, wciśnięcie przycisku blokady w otwartych drzwiach kierowcy jest niemożliwe.



Blokada otwierania tylnych drzwi od wewnątrz ✱

Przesunąć do góry dźwignię w tylnych drzwiach: drzwi nie dadzą się wówczas otworzyć od wewnątrz. Mogą one zostać otwarte tylko od zewnątrz, jeżeli przycisk blokady zamka nie jest wciśnięty.



Immobilizer (elektroniczna blokada rozruchu)

Zabezpiecza samochód przed kradzieżą dzięki elektronicznej blokadzie rozruchu silnika.

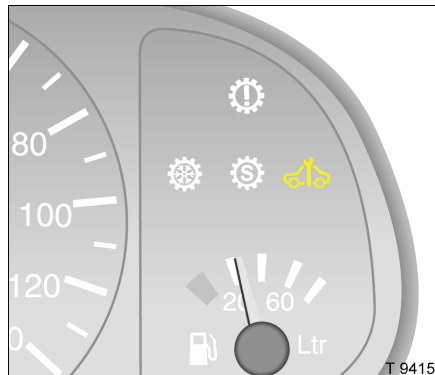
Włączanie:

Wyłączyć silnik, obrócić kluczyk do pozycji LOCK i wyjąć.

Wyłączanie:


Obrócić kluczyk do położenia ON (włączony zapłon). Silnik można teraz uruchomić.

Blokady tej nie da się wyłączyć w żaden inny sposób i dlatego zapasowy kluczyk należy przechowywać w bezpiecznym miejscu!




Lampka kontrolna immobilizera

Silnik o zapłonie samoczynnym:

Po włączeniu zapłonu na chwilę zapala się lampka kontrolna .

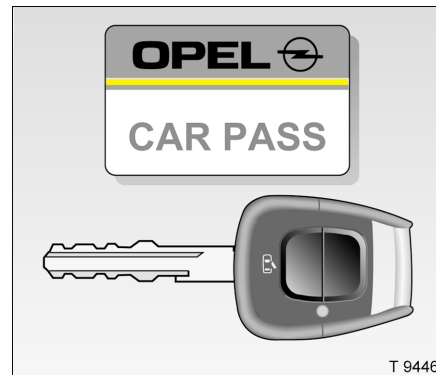
Silnik o zapłonie iskrowym:

Po włączeniu zapłonu na chwilę zapala się lampka kontrolna .

Gdy lampka błyska przy włączonym zapłonie, oznacza to wystąpienie usterki w układzie. Silnika nie da się uruchomić. Należy wykonać następujące czynności:

- kluczyk w wyłączniku zapłonu obrócić do pozycji LOCK,
- odczekać około 2 sekund,
- powtórzyć operację rozruchu.

Gdy lampka kontrolna nadal błyska, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.



Uwaga

Immobilizer nie blokuje drzwi i dlatego po opuszczeniu samochodu należy zawsze zablokować zamki i włączyć autoalarm *.

Karta Pojazdu zawiera wszystkie dane samochodu i dlatego nie powinno się jej przechowywać wewnątrz pojazdu.

Kartę Pojazdu należy okazywać przy korzystaniu z usług Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

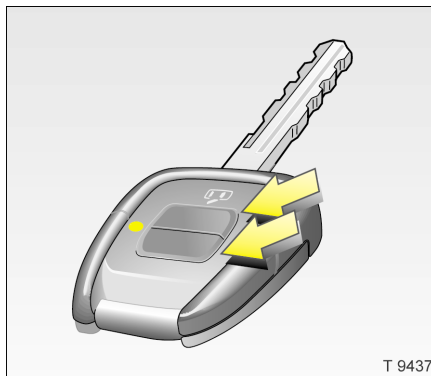


Zdalne sterowanie falami radiowymi *

Za pomocą zdalnego sterowania można uruchamiać:

- centralny zamek,
- mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą oraz
- autoalarm *.

Nadajnik ma zasięg około 3 metrów. Jeżeli na drodze sygnału znajdują się jakieś przeszkody odbijające fale radiowe, zasięg może ulec skróceniu. Przy korzystaniu ze zdalnego sterowania, nadajnik należy kierować na pojazd.



Dla wygody zaleca się do uruchamiania centralnego zamka zawsze używać zdalnego sterowania.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i niepotrzebnie nie uruchamiać.

Jako sygnalizacja działania zdalnego sterowania, zapala się dioda elektroluminescencyjna (LED) nadajnika i błyskają kierunkowskazy.

Ze względów bezpieczeństwa drzwi samochodu nie można zablokować przy użyciu zdalnego sterowania, jeżeli w wyłączniku zapłonu jest kluczyk.

Centralny zamek *

– patrz strona 44.

Mechaniczne blokowanie drzwi *

– patrz strona 45.

Autoalarm *

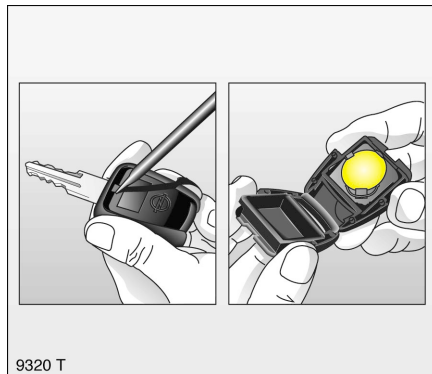
– patrz strona 48.

Uwaga

Gdy uruchomienie centralnego zamka za pomocą zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

- Przekroczony zasięg zdalnego sterowania.
- Za niskie napięcie baterii w nadajniku zdalnego sterowania. Należy wymienić baterię.
- Wielokrotne uruchomienie nadajnika poza zasięgiem odbioru sygnału przez pojazd (np. w zbyt dużej od niego odległości). Ponownie zsynchronizować układ zdalnego sterowania.
- Zakłócenie spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

W takiej sytuacji należy uruchamiać centralny zamek kluczykiem – patrz następne strony.



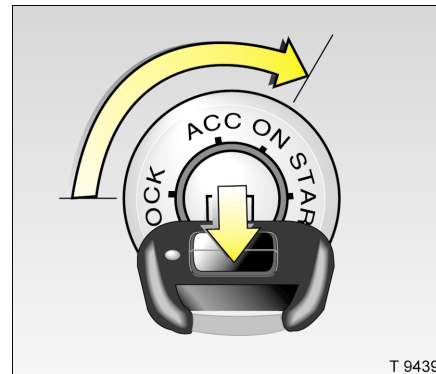
Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić, gdy wystąpią objawy skracania się zasięgu nadajnika.

Postępując się śrubokrętem oddzielić nadajnik zdalnego sterowania od oprawy kluczyka, jak pokazano na ilustracji, a następnie otworzyć jego pokrywę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na jej właściwe umieszczenie. Zamknąć pokrywę i wcisnąć nadajnik w oprawę kluczyka.

Operacja wymiany baterii powinna trwać nie dłużej niż 3 minuty, ponieważ w przeciwnym razie trzeba będzie dokonać resynchronizacji układu zdalnego sterowania.

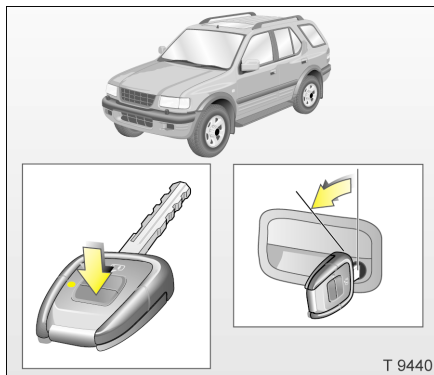
Zużytych baterii należy pozbywać się zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.



Synchronizowanie układu zdalnego sterowania

W razie zakłóceń w działaniu, należy zsynchronizować układ zdalnego sterowania:

- Włączyć zapłon. Układ przez 30 sekund pozostanie w trybie synchronizowania.
- Nie wyjmując kluczyka z wyłącznika zapłonu nacisnąć krótko jeden z przycisków nadajnika zdalnego sterowania.
- Synchronizacja zostaje potwierdzona przez centralne zablokowanie, a następnie odblokowanie zamków.



Centralny zamek *

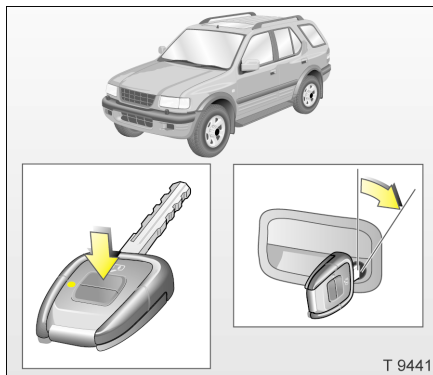
Obejmuje drzwi boczne, bagażnik oraz pokrywę wlewu paliwa.

Zablokowanie zamków:


Nacisnąć tylny przycisk nadajnika zdalnego sterowania

– lub –

kluczyk w zamku drzwi kierowcy obrócić w stronę przodu samochodu, wyciągnąć do pozycji pionowej i wyjąć. Można też, w celu zablokowania od wewnątrz, przy zamkniętych drzwiach wcisnąć przycisk blokady w drzwiach kierowcy.



Odblokowanie zamków:

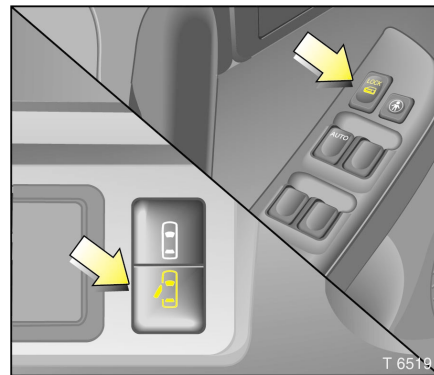
Nacisnąć przedni przycisk  nadajnika zdalnego sterowania

– lub –

kluczyk w zamku drzwi przednich obrócić w stronę tyłu samochodu, wyciągnąć do pozycji pionowej i wyjąć. Można też, w celu odblokowania od wewnątrz, wyciągnąć przycisk blokady w drzwiach kierowcy.



W celu zabezpieczenia przed niezamierzonym zablokowaniem drzwi po ich zatrzaśnięciu, wciśnięcie przycisku blokady w otwartych drzwiach kierowcy jest niemożliwe.

W razie wypadku drogowego zablokowane drzwi odblokowują się automatycznie (umożliwiając dostęp pomocy od zewnątrz) – pod warunkiem, że zapłon nie został wyłączony.





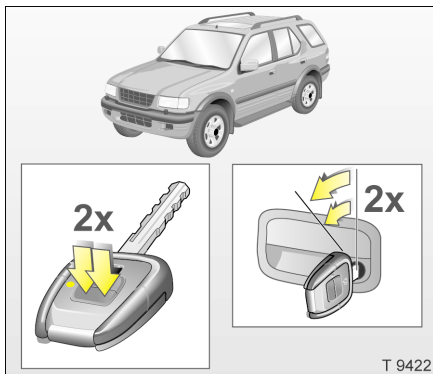
Zablokowanie i odblokowanie drzwi od wewnątrz:

Zablokowanie:

Nacisnąć przycisk  na desce rozdzielczej (w wersjach z szybami bocznymi opuszczanymi ręcznie) lub przednią stroną przycisku  w przednich drzwiach (w wersjach z szybami bocznymi sterowanymi elektrycznie).

Odblokowanie:

Nacisnąć przycisk  na desce rozdzielczej (w wersjach z szybami bocznymi opuszczanymi ręcznie) lub tylną stroną przycisku  w przednich drzwiach (w wersjach z szybami bocznymi sterowanymi elektrycznie).



Mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą *

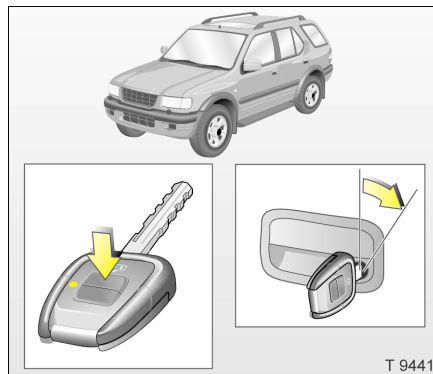
Uruchomienie blokady:

Wszystkie drzwi muszą być zamknięte. Drzwi kierowcy muszą przedtem zostać przynajmniej raz otwarte. W ciągu 10 sekund od chwili zablokowania zamków jeszcze raz nacisnąć tylny przycisk nadajnika zdalnego sterowania – lub –


w ciągu 10 sekund od chwili zablokowania zamków jeszcze raz obrócić kluczyk w drzwiach kierowcy w kierunku przodu samochodu, wycofać do pozycji pionowej i wyjąć.

Wewnętrzne przyciski blokady we wszystkich drzwiach ustawią się w taki sposób, że otwarcie drzwi staje się niemożliwe.

Nie należy uruchamiać tej blokady gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz jest wówczas niemożliwe.

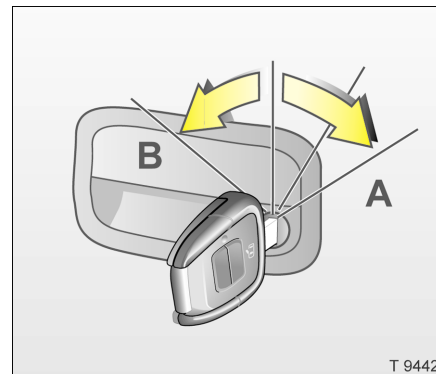


Zwolnienie blokady:

Nacisnąć przedni przycisk  nadajnika zdalnego sterowania

– lub –
kluczyk w zamku drzwi kierowcy obrócić w stronę tyłu samochodu, wycofać do pozycji pionowej i wyjąć.

Nie ma innej możliwości zwolnienia tej blokady i dlatego zapasowy kluczyk powinien być przechowywany w bezpiecznym miejscu!



Awaria centralnego zamka

np. w przypadku rozładowania akumulatora

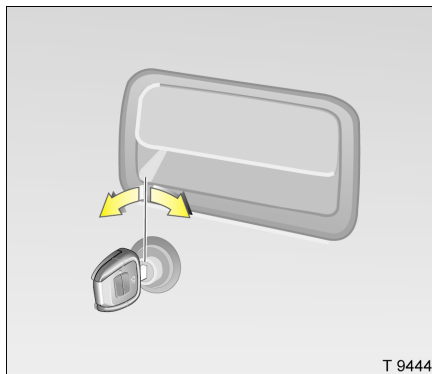
A = Odblokowanie drzwi kierowcy

Kluczyk w zamku drzwi kierowcy obrócić do końca w kierunku tyłu samochodu, poza wyczuwalny punkt lekkiego oporu. Wycofać kluczyk do pozycji pionowej i wyjąć. Unieść klamkę drzwi. Przycisk blokady pozostanie w pozycji wciśniętej.

B = Zablokowanie drzwi kierowcy

Kluczyk w zamkniętych drzwiach kierowcy obrócić do oporu w kierunku przodu samochodu. Wycofać kluczyk do pozycji pionowej i wyjąć.

Pozostałe drzwi można odblokować i zablokować przez wyciągnięcie lub wciśnięcie wewnętrznego przycisku blokady.

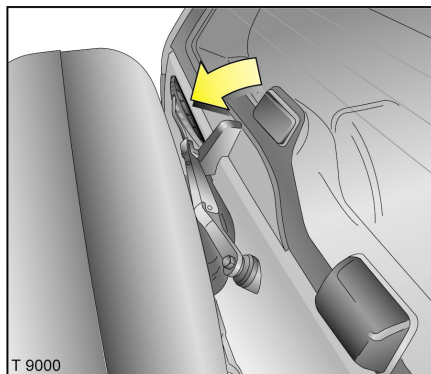


Drzwi bagażnika

Odblokowanie lub zablokowanie przy użyciu kluczyka lub centralnego zamka *.

Modele 3-drzwiowe:

W celu otwarcia nacisnąć klamkę do góry i pociągnąć.



Modele 5-drzwiowe:

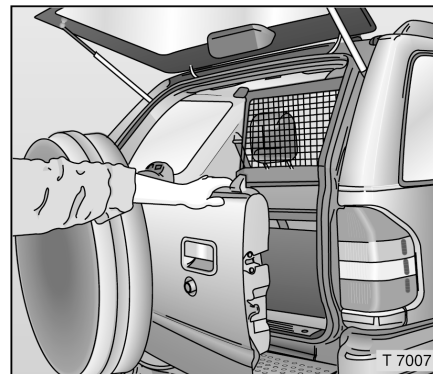
Upewnić się, czy tylna wycieraczka jest w pozycji spoczynkowej i nie leży na szybie. W przeciwnym razie należy ją włączyć, aby wykonała pełny cykl pracy.

Nie przestawiać wycieraczki na siłę.

Wcisnąć przycisk blokady tylnej szyby i podnieść ją, trzymając za uchwyt. Nacisnąć klamkę do góry i pociągnąć, otwierając drzwi bagażnika.

Pełne otwarcie drzwi następuje po pokonaniu oporu ogranicznika.

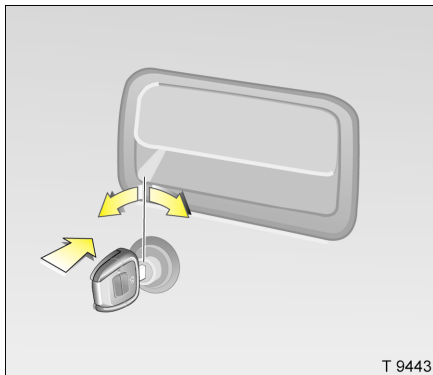
Przy pełnym otwarciu drzwi bagażnika tylne światła samochodu mogą zostać zasłonięte przez koło zapasowe. Po zmroku, przed otwarciem drzwi bagażnika poza położenie pierwszego oporu należy upewnić się, czy samochód pozostanie dobrze widoczny od tyłu.



Przy zamykaniu drzwi bagażnika tylna szyba musi być w położeniu podniesionym.

Przed zablokowaniem drzwi bagażnika należy dobrze zamknąć tylne okno.

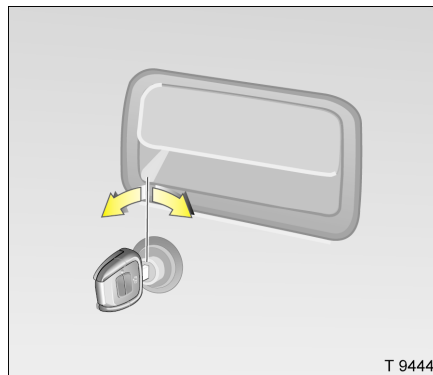
Pozostawienie otwartych drzwi bagażnika lub tylnego okna grozi przedostawaniem się gazów spalinowych do wnętrza samochodu. Nie należy jeździć z otwartym tylnym oknem lub drzwiami bagażnika.



Drzwi bagażnika w układzie centralnego zamka *

Za pośrednictwem zamka drzwi bagażnika nie można uruchomić ani zwolnić mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą, ani centralnej blokady zamków.

Ręczne odblokowanie i otwarcie drzwi bagażnika gdy autoalarm * jest włączony spowoduje uruchomienie sygnalizacji alarmowej.



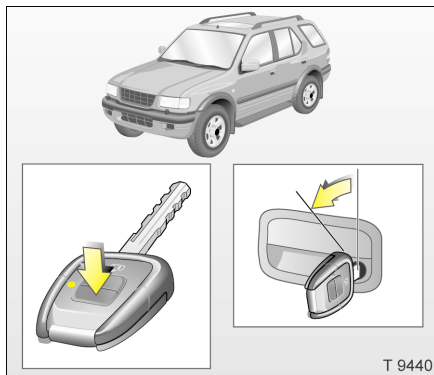
Drzwi bagażnika można odblokować i zablokować przy użyciu kluczyka.

Modele 3-drzwiowe

- Odblokowanie: obrócić kluczyk w lewo i cofnąć do pozycji pionowej.
- Zablokowanie: obrócić kluczyk w prawo i cofnąć do pozycji pionowej.

Modele 5-drzwiowe

- Odblokowanie: obrócić kluczyk w prawo i cofnąć do pozycji pionowej.
- Zablokowanie: obrócić kluczyk w lewo i cofnąć do pozycji pionowej.



Autoalarm ✱

System monitoruje:

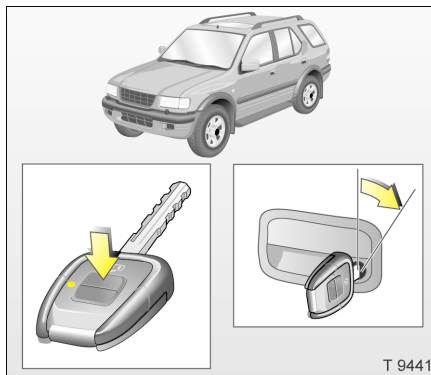
- drzwi boczne, drzwi bagażnika, pokrywę silnika,
- wnętrze samochodu,
- pochylenie samochodu,
- układ zapłonowy.

Włączanie:


Wszystkie drzwi oraz pokrywa silnika muszą być zamknięte. Nacisnąć tylny przycisk nadajnika zdalnego sterowania

– lub –

obrócić kluczyk w drzwiach kierowcy w kierunku przodu samochodu, wyciąć do pozycji pionowej i wyjąć.

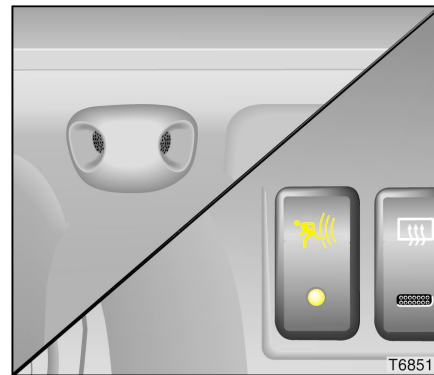


Wyłączanie:

Nacisnąć przedni przycisk  nadajnika zdalnego sterowania


– lub –

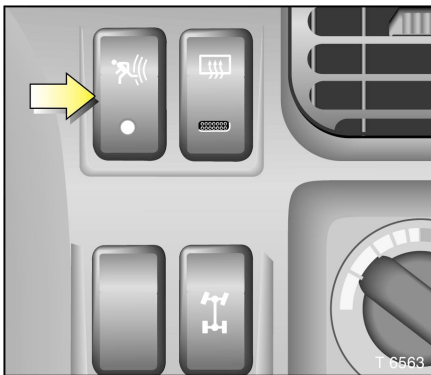
kluczyk w zamku drzwi kierowcy obrócić w kierunku tyłu samochodu, wyciąć do pozycji pionowej i wyjąć.



Włączanie bez monitorowania wnętrza samochodu

(gdy np. w samochodzie pozostają zwierzęta)

- Zamknąć bagażnik i pokrywę silnika.
- Nacisnąć przycisk  na desce rozdzielczej (przy włączonym zapłonie). Dioda kontrolna błyska przez maks. 10 sekund.
- Zamknąć drzwi.
- Włączyć autoalarm. Zapala się dioda kontrolna, a po około 10 sekundach następuje uzbrojenie systemu, bez nadzoru wnętrza pojazdu i kontroli pochylenia pojazdu. Dioda kontrolna błyska aż do wyłączenia autoalarmu.



Dioda kontrolna (LED)

W ciągu pierwszych 10 sekund:

- Świeci się = Test, opóźnienie uzbrojenia
- Błyska = Otwarte drzwi boczne, drzwi bagażnika, pokrywa silnika lub usterka w systemie

Po około 10 sekundach:

- Błyska = System włączony
- Świeci się przez ok. 1 sekundę = System wyłączony

Sygnalizacja alarmu

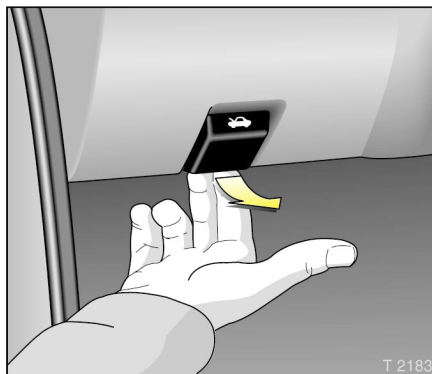
Gdy autoalarm jest uzbrojony, czujniki ultradźwiękowe mogą wyzwoić alarm najwyżej 3 razy. Przepisy dopuszczają natomiast, by pozostałe czujniki wyzwały alarm do 10 razy.

Alarm jest sygnalizowany

- akustycznie (sygnał dźwiękowy przez 30 sekund) oraz
- optycznie (światła awaryjne błyskają przez 5 minut)¹⁾.


Sygnalizację alarmu można przerwać przez naciśnięcie tylnego przycisku nadajnika zdalnego sterowania lub włączenie zapłonu.

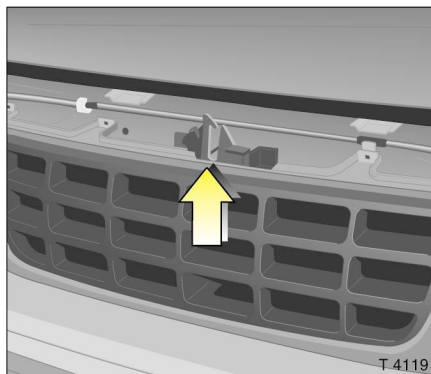
¹⁾ Przepisy w niektórych krajach mogą w odmienny sposób regulować sygnalizację alarmu.



T 2183

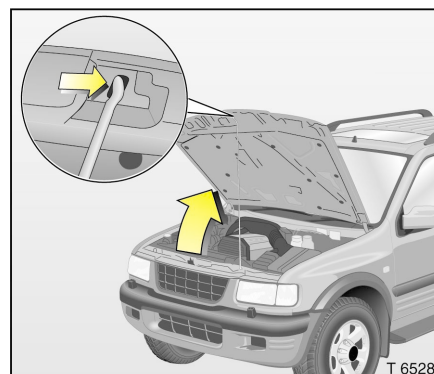
Pokrywa silnika

W celu otwarcia pokrywy silnika należy pociągnąć dźwignię zwalnającą , umieszczoną pod deską rozdzielczą od strony drzwi kierowcy. Pokrywa silnika zostaje odblokowana i lekko się unosi. Dźwignię powinna wrócić do położenia spoczynkowego.



T 4119

W osłonie chłodnicy, nieco na lewo od osi pojazdu – patrząc od przodu – znajduje się zaczep zabezpieczający: nacisnąć go do góry i podnieść pokrywę silnika.



T 6528

W celu podparcia podniesionej pokrywy należy ułożony poprzecznie nad osłoną chłodnicy drążek podporowy włożyć w znajdującą się od spodu pokrywy podłużną szczelinę z wkładką z tworzywa sztucznego.

Przed ponownym zamknięciem pokrywy drążek podporowy mocno wcisnąć w uchwyt, powoli opuścić pokrywę, a na koniec pozwolić, by swobodnie opadła z wysokości około 150 mm i zatrzasnęła się pod własnym ciężarem.

Pociągając za przednią krawędź pokrywy należy sprawdzić, czy została dobrze zatrzaśnięta. W razie potrzeby powtórzyć operację zamykania.

Siedzenia, wnętrze samochodu

Regulacja siedzeń

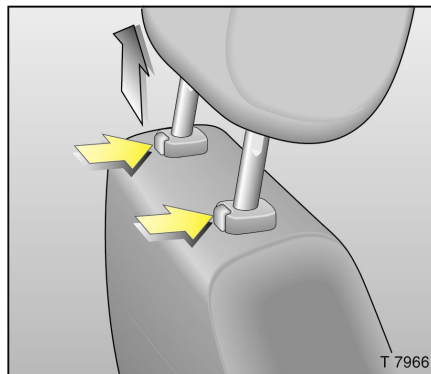
– patrz strona 4.

Regulacja oparcia siedzeń, regulacja wysokości siedzeń

– patrz strona 5.

Pozycja fotela

– patrz strona 6.

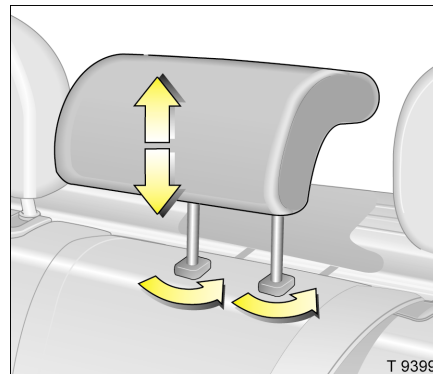


Zagłówki

Regulacja zagłówków – patrz strona 6.

Przy powiększaniu przestrzeni bagażowej należy wyjąć zagłówki *.

W celu wyjęcia zagłówka należy nacisnąć oba przyciski blokady, a następnie wyciągnąć zagłówek.

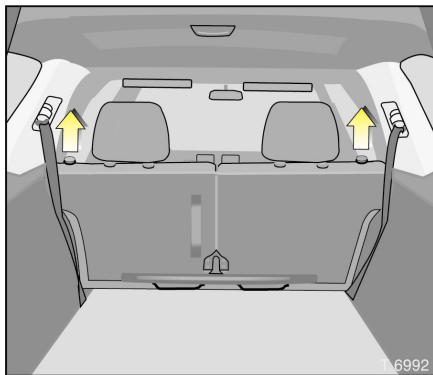


Środkowy zagłówek tylnego siedzenia *

W celu poprawienia widoczności do tyłu gdy środkowe siedzenie jest wolne, zagłówek można całkowicie obniżyć.

W celu wyjęcia zagłówka należy obrócić górne oprawy prowadnic, zwalniając zaciski sprężyste.

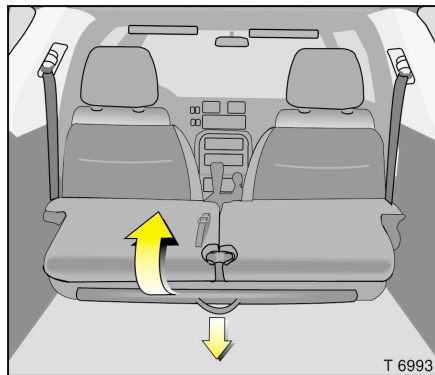
Gdy na środkowym siedzeniu z tyłu siedzi pasażer, zagłówek powinien być ustawiony odpowiednio do wzrostu osoby.



Powiększanie przestrzeni bagażowej (model 3-drzwiowy)

Przestrzeń bagażową można powiększyć składając tylne siedzenia i ustawiając je za oparciami przednich foteli.

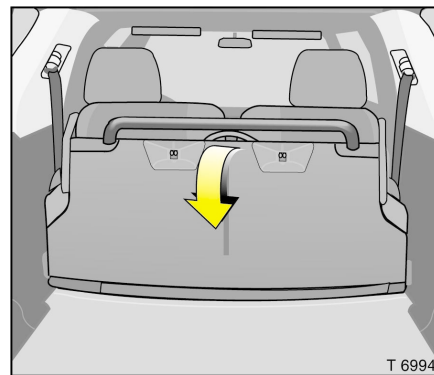
Wyciągnąć przyciski w górnej krawędzi oparć, zwalniając zaczepy. Położyć oparcie na siedzeniu i docisnąć, aż zostanie zablokowane w tym położeniu.



Pociągnąć środkową taśmę i odchylić złożone siedzenia do góry, ustawiając je za oparciami przednich foteli.

Umocować siedzenia w tym położeniu za pomocą pasa na tylnej ścianie oparcia, który należy przełożyć przez oczko zaczepowe we wnęce na stopy.

Złożone i podniesione siedzenie musi być dla bezpieczeństwa umocowane pasem.



W celu przywrócenia normalnego położenia siedzenia należy zwolnić pas mocujący i trzymając za uchwyt opuścić złożone siedzenia na zatrzaski w podłodze.

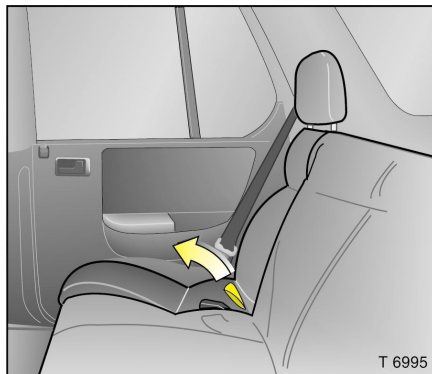
Nie podkładać rąk pod siedzenie podczas opuszczania!

Upewnić się, czy na podłodze nie ma niczego, co mogłoby uniemożliwić prawidłowe zablokowanie siedzenia w zatrzaskach. Mocno docisnąć siedzenie, aby zostało prawidłowo uchwycone w zatrzaskach.

Zwolnić blokady i podnieść oparcia do normalnego położenia, w którym samoczynnie zablokują się.

Pociągając zaczepy pasów bezpieczeństwa sprawdzić, czy siedzenie zostało prawidłowo zablokowane.

Uwagi dotyczące załadunku bagażu
– patrz strona 57.



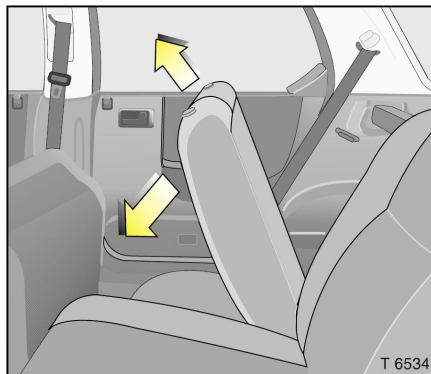
Powiększanie przestrzeni bagażowej (model 5-drzwiowy)

Przestrzeń bagażową można powiększyć składając dzielone tylne siedzenia.

Wyjąć zagłówki (patrz strona 52).

Zwinąć środkowy pas bezpieczeństwa i schować do kieszeni w obiciu poduszki siedzenia.

W celu złożenia poduszek siedzeń należy pociągnąć taśmy zwalniające blokady i odchylić siedzenia do przodu, ustawiając je za oparciami przednich foteli.



Wyciągnąć przyciski w górnej krawędzi oparcia, zwalniając zaczepy. Pochylić oparcie do przodu i położyć je za poduszką siedzenia.

Zaczepić taśmy mocujące pomiędzy poduszką siedzenia a oparciem. Naciągnąć taśmy, aby utrzymywały oparcie w pozycji poziomej.

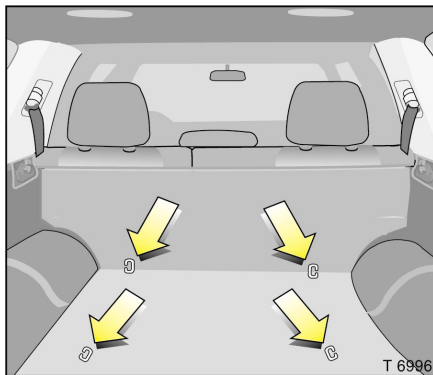
Przywracając normalne położenie oparcia należy je mocno docisnąć w kierunku tyłu, aż zostaną zablokowane w zaczepach. Zwrócić uwagę, aby nie zostały przyciśnięte taśmy pasów bezpieczeństwa.

Przed podniesieniem poduszki siedzenia należy pociągnąć do przodu zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby taśmy pasów nie zostały przytrzaśnięte przez zatrzaski siedzenia.

Upewnić się, czy na podłodze nie ma niczego, co mogłoby uniemożliwić prawidłowe zablokowanie siedzenia w zatrzaskach. Mocno docisnąć siedzenie, aby zostało prawidłowo uchwycone w zatrzaskach.

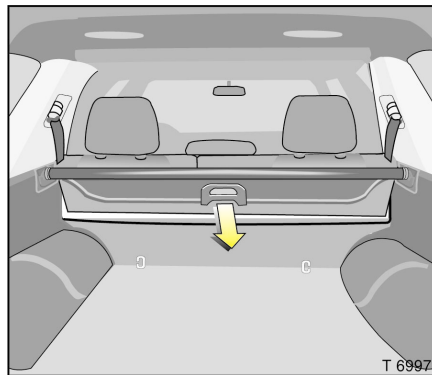
Pociągając zaczepy pasów bezpieczeństwa sprawdzić, czy siedzenie zostało prawidłowo zablokowane.

Uwagi dotyczące załadunku bagażu
– patrz strona 57.



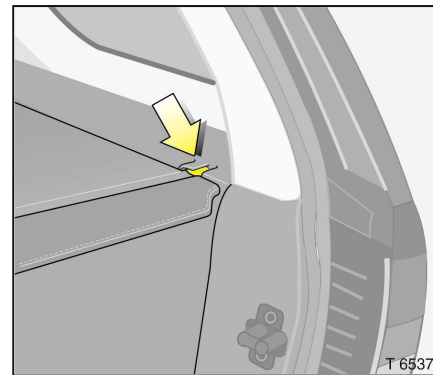
Zaczepty stabilizacyjne *

Przeznaczone są do mocowania przewożonego ładunku przy użyciu pasów mocujących * lub siatki bagażowej *. Siatkę bagażową można przystosować do zabezpieczania drobnych bagaży. W tym celu należy zwinąć oba końce siatki, poprowadzić haczyki przez oczka i umocować haczyki do zaczepów stabilizacyjnych.



Zasłona przestrzeni bagażowej (model 5-drzwiowy) *

W celu zasłonięcia przestrzeni bagażowej należy pociągnąć za uchwyt w kierunku tyłu i zaczepić końce w uchwytach po obu stronach.



W celu odsłonięcia przestrzeni bagażowej należy wyciągnąć tylną krawędź zasłony z uchwytów i kontrolując jej ruch w kierunku oparcia siedzeń pozwolić na samoczynne zwiniecie się.

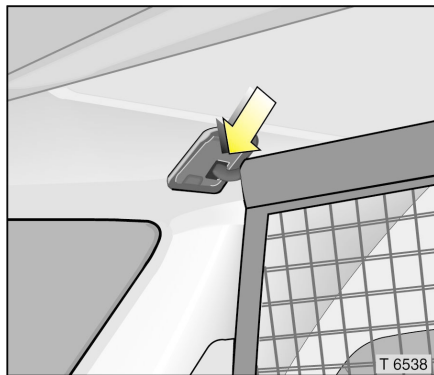
Na zasłonie nie należy kłaść żadnych przedmiotów.

Zdejmowanie zasłony bagażnika

Gdy zasłona jest całkowicie zwinięta, zwolnić zaczepy sprężyste, uwalniając końce rolety i wyciągnąć ją.

Zakładanie zasłony bagażnika

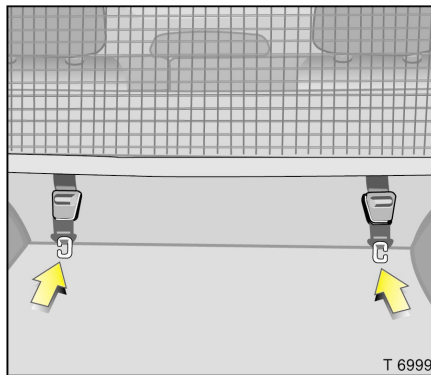
Odpowiednio ustawić końce rolety i delikatnie wcisnąć w zaczepy sprężyste.



Siatka ochronna (model 5-drzwiowy) *

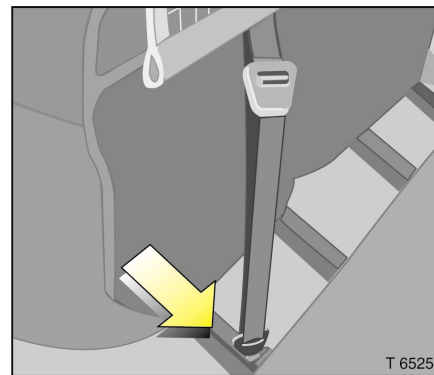
W konstrukcji dachu przewidziane są dwa punkty mocowania. Siatkę ochronną można zamontować za oparciami tylnych siedzeń lub – po złożeniu oparć tylnych siedzeń – za przednimi fotelami.

Unieść zaślepki i wsunąć koniec poprzeczki siatki w gniazdo. Pchnąć poprzeczkę do końca do przodu.



Przy zakładaniu siatki za tylnymi siedzeniami należy sięgać od strony bagażnika.

Umocować siatkę w tylnych gniazdach dachowych, a następnie do zaczepów stabilizacyjnych w podłodze i naciągnąć pasy mocujące.



Przed założeniem siatki za przednimi fotelami należy podnieść obie poduszki tylnych siedzeń.

Umocować siatkę w przednich gniazdach dachowych, a następnie zaczepić haki do zawiasów poduszek siedzeń i naciągnąć pasy mocujące. Wyjąć zagłówki i położyć oparcia tylnych siedzeń.

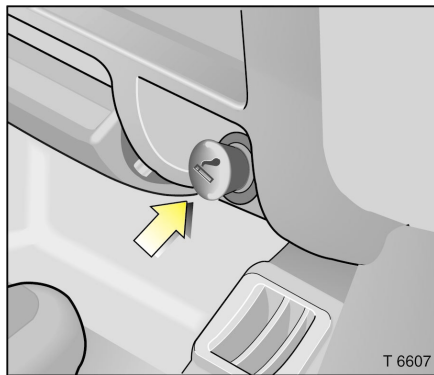
Nie wolno przewozić pasażerów za siatką ochronną.

W celu zdjęcia siatki należy odchylić do góry regulatory długości pasów i zwolnić je z zaczepów.

Wskazówki dotyczące załadunku samochodu

- Ciężkie przedmioty powinny być układane w przestrzeni bagażowej możliwie najdalej z przodu, przy oparciach tylnych siedzeń lub, gdy są one położone, przy oparciach przednich siedzeń. Jeżeli przedmioty są układane piętrowo, najcięższe powinny być umieszczane na spodzie. W razie np. gwałtownego hamowania, nieumocowane przedmioty w przestrzeni bagażowej są z dużą siłą wyrzucane do przodu.
- Ciężkie przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi * przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych. Przesuwanie się ciężkiego bagażu w trakcie gwałtownego hamowania lub na zakręcie może powodować zmianę zachowania się samochodu.
- Podczas transportowania przedmiotów w przestrzeni bagażowej oparcia tylnych siedzeń muszą być zablokowane w pozycji wyprostowanej.
- Ładunek nie może wystawać ponad górną krawędź oparcia tylnych siedzeń lub, gdy są one złożone, ponad górną krawędź oparcia przednich siedzeń.

- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Odbijają się one w szybie i ograniczają widoczność, a w razie gwałtownego hamowania są w niekontrolowany sposób rozrzucone po całym samochodzie.
- W miejscach przewidzianych jako przestrzeń swobodna dla napędlających się poduszek powietrznych nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów, ponieważ w razie odpalenia poduszek przedmioty takie mogą spowodować obrażenia.
- Nie należy przewozić dużych przedmiotów przy otwartych lub uchylonych drzwiach bagażnika, ponieważ do wnętrza samochodu mogą się przedostawać trujące gazy spalinowe. Ponadto tablica rejestracyjna jest dobrze widoczna i prawidłowo oświetlona tylko przy zamkniętych drzwiach bagażnika.
- Bagaż przewożony na dachu (patrz także strona 128) zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i na skutek podwyższenia środka ciężkości pogarsza jego stabilność.



Zapalniczka

Wcisnąć zapalniczkę przy włączonym zapłonie. Po rozżarzeniu się spirali dalsze nagrzewanie zostaje automatycznie przerwane i zapalniczkę można wyciągnąć.

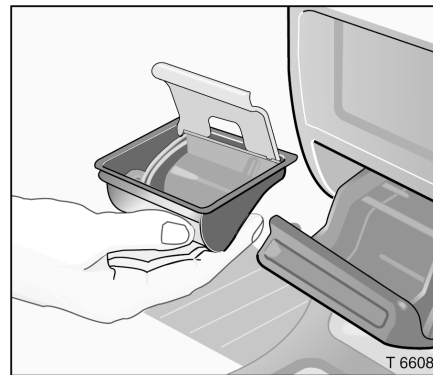
Gniazdo elektryczne

Gniazdo zapalniczki można wykorzystać do zasilania dodatkowych urządzeń elektrycznych przy włączonym zapłonie.

Maksymalny pobór mocy przez dodatkowe urządzenia elektryczne nie może przekraczać 240 W.

Do gniazda nie należy podłączać żadnych urządzeń wytwarzających prąd elektryczny, na przykład ładowarek lub akumulatorów.

Przyłączone urządzenie elektryczne musi spełniać wymagania normy UE dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej. W przeciwnym razie może dojść do zakłóceń funkcjonowania pojazdu.



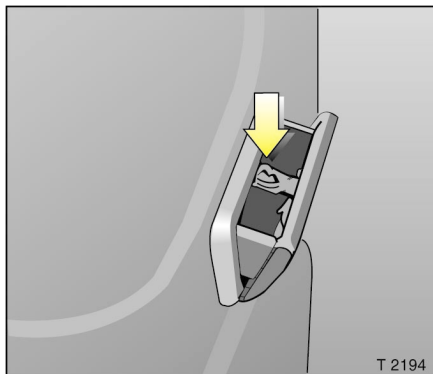
Popielniczki

Służą wyłącznie do zbierania popiołu, w żadnym wypadku łatwopalnych śmieci.

Popielniczka przednia

W celu opróżnienia popielniczki należy ją pociągnąć i otworzyć, a następnie nacisnąć blaszkę zakrywającą i wyciągnąć wkład.

Po opróżnieniu włożyć z powrotem i wcisnąć popielniczkę na miejsce.

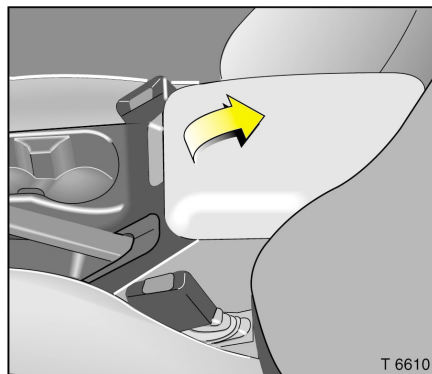


T 2194

Popielniczka tylna

W celu opróżnienia popielniczki należy pociągnąć i otworzyć, a następnie nacisnąć blaszkę sprężystą i wyciągnąć.

Po opróżnieniu nałożyć dolną krawędź popielniczki na sworznie w oprawie i wcisnąć górną krawędź popielniczki.

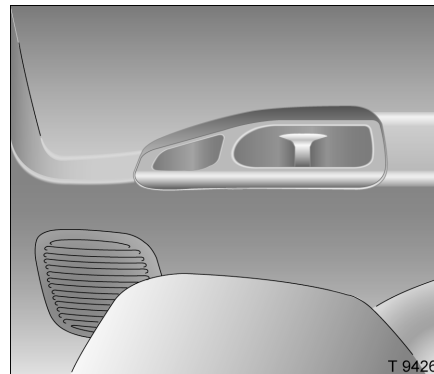


T 6610

Schówek i uchwyt kubków w środkowej konsoli

W celu otwarcia schowka należy podnieść jego pokrywę.

W celu zamknięcia opuścić pokrywę.



T 9426

Uchwyt na kubki w panelu bocznym

W obu panelach bocznych znajdują się uchwyty na kubki.

Bezpieczeństwo jazdy

Trójstopniowy system bezpieczeństwa biernego

Na system składają się:

- trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
- napinacze przednich pasów bezpieczeństwa oraz
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu.

Zależnie od siły zderzenia, kolejno uaktywniają się poszczególne zabezpieczenia:

- Automatyczna blokada pasów bezpieczeństwa uniemożliwia ich wysuwanie, zapewniając utrzymanie pasażerów w siedzeniach.
- Zaczepy przednich pasów bezpieczeństwa są ściągane do dołu. Dzięki temu pasy zostają błyskawicznie naciągnięte i w związku z tym siły wyhamowujące samochód już od początkowego momentu działają również na ciała pasażerów, co zmniejsza zakres wywieranych obciążeń.
- Dodatkowo, przy poważnych zderzeniach czołowych działa układ poduszek powietrznych, które tworzą bezpieczną amortyzację dla kierowcy i pasażera.

Poduszka powietrzna stanowi jedynie uzupełnienie działania trzypunktowych pasów bezpieczeństwa i ich napinaczy. Dlatego jadący samochodem powinni mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

Należy bezwzględnie zapoznać się z opisem wszystkich elementów bezpieczeństwa biernego, zamieszczonym na następnych stronach!

Pasy bezpieczeństwa

Należy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa. Dotyczy to również jazdy w mieście, a także osób siedzących na tylnych siedzeniach. W razie wypadku zapięte pasy mogą uratować życie!

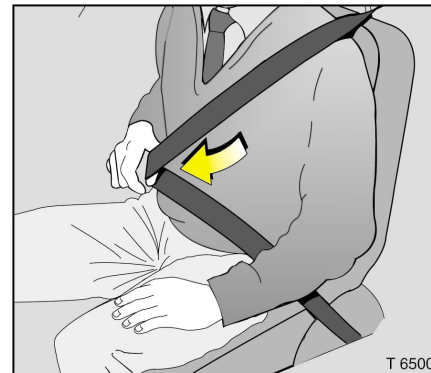
Również kobiety ciężarne powinny zapinać pasy bezpieczeństwa.

Pasażerowie siedzący na tylnych siedzeniach bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają nie tylko siebie, lecz także kierowcę i pasażera siedzącego z przodu.

Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. W przypadku dzieci pas powinien być stosowany tylko w połączeniu ze specjalnym fotelikiem dziecięcym.

Dla dzieci do lat 12 polecane są foteliki dziecięce Opla.

► patrz strona 70.



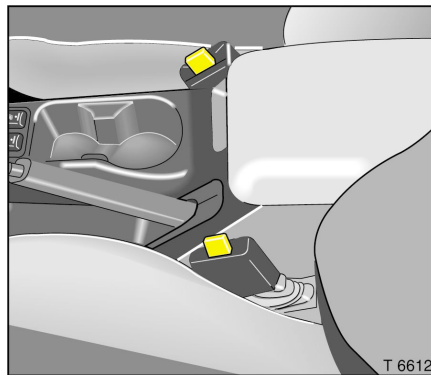
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Samochód ten jest wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z automatycznym zwijaniem i blokowaniem, które zapewniają pełną swobodę ruchu, a jednocześnie pas napinany sprężyną zawsze przylega do ciała.

Mechanizmy zwijające pasów bezpieczeństwa są tak skonstruowane, aby blokowały się w razie gwałtownego przyspieszenia lub wyhamowania pojazdu w dowolnym kierunku.

Napinacze pasów bezpieczeństwa *


Pasy przednich siedzeń wyposażone są w napinacze. W razie zderzenia czołowego zaczepy pasów zostają ściągnięte do dołu, powodując błyskawiczne naprężenie części ramieniowej i biodrowej pasa.



Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa

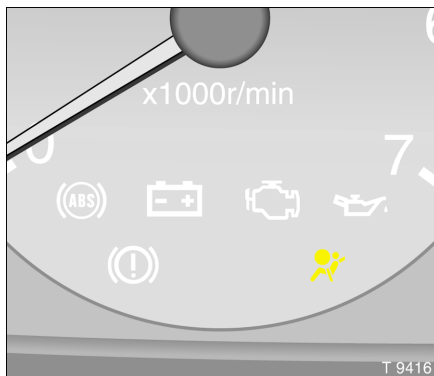
Sygnalizowane jest świeceniem się lampki kontrolnej (rys. T9416). Dodatkowo zadziałanie napinaczy może być sygnalizowane żółtymi nakładkami na zaczepach pasów.

Po zadziałaniu napinaczy trzeba je wymienić w Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Napinacze pasów bezpieczeństwa są gotowe do zadziałania pod warunkiem, że nie świeci się lampka kontrolna .

Wszystkie części pasów bezpieczeństwa powinny być kontrolowane, czy nie są uszkodzone i czy działają prawidłowo. Uszkodzone elementy, jak np. nadmiernie wyciągnięte taśmy pasów, muszą zostać wymienione na nowe.

Pasy bezpieczeństwa pozostają całkowicie sprawne nawet po zadziałaniu napinaczy.



Lampka kontrolna napinaczy pasów bezpieczeństwa *

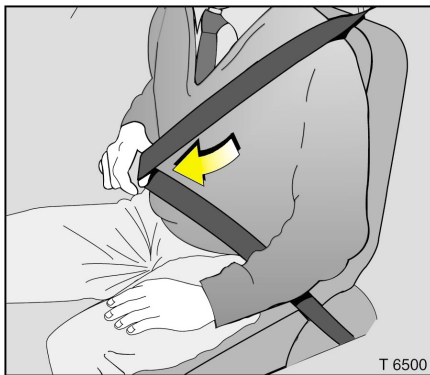
Napinacze pasów bezpieczeństwa są kontrolowane elektronicznie, a ich stan sygnalizowany jest za pomocą lampki kontrolnej na tablicy przyrządów. Po włączeniu zapłonu lampka ta zapala się i za chwilę gaśnie. Jeżeli lampka nie zaświeci się lub gdy zaświeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę w układzie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych (patrz także strona 68). W razie wypadku napinacze pasów bezpieczeństwa lub poduszka powietrzna mogą nie zadziałać.

Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie tych układów Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Integralna funkcja autodiagnostyki umożliwia szybkie usunięcie usterek.

Ważne

- Niedopuszczalne jest mocowanie lub umieszczanie w obszarze działania napinaczy pasów bezpieczeństwa wyposażenia nie przeznaczonego do danego modelu pojazdu ani jakichkolwiek innych przedmiotów, ze względu na niebezpieczeństwo doznania urazu w razie ich zadziałania.
- Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek elementów napinaczy pasów bezpieczeństwa. W razie nieumiejętnego obchodzenia się, pirotechniczne napinacze pasów mogą nagle zadziałać i spowodować obrażenia ciała.
- Demontaż przednich siedzeń powinien być przeprowadzany wyłącznie przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać tylko raz. Wymianę napinaczy pasów bezpieczeństwa po ich zadziałaniu należy zlecić Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.
- Przy złomowaniu pojazdu lub elementów napinaczy pasów bezpieczeństwa bezwzględnie należy przestrzegać środków ostrożności ustalonych przez Opla. Dłatego złomowanie powinno być wykonywane wyłącznie przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla.

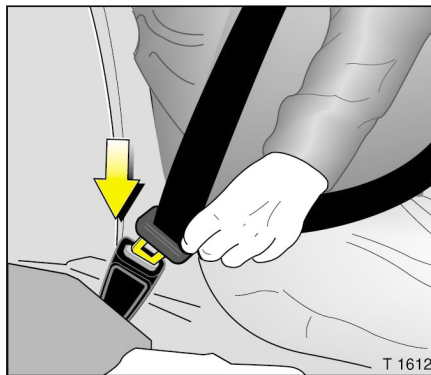


Posługiwanie się pasami bezpieczeństwa

Zapinanie

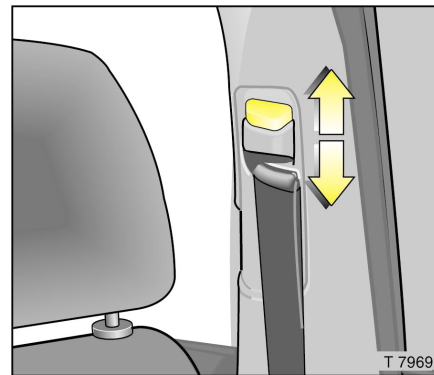
Równomiernym ruchem wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego i przełożyć w poprzek ciała, uważając, aby nie został skręcony.

Sprzączkę pasa włożyć w zaczep. Oparcie siedzenia nie powinno być zbyt odchyłone do tyłu. Część biodrowa pasa nie może być skręcona i musi ściśle przylegać do ciała. Podczas jazdy należy regularnie poprawiać napięcie pasa, pociągając za część ramieniową.



Szczególnie w przypadku kobiet ciężarnych, część biodrowa pasa powinna ściśle przylegać do miednicy tak, aby nie wywierać nacisku na brzuch.

Grube ubranie utrudnia właściwe ułożenie pasa. Pas nie powinien naciskać na twarde lub kruche przedmioty schowane w kieszeniach (na przykład długopisy, klucze, okulary), ponieważ w razie wypadku mogą spowodować dodatkowe obrażenia. Nie wkładać żadnych przedmiotów (na przykład torebek) pod taśmę pasa.

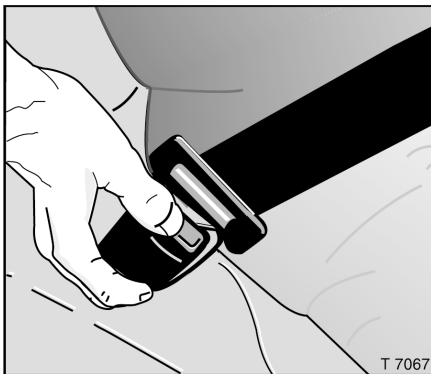


Regulacja wysokości

górnego punktu zamocowania przednich pasów bezpieczeństwa:

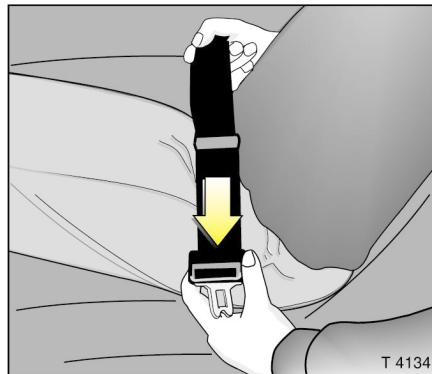
- Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.
- Wcisnąć przycisk blokady.
- Ustawić wieszak na odpowiedniej wysokości.
- Zwolnić przycisk i pozwolić na zablokowanie się wieszaka w ustalonym miejscu.

Wysokość należy tak wyregulować, aby pas spoczywał na barku jadącego. Nie może opierać się na szyi ani ramieniu.



Odpinanie pasa

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na jego zaczepie. Pas samoczynnie zwinie się.



Pas biodrowy *

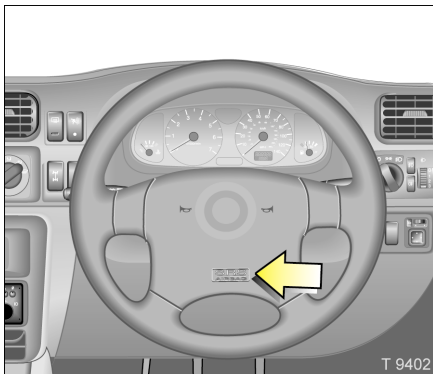
Na środkowym siedzeniu z tyłu: w celu zmiany długości pasa nacisnąć górny brzeg jego sprzączki.

Kontrola pasów bezpieczeństwa

Wszystkie elementy pasów trzeba od czasu do czasu sprawdzać, czy nie są uszkodzone i działają prawidłowo. Uszkodzone części wymienić. Po wypadku rozciągnięte pasy i napinacze, które zadziałały, należy wymienić na nowe.

Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek pasów, ich zamocowań, mechanizmów związających ani zaczepów sprzączek.

Należy uważać, aby nie uszkodzić lub nie przycisnąć taśmy pasa przedmiotami o ostrych krawędziach.




Poduszki powietrzne

Czołowa poduszka powietrzna

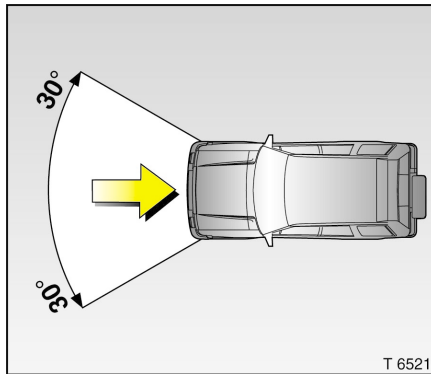
Jeżeli samochód jest wyposażony w czołowe poduszki powietrzne, można je rozpoznać po napisie „Airbag” na kole kierownicy i powyżej schowka podręcznego w desce rozdzielczej.

W skład układu czołowych poduszek powietrznych wchodzi:

- poduszki powietrzne z generatorami gazu, umieszczone w kole kierownicy i w desce rozdzielczej;
- elektroniczny układ sterujący z czujnikiem zderzenia;
- lampka kontrolna układu poduszki powietrznej  na tablicy przyrządów.

Czołowe poduszki powietrzne zostają odpalone:

- w zależności od siły zderzenia,
- w zależności od rodzaju kolizji,
- dla kierunku zderzenia mieszczącego się w zakresie przedstawionym na ilustracji.



Przykłady:

- Uderzenie w niepodatną przeszkodę: czołowe poduszki powietrzne zostają odpalone przy mniejszych prędkościach pojazdu.
- Uderzenie w podatną przeszkodę (na przykład inny samochód): czołowe poduszki powietrzne zostają odpalone przy większych prędkościach pojazdu.

Skutki wypadku, a także odpalenie lub nieodpalenie poduszek powietrznych, uzależnione są od prędkości, kierunków ruchu i okształcalności mechanicznej pojazdów oraz od właściwości przeszkody.

Stopień uszkodzenia pojazdu i wynikające stąd koszty napraw nie świadczą o tym, że spełnione zostały warunki odpalenia czołowych poduszek powietrznych.

Po odpaleniu poduszki powietrzne w ciągu kilku milisekund napędniają się, tworząc bezpieczną amortyzację dla kierowcy i siedzącego obok pasażera. Ograniczone zostaje przemieszczanie się do przodu osób siedzących na przednich fotelach, co znacznie zmniejsza ryzyko obrażeń górnej części ciała i głowy.

Nie trzeba się obawiać ograniczenia widoczności, ponieważ poduszki powietrzne napędniają się i opróżniają tak szybko, że często w czasie wypadku w ogóle nie zostaje to zauważone.

Optymalne zabezpieczenie przez poduszkę powietrzną jest zapewnione wtedy, gdy siedzenie, oparcie fotela i zagłówki są prawidłowo ustawione.

Odpowiednio do wielkości ciała kierowcy, jego fotel musi być ustawiony w takim odstępnie od koła kierownicy, by siedząc w pozycji wyprostowanej, mógł trzymać kierownicę w pobliżu jej górnych poprzeczek z lekko ugiętymi ramionami. Fotel pasażera powinien być możliwie daleko odsunięty, a oparcie ustawione pionowo. Nie opierać głowy, tułowia, rąk ani nóg na pokryciach tapicerskich poduszek powietrznych.

W obrębie strefy napełniania się poduszek powietrznych nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów.

Pasy bezpieczeństwa muszą być prawidłowo zapięte (patrz strona 64).

Czołowe poduszki powietrzne nie zostaną odpalone w przypadku:

- wyłączonego zapłonu,
- lekkiego zderzenia czołowego,
- przewrócenia samochodu,
- uderzenia w bok lub w tył pojazdu, przy którym nie przyniosłoby to żadnej korzyści jadącym.

Dlatego zawsze należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Poduszka powietrzna pełni jedynie uzupełniającą rolę w stosunku do pasów. Niezapięcie pasów bezpieczeństwa grozi w razie wypadku odniesieniem znacznie poważniejszych obrażeń lub nawet wypadnięciem z pojazdu.

Pas bezpieczeństwa pomaga w utrzymaniu prawidłowej pozycji ciała, przy której poduszka powietrzna zapewni skuteczną ochronę.



Lampka kontrolna poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne są elektronicznie monitorowane wspólnie z napinaczami pasów bezpieczeństwa, a ich stan funkcjonalny jest obrazowany za pomocą lampki kontrolnej na tablicy przyrządów. Po włączeniu zapłonu lampka ta zapala się na około 4 sekundy. Jeżeli lampka nie zaświeci się lub po 4 sekundach nie zgaśnie, lub gdy zaświeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę w układzie poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa (patrz także strona 63).

W razie wypadku napinacze pasów bezpieczeństwa lub poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, dlatego należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie tych układów Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Integralna funkcja autodiagnostyki umożliwia szybkie usunięcie usterek. Przy korzystaniu z usług Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla należy okazać Kartę Pojazdu.

Ważne

- W strefie napełniania się poduszek powietrznych nie wolno mocować lub umieszczać nie przeznaczonych do tego pojazdu akcesoriów ani jakichkolwiek innych przedmiotów, gdyż w razie odpalenia poduszek mogą spowodować obrażenia ciała.
- Pod żadnym pozorem nie wolno dokonywać modyfikacji elementów układu poduszek powietrznych lub przednich foteli. Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagłe odpalenie poduszek, co grozi odniesieniem obrażeń.
- Demontaż koła kierownicy, deski rozdzielczej, płatów wewnętrznych drzwi i przednich foteli może być wykonywany wyłącznie przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla.

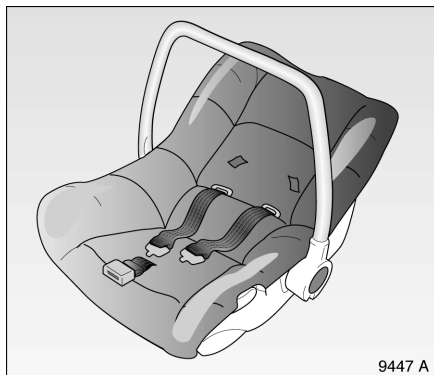
- Poduszka powietrzna napętnia się tylko raz. Po odpaleniu trzeba ją niezwłocznie wymienić w Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.
- Na koło kierownicy i deskę rozdzielczą nie wolno niczego naklejać ani zasłaniać tych miejsc żadnymi materiałami.
- Koło kierownicy czyścić tylko suchą szmatką lub środkiem do czyszczenia produkcji Opla. Nie stosować żadnych agresywnych środków czyszczących.
- Przy złomowaniu pojazdu lub elementów napinaczy pasów bezpieczeństwa bezwzględnie należy przestrzegać środków ostrożności ustalonych przez Opla. Dlatego złomowanie powinno być wykonywane wyłącznie przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla.

Mocowanie fotelików dziecięcych * w samochodzie z poduszką powietrzną pasażera

W samochodzie z poduszką powietrzną pasażera na siedzeniu obok kierowcy nie wolno mocować fotelików dziecięcych tyłem do kierunku jazdy, ponieważ stanowi to zagrożenie dla życia dziecka. Natomiast można na nim mocować foteliki dziecięce przodem do kierunku jazdy pod warunkiem, że fotel pasażera zostanie odsunięty maksymalnie do tyłu.



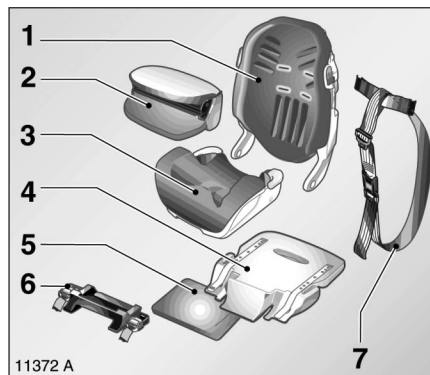
Samochody z poduszką powietrzną pasażera można rozpoznać po napisie „SRS Airbag” powyżej schowka w desce rozdzielczej oraz naklejce ostrzegawczej z boku deski rozdzielczej, widocznej po otwarciu przednich prawych drzwi.



Foteliki dziecięce ✱

Fotelik-nosidełko dla niemowląt

Dla niemowląt w wieku do 10 miesięcy lub o masie ciała nie przekraczającej 10 kg.

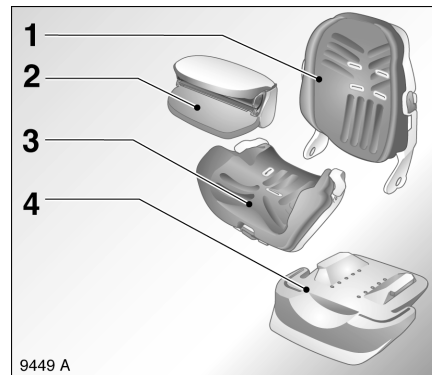


Fotelik dziecięcy Opel

Dla dzieci w wieku do 12 lat lub o masie ciała do 36 kg.

W jego skład wchodzi:

- 1 Oparcie
- 2 Stolik zabezpieczający
- 3 Wyściełane siedzenie
- 4 Podstawa mocująca
- 5 Podkładka wyrównawcza
- 6 Łącznik z zaczepami pasów bezpieczeństwa
- 7 Pas montażowy



Fotelik dziecięcy Opel

Dla dzieci w wieku do 12 lat lub o masie ciała do 36 kg.

W jego skład wchodzi:

- 1 Oparcie
- 2 Stolik zabezpieczający
- 3 Wyściełane siedzenie
- 4 Podstawa mocująca



Mocowanie fotelików dziecięcych * w samochodzie z poduszką powietrzną pasażera

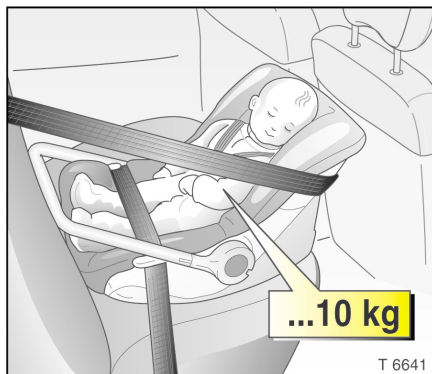
Samochody z poduszką powietrzną pasażera:

Na siedzeniu obok kierowcy nie wolno mocować fotelików dziecięcych tyłem do kierunku jazdy (patrz następne strony). Można natomiast mocować foteliki dziecięce przodem do kierunku jazdy (patrz następne strony), pod warunkiem, że fotel pasażera zostanie odsunięty maksymalnie do tyłu.

Samochody z poduszką powietrzną pasażera można rozpoznać po napisie „SRS Airbag” powyżej schowka w desce rozdzielczej oraz naklejce ostrzegawczej z boku deski rozdzielczej, widocznej po otwarciu przednich prawych drzwi.

Uwaga

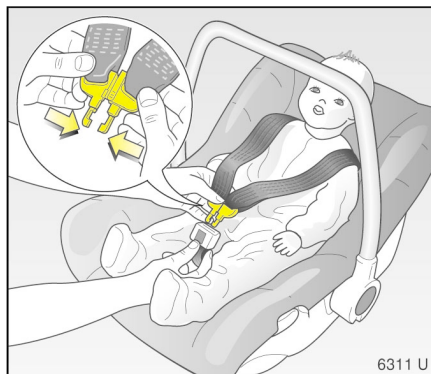
- Obciążenie fotelików dziecięcych Opel są zmywalne.
- Dzieci w wieku do 12 lat lub poniżej 150 cm wzrostu powinny podróżować wyłącznie w odpowiednich fotelikach dziecięcych.
- Fotelik powinien być dostosowany do masy ciała dziecka.
- Fotelik dziecięcy musi być prawidłowo zamocowany.
- Najbezpieczniejszym miejscem dla fotelika dziecięcego jest tylne siedzenie.
- Nie wolno umieszczać żadnych naklejek na foteliku dziecięcym ani zakrywać go żadnymi materiałami.
- Sposoby mocowania poszczególnych rodzajów fotelików dziecięcych opisane są na kolejnych stronach.
- Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom w wypadku drogowym musi zostać wymieniony.
- Należy przestrzegać dołączonych do fotelika dziecięcego instrukcji montażu oraz użytkowania.



Fotelik dziecięcy: Fotelik-nosidełko dla niemowląt *

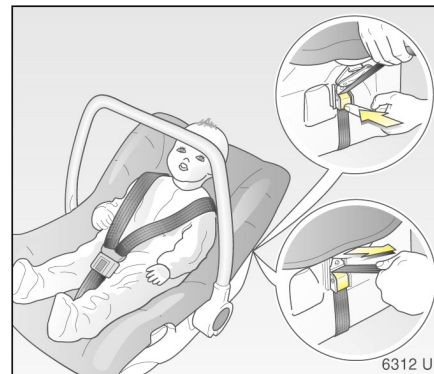
Dla niemowląt w wieku do 10 miesięcy lub o masie ciała do 10 kg.

W samochodach z poduszką powietrzną pasażera nie wolno mocować fotelika dziecięcego na siedzeniu obok kierowcy. Fotelik mocuje się na siedzeniu tylnym.



Umieścić dziecko w foteliku.

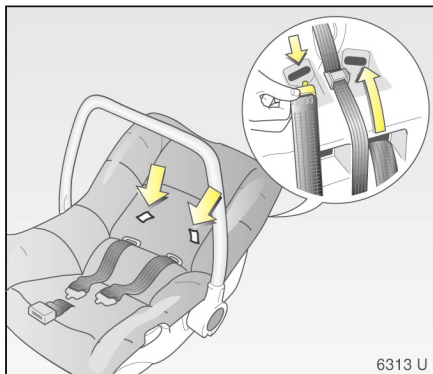
Złączyć ze sobą obydwa pasy naramienne fotelika, jak pokazano na ilustracji, i wsunąć w zaczep pomiędzy nogami dziecka.



Długość i wysokość zamocowania pasów w foteliku można regulować stosownie do wielkości dziecka.

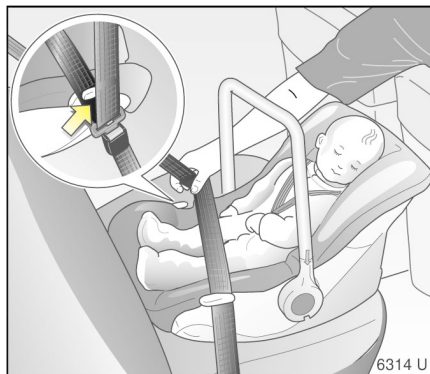
W celu zmiany długości pasa należy naciągnąć go z tyłu fotelika lub poluzować przez naciśnięcie metalowego zacisku.

Pas powinien ściśle przylegać do ciała dziecka, ale nie może go uwierać.



6313 U

W celu zmiany wysokości zamocowania pociągnąć do tyłu obydwa pasy naramienne przez podłużne otwory. Następnie w odpowiedniej pozycji przeprowadzić je przez inną parę otworów.



6314 U

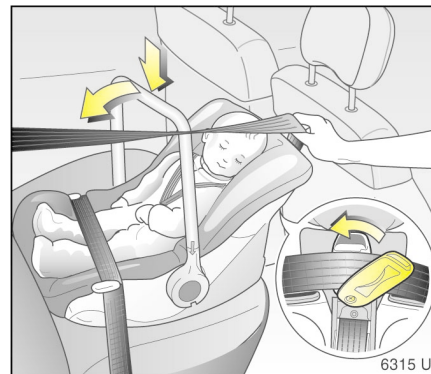
Zamocowanie w samochodzie

Ustawić w pionie uchwyt do przenoszenia nosidełka. Nosidełko z przypiętym pasami dzieckiem ustawić na siedzeniu tyłem do kierunku jazdy.

Przesunąć górne mocowanie samochodowego pasa bezpieczeństwa w najniższe położenie.

Wyciągnąć pas bezpieczeństwa będący wyposażeniem pojazdu i przesunąć jego część biodrową przez obydwie prowadnice po bokach fotelika.

Sprzączkę pasa bezpieczeństwa włożyć w jej zaczep.

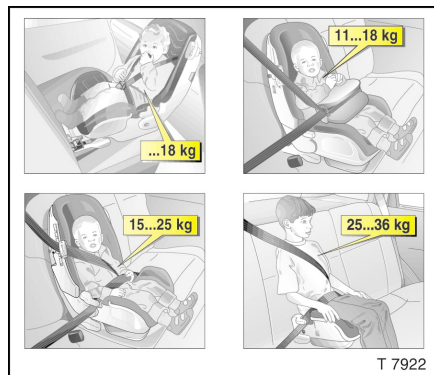


6315 U

Odchylić zatrzask z tyłu nosidełka.

Część ramieniową samochodowego pasa bezpieczeństwa poprowadzić przez otwarty zatrzask wokół oparcia nosidełka. Naciągnąć pas i zamknąć zatrzask.

W celu złożenia uchwytu nosidełka należy nacisnąć go do dołu i odchylić w kierunku oparcia fotela pojazdu.



Fotelik dziecięcy: Fotelik dziecięcy Opel Fix *

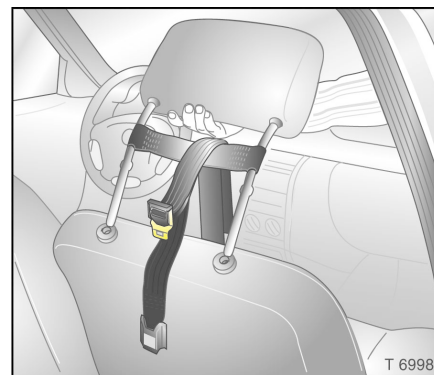
Fotelik o modułowej konstrukcji, przeznaczony dla różnych zakresów wagowych:

- Zakres wagowy 1: Od noworodka do masy ciała 18 kg.
- Zakres wagowy 2: Od 11 kg do 18 kg.
- Zakres wagowy 3: Od 15 kg do 25 kg.
- Zakres wagowy 4: Od 25 kg do 36 kg.



Fotelik dziecięcy: Fotelik dziecięcy Opel * Zakres wagowy 1: Od noworodka do 18 kg

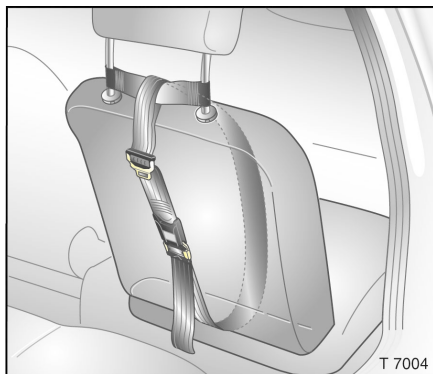
Umocować fotelik na jednym ze skrajnych miejsc na tylnym siedzeniu w ten sposób, aby dziecko siedziało tyłem do kierunku jazdy.



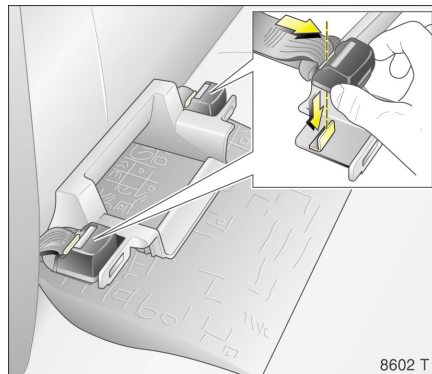
Zamocowanie fotelika

W opisany dalej sposób przytwierdzić do zagłówka przedniego fotela pas montażowy *, przeznaczony do zamocowania fotelika tyłem do kierunku jazdy. Wyciągnąć zagłówkę – w tym celu ścisnąć blokady sprężyste (patrz strona 52).

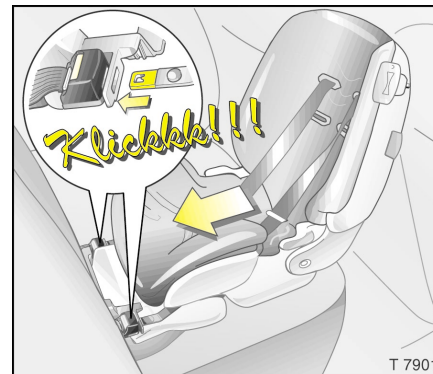
Naciągnąć pas montażowy na pręty zagłówki, jak pokazano na ilustracji. Włożyć zagłówkę w otwory oparcia.



Przecisnąć sprzączkę i taśmę długiego pasa pomiędzy oparciem i siedzeniem fotela, wsunąć w zaczep pasa montażowego i naciągnąć.

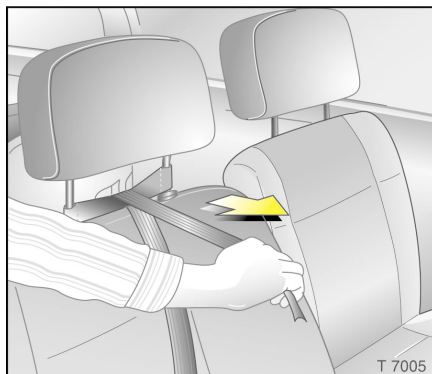


Umieścić na jednym z tylnych siedzeń podkładkę wyrównawczą. Zaokrągloną stronę łącznika wcisnąć między oparcie i siedzenie, jak pokazano na ilustracji, a następnie zaczepy pasów nasadzić wcięciami na obydwa występy łącznika.



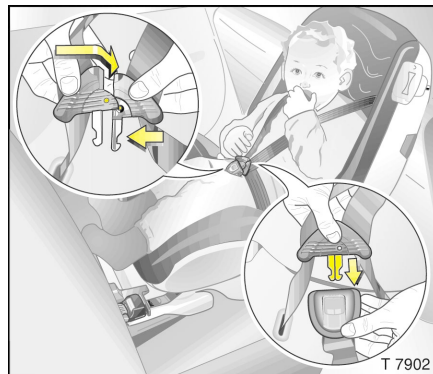
Przed zamocowaniem fotelik dziecięcy należy dostosować do wielkości dziecka – patrz strona 77.

Fotelik ustawić tyłem do kierunku jazdy, a następnie wsunąć sprzączki w zaczepy pasów bezpieczeństwa na łączniku, by zatrzasnęły się z charakterystycznym odgłosem. Pociągnąć fotelik sprawdzając, czy pas został dobrze zapięty.



Włożyć sprzączkę pasa montażowego w zaczep z tyłu fotelika.

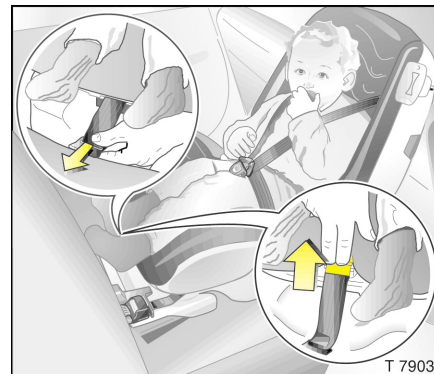
Naciągnąć pas montażowy poprzez klamrę regulacyjną. Oparcie fotelika musi przylegać do przedniego fotela, a podstawa mocująca powinna w całości spoczywać na siedzeniu samochodu.



Przypięcie dziecka pasami

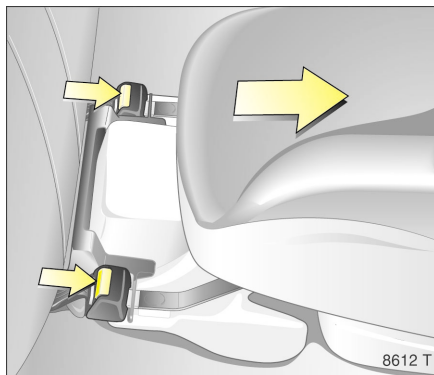
Umieścić dziecko w foteliku.

Połączyć sprzączki pasów fotelika i włożyć w zaczep pasa.



W celu wyregulowania długości, pociągnąć za pas z przodu fotelika bądź poluzować go przez podniesienie do góry metalowego zacisku.

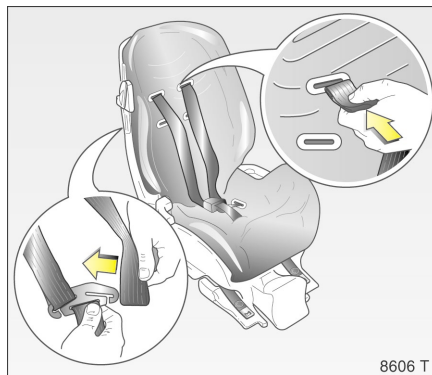
Pas musi ściśle przylegać do ciała dziecka, ale nie może go uwierać.



Wymontowanie fotelika

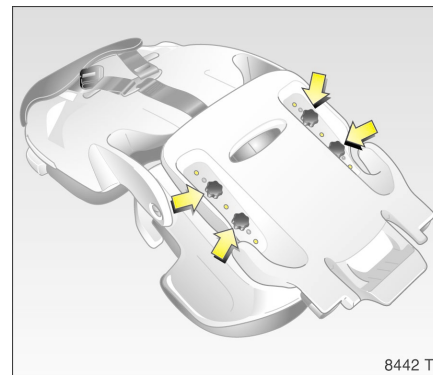
Zwolnić zaczepy z tyłu fotelika i nacisnąć czerwone przyciski obydwu zaczepów pasów na łączniku. Odczepić fotelik od łącznika.

Przed wyjęciem łącznika odłączyć od spodu zaczepy pasów bezpieczeństwa.



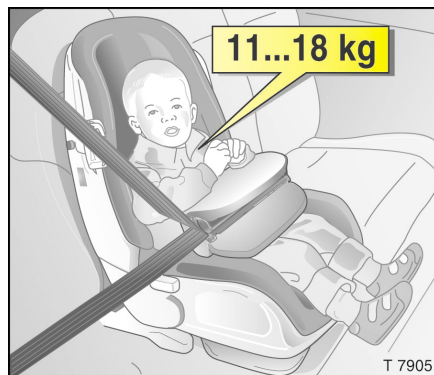
Dopasowanie fotelika do wielkości dziecka

Dostosować wysokość pasów do wielkości dziecka: odchylić obicie z tyłu oparcia fotelika, odczepić pionowe pasy od metalowego łącznika i wyciągnąć do przodu. Przeprowadzić pasy przez inną parę szczelin i zaczepić o metalowy łącznik. Przytwierdzić obicie z tyłu oparcia fotelika.



Regulacja ustawienia fotelika dziecięcego na podstawie mocującej:

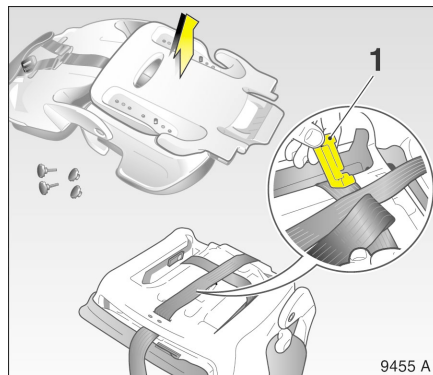
Odkręcić 4 śruby w dolnej części podstawy mocującej. Zdjąć podstawę i w odpowiedniej pozycji nasadzić na kołki gwintowane (możliwe są 3 ustawienia). Wkręcić śruby i nakrętki mocujące.



**Fotelik dziecięcy:
Fotelik dziecięcy Opel Fix ***
**Zakres wagowy 2:
Od 11 kg do 18 kg**

Umocować fotelik na jednym ze skrajnych miejsc na tylnym siedzeniu w ten sposób, aby dziecko siedziało przodem do kierunku jazdy.

Fotelik dla zakresu wagowego 2 dostępny jest także oddzielnie. Opis jego stosowania podany jest w trzeciej kolumnie.



Zmiana zakresu wagowego 1 na zakres wagowy 2

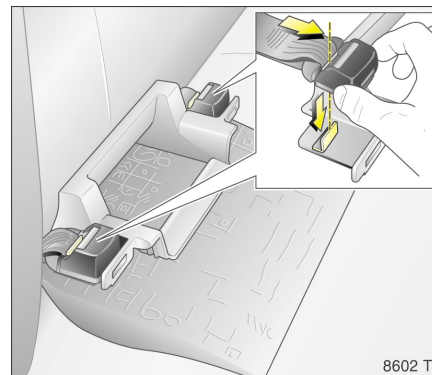
Wymontować fotelik, wykonując w odwrotnej kolejności czynności zamontowania fotelika o zakresie wagowym 1.

Odwrócić fotelik do góry nogami, odkręcić 4 śruby na spodzie podstawy mocującej i zdjąć ją.

Unieść zacisk **1** i zdjąć go z pętli pasa, a następnie wyciągnąć zaczep pasa z siedzenia fotelika. Odłączyć integralny pas od fotelika.

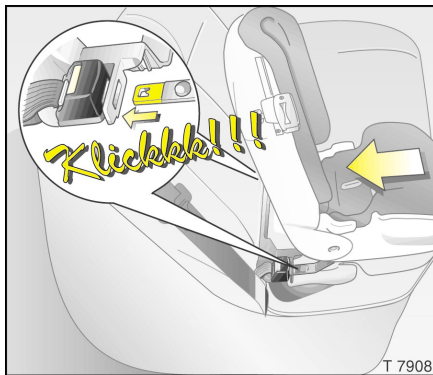
Wszystkie części przechować w bezpiecznym miejscu.

Podstawę mocującą obrócić o 180° i nasadzić na dwa kołki gwintowane (możliwe są 3 ustawienia). Wkręcić śruby i nakrętki mocujące.

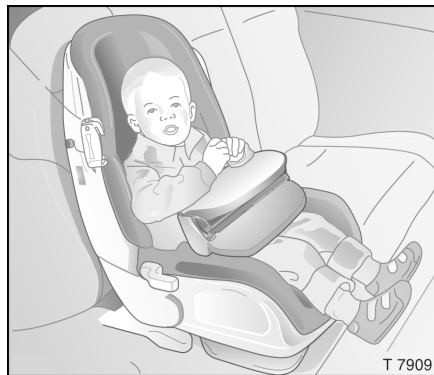


Zamocowanie fotelika

Umieścić na jednym z jednym ze skrajnych miejsc na tylnym siedzeniu podkładkę wyrównawczą. Zaokrągloną stronę łącznika wcisnąć między oparcie i siedzenie, jak pokazano na ilustracji, a następnie zaczepy pasów nasadzić wcięciami na obydwa występy łącznika.



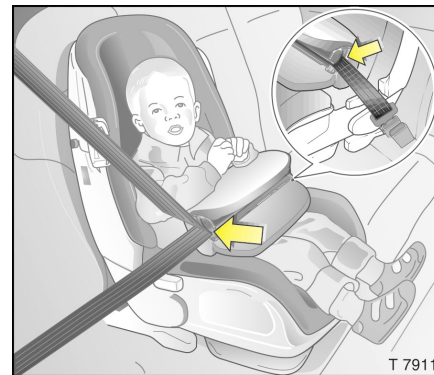
Fotelik ustawić przodem do kierunku jazdy, a następnie wsunąć sprzączki w zaczepy pasów bezpieczeństwa na łączniku, by zatrzasknęły się z charakterystycznym odgłosem. Pociągnąć fotelik w celu sprawdzenia, czy pas został dobrze zapięty.



Przypięcie dziecka pasami

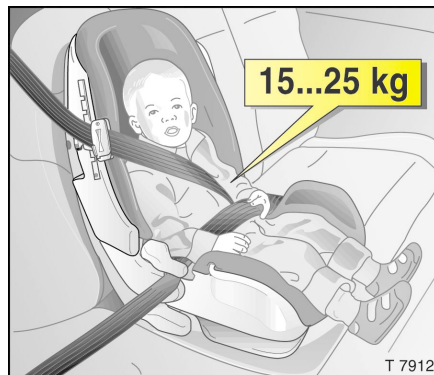
Umieścić dziecko w foteliku.

Nałożyć stolik zabezpieczający w wycięcie siedzenia fotelika.



Wsunąć część ramieniową i biodrową samochodowego pasa bezpieczeństwa w prowadnice pasa w stoliku zabezpieczającym.

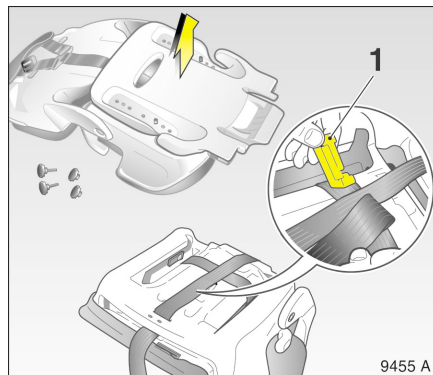
Włożyć sprzączkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w zaczep.



**Fotelik dziecięcy:
Fotelik dziecięcy Opel Fix *
Zakres wagowy 3:
Od 15 kg do 25 kg**

Umocować fotelik na jednym ze skrajnych miejsc na tylnym siedzeniu w ten sposób, aby dziecko siedziało przodem do kierunku jazdy.

Fotelik o zakresie wagowym 3 dostępny jest także oddzielnie. Opis jego stosowania podany jest w trzeciej kolumnie.



Zmiana zakresu wagowego 1 na zakres wagowy 3

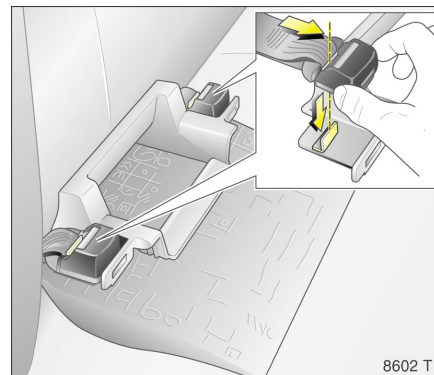
Wymontować fotelik, wykonując w odwrotnej kolejności czynności zamontowania fotelika o zakresie wagowym 1.

Odwrócić fotelik do góry nogami, odkręcić 4 śruby na spodzie podstawy mocującej i zdjąć ją.

Unieść zacisk **1** i zdjąć go z pętli pasa, a następnie wyciągnąć zaczep pasa z siedzenia fotelika. Odłączyć integralny pas od fotelika.

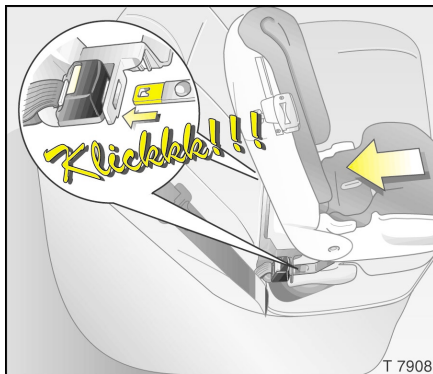
Wszystkie części przechować w bezpiecznym miejscu.

Podstawę mocującą obrócić o 180° i nasadzić na dwa kołki gwintowane (możliwe są 3 ustawienia). Wkręcić śruby i nakrętki mocujące.

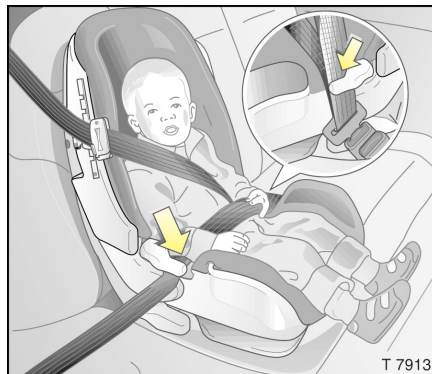


Zamocowanie fotelika

Umieścić na jednym z miejsc do siedzenia w drugim rzędzie podkładkę wyrównawczą. Zaokrągloną stronę łącznika wcisnąć między oparcie i siedzenie, jak pokazano na ilustracji, a następnie zaczepy pasów nasadzić wcięciami na obydwa występy łącznika.



Fotelik ustawić przodem do kierunku jazdy, a następnie wsunąć sprzączki w zaczepy pasów bezpieczeństwa na łączniku, by zażrzęsnyły się z charakterystycznym odgłosem. Pociągnąć fotelik w celu sprawdzenia, czy pas został dobrze zapięty.

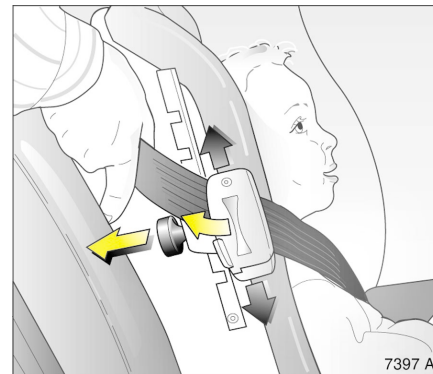


Przypięcie dziecka pasami

Umieścić dziecko w foteliku.

Wsunąć sprzączkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w zaczep.

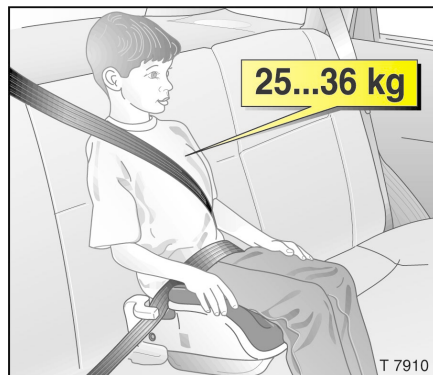
Część biodrowa samochodowego pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez obie prowadnice w siedzeniu fotelika.



Otworzyć klapkę zewnętrznej regulacji wysokości prowadzenia pasów w foteliku, przełożyć taśmę pasa i zamknąć klapkę.

Wyciągnąć trzpień blokady i przesuwając suwak w górę lub w dół, wyregulować wysokość prowadzenia pasa. Wsunąć blokadę na miejsce.

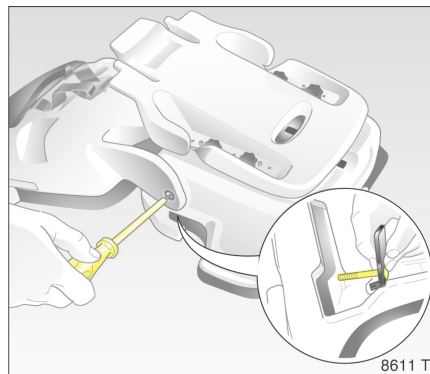
Pas bezpieczeństwa musi opierać się na barku dziecka, nigdy na szyi czy ramieniu.



**Fotelik dziecięcy:
Fotelik dziecięcy Opel Fix ✱
Zakres wagowy 4:
Od 25 kg do 36 kg**

Ustawić fotelik na jednym ze skrajnych siedzeń w drugim rzędzie w ten sposób, aby dziecko siedziało przodem do kierunku jazdy.

Fotelik o zakresie wagowym 4 dostępny jest także oddzielnie – wskazówki dotyczące użytkowania podane są na następnej stronie.

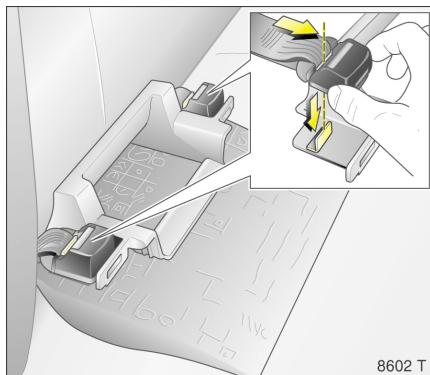


**Zmiana zakresu wagowego 2 lub 3
na zakres wagowy 4**

Wymontować fotelik, wykonując w odwrotnej kolejności czynności zamontowania fotelika o zakresie wagowym 2 lub 3.

Przy użyciu śrubokręta odkręcić zewnętrzne śruby łączące oparcie fotelika dziecięcego z jego siedzeniem. Sięgając od wewnątrz, wyjąć kołki gwintowane z siedzenia fotelika. Odłączyć oparcie od siedzenia.

Wszystkie części przechować w bezpiecznym miejscu.

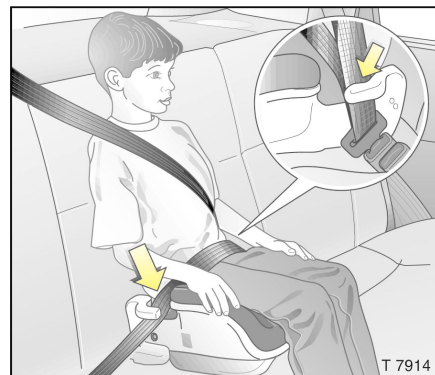


Zamocowanie fotelika

Umieścić na jednym z miejsc do siedzenia w drugim rzędzie podkładkę wyrównawczą. Zaokrągloną stronę łącznika wcisnąć między oparcie i siedzenie, jak pokazano na ilustracji, a następnie zaczepy pasów nasadzić wcięciami na obydwu występy łącznika.



Fotelik ustawić przodem do kierunku jazdy, a następnie wsunąć sprzączki w zaczepy pasów bezpieczeństwa na łączniku, by zatrzasknęły się z charakterystycznym odgłosem. Pociągnąć fotelik w celu sprawdzenia, czy pas został dobrze zapięty.

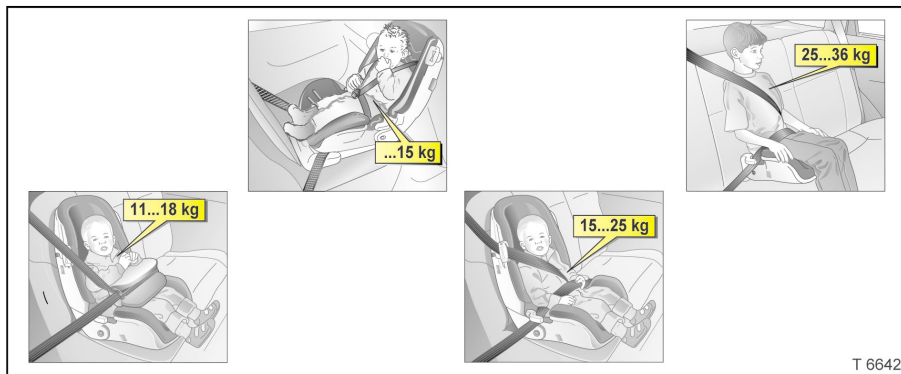


Przypięcie dziecka pasami

Posadzić dziecko w foteliku.

Wsunąć sprzączkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w zaczep.

Część biodrowa samochodowego pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez obie prowadnice w siedzeniu fotelika.

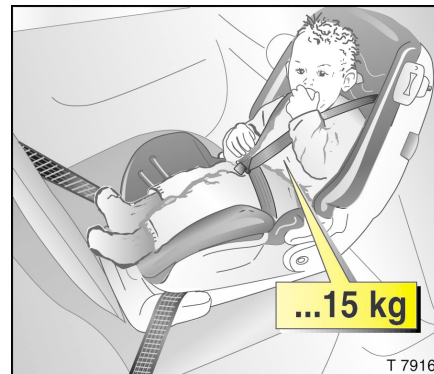


Fotelik dziecięcy: Fotelik dziecięcy Opel *

Fotelik o modułowej konstrukcji, przeznaczony dla różnych zakresów wagowych:

- Zakres wagowy 1: Od noworodka do masy ciała 15 kg.
- Zakres wagowy 2: Od 11 kg do 18 kg.

- Zakres wagowy 3: Od 15 kg do 25 kg.
- Zakres wagowy 4: Od 25 kg do 36 kg.

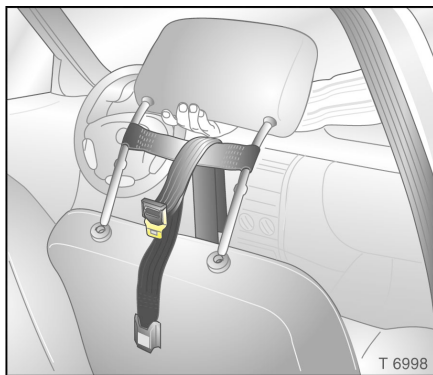


Fotelik dziecięcy: Fotelik dziecięcy Opel * **Zakres wagowy 1: Od noworodka do 15 kg**

Zamocowanie na tylnym siedzeniu

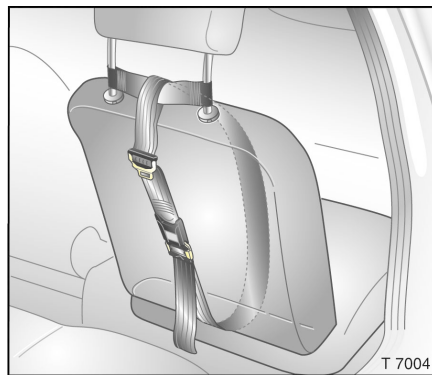
Umocować fotelik na jednym ze skrajnych miejsc na tylnym siedzeniu w ten sposób, aby dziecko siedziało tyłem do kierunku jazdy.

W samochodzie z poduszką powietrzną pasażera nie wolno mocować tego fotelika na siedzeniu obok kierowcy.

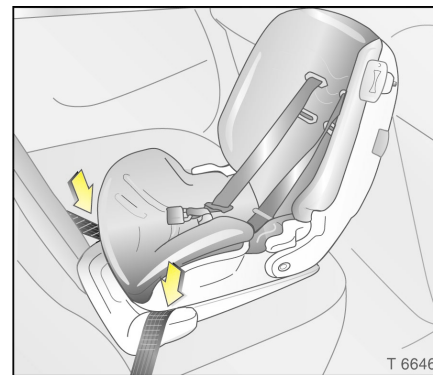


W opisany dalej sposób przytwierdzić do zagłówka przedniego fotela pas montażowy. Wyciągnąć zagłówek – patrz strona 52.

Naciągnąć pas montażowy na pręty zagłówka, jak pokazano na ilustracji. Włożyć zagłówek w otwory oparcia.



Przecisnąć sprzączkę i taśmę długiego pasa pomiędzy oparciem i siedzeniem fotela, wsunąć w zaczep pasa montażowego i naciągnąć.

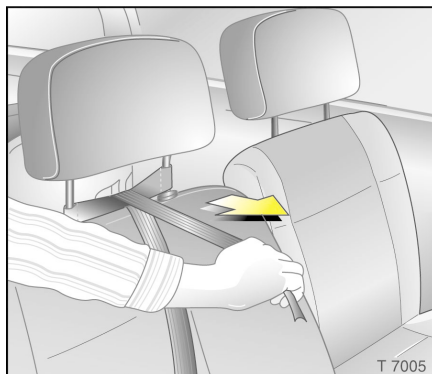


Przed zamocowaniem fotelik dziecięcy należy dostosować do wielkości dziecka – patrz strona 87.

Wsunąć sprzączkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w odpowiedni zaczep.

Umieścić fotelik na jednym ze skrajnych miejsc na tylnym siedzeniu w ten sposób, aby dziecko siedziało tyłem do kierunku jazdy. Część biodrową samochodowego pasa bezpieczeństwa przeprowadzić przez prowadnice po obydwu stronach podstawy mocującej fotelika, jak pokazano na ilustracji. Pas musi przechodzić między tymi prowadnicami pod podstawą mocującą.

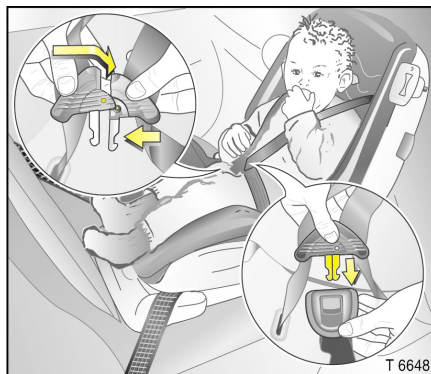
Naciągnąć samochodowy pas bezpieczeństwa.



Włożyć sprzączkę pasa montażowego w zaczep z tyłu oparcia fotelika.

Naciągnąć pas montażowy poprzez klamrę regulacyjną. Oparcie fotelika musi przylegać do przedniego fotela.

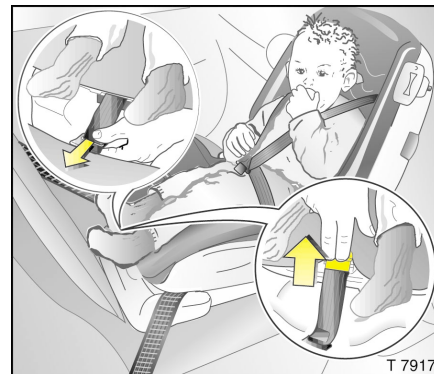
Po każdej regulacji ustawienia fotela pasażera lub fotelika dziecięcego pas montażowy trzeba naciągnąć.



Przypięcie dziecka pasami

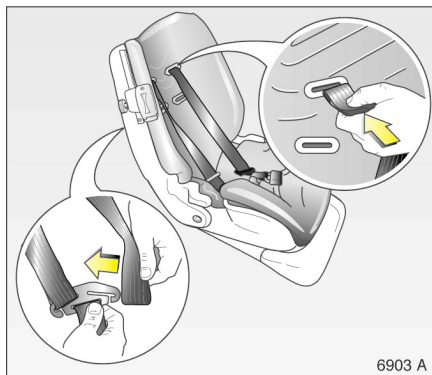
Umieścić dziecko w foteliku.

Połączyć ze sobą sprzączki pasów fotelika i włożyć w zaczep pasa.



W celu wyregulowania długości, pociągnąć taśmę pasa z przodu fotelika lub poluzować pas przez uniesienie metalowego zacisku.

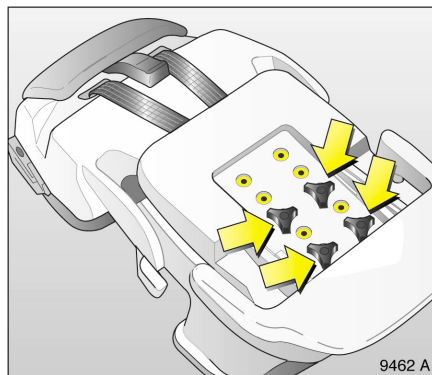
Pas musi ściśle przylegać do ciała dziecka, ale nie może go uwierać.



6903 A

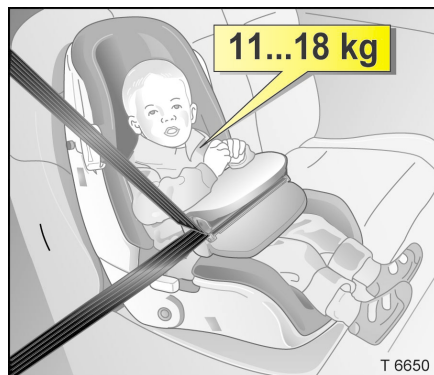
Dopasowanie fotelika do wielkości dziecka

Dostosować wysokość pasów do wielkości dziecka: odchylić obicie z tyłu oparcia fotelika, odczepić pionowe pasy od metalowego łącznika i wyciągnąć do przodu. Przeprowadzić pasy przez inną parę szczelin i zaczepić o metalowy łącznik. Przytwierdzić obicie z tyłu oparcia fotelika.



9462 A

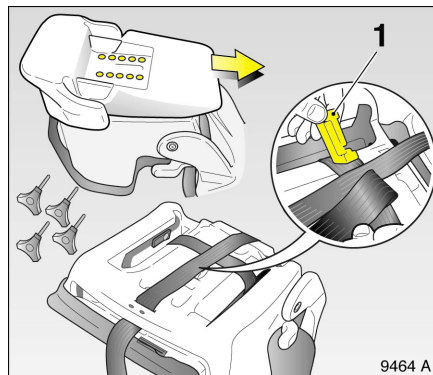
Regulacja ustawienia fotelika dziecięcego na podstawie mocującej: Odkręcić wszystkie śruby motylkowe w dolnej części podstawy mocującej. Przesunąć podstawę w odpowiednie położenie (możliwe są 3 ustawienia). Wkręcić śruby motylkowe.



**Fotelik dziecięcy:
Fotelik dziecięcy Opel ✱
Zakres wagowy 2:
Od 11 kg do 18 kg**

Może być mocowany na tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera. W tym ostatnim przypadku należy fotel pasażera odsunąć maksymalnie do tyłu.

Fotelik o zakresie wagowym 2 dostępny jest także oddzielnie. Opis jego stosowania podany jest w drugiej kolumnie na stronie 89.



Zmiana zakresu wagowego 1 na zakres wagowy 2:

Wymontować fotelik, wykonując w odwrotnej kolejności czynności zamontowania fotelika o zakresie wagowym 1.

Odwrócić fotelik do góry nogami, odkręcić wszystkie śruby motylkowe na spodzie podstawy mocującej.

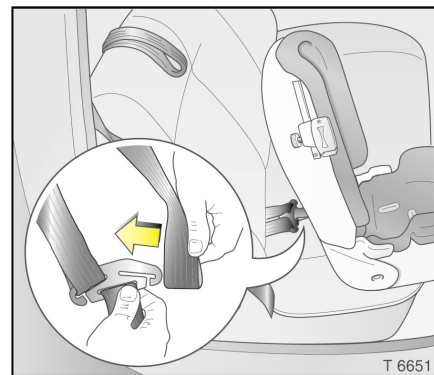
Zdjąć podstawę mocującą, pociągając ją do tyłu.

Unieść zacisk **1** i zdjąć go z pętli pasa. Wyciągnąć zaczep pasa z siedzenia fotelika. Odłączyć integralny pas od fotelika.

Wszystkie części przechować w bezpiecznym miejscu.

Zamocowanie fotelika

Zdjąć obicie z tyłu oparcia fotelika.



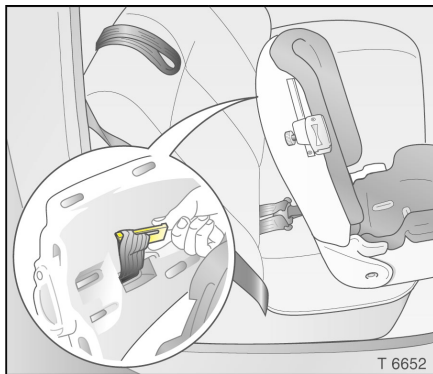
Wyjąć pionowe pasy z metalowego łącznika i pociągając do przodu, wyciągnąć oba pasy z oparcia fotelika (patrz strona 87, rys. 6903 A).

Odczepić sprzączki od końców pasów i wyciągnąć pasy całkowicie z siedzenia fotelika.

Obydwie pętle na luźnych końcach pasów zaczepić o metalowy łącznik z tyłu oparcia fotelika.

Umieścić fotelik na jednym ze skrajnych siedzeń w drugim rzędzie, na siedzeniu w trzecim rzędzie lub na przednim fotelu pasażera, ustawiając go przodem do kierunku jazdy. W przypadku mocowania na przednim fotelu pasażera, odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.

Przecisnąć luźną pętlę pasa pomiędzy poduszką a oparciem siedzenia samochodu (patrz ilustracja powyżej).

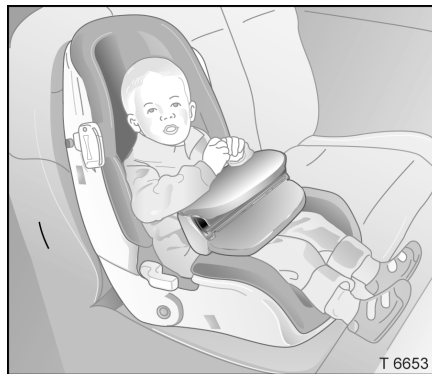


Pętlę pasa przeciągnąć do góry za oparciem siedzenia pojazdu.

Zdjąć obicie z tyłu oparcia fotelika. Unieść zacisk i wyjąć czarny pas wraz z zaczepem.

Pętlę pasa, przeciągniętą do góry za oparciem siedzenia samochodu, umieścić w zacisku, który następnie wcisnąć w zagłębienie.

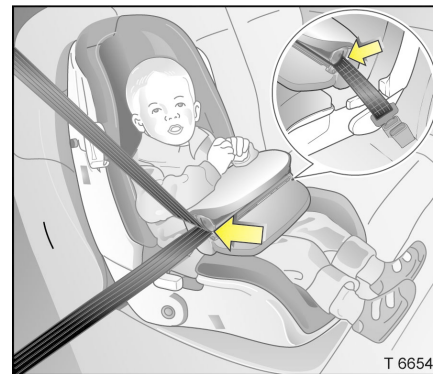
Naciągnąć pas, pociągając za jego luźny koniec z przodu siedzenia fotelika.



Przypięcie dziecka pasami

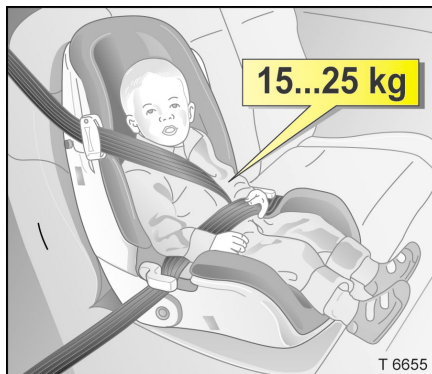
Umieścić dziecko w foteliku.

Nałożyć stolik zabezpieczający w wycięcie siedzenia fotelika.



Wsunąć część ramieniową i biodrową samochodowego pasa bezpieczeństwa w prowadnice pasa w stoliku zabezpieczającym.

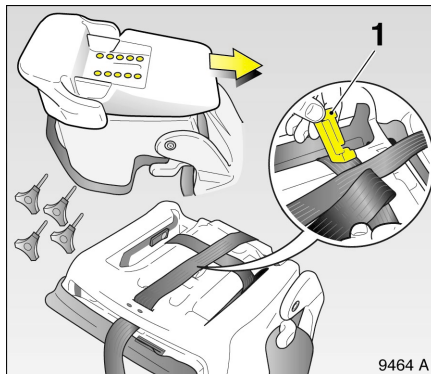
Włożyć sprzączkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w odpowiedni zaczep.



**Fotelik dziecięcy:
Fotelik dziecięcy Opel *
Zakres wagowy 3:
Od 15 kg do 25 kg**

Może być mocowany na tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera. W tym ostatnim przypadku należy fotel pasażera odsunąć maksymalnie do tyłu.

Fotelik o zakresie wagowym 3 dostępny jest także oddzielnie. Opis jego stosowania podany jest w drugiej kolumnie na stronie 91.



Zmiana zakresu wagowego 1 na zakres wagowy 3:

Wymontować fotelik, wykonując w odwrotnej kolejności czynności zamontowania fotelika o zakresie wagowym 1.

Odwrócić fotelik do góry nogami, odkręcić wszystkie śruby motylkowe na spodzie podstawy mocującej.

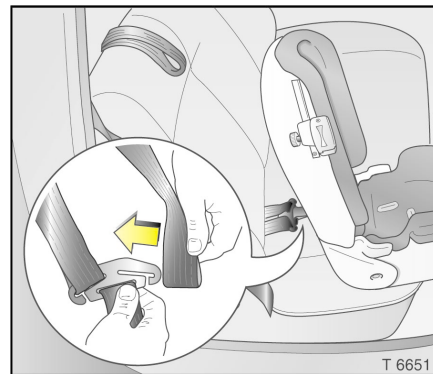
Zdjąć podstawę mocującą, pociągając ją do tyłu.

Unieść zacisk **1** i zdjąć go z pętli pasa. Wyciągnąć zaczep pasa z siedzenia fotelika. Odłączyć integralny pas od fotelika.

Wszystkie części przechować w bezpiecznym miejscu.

Zamocowanie fotelika

Zdjąć obicie z tyłu oparcia fotelika.



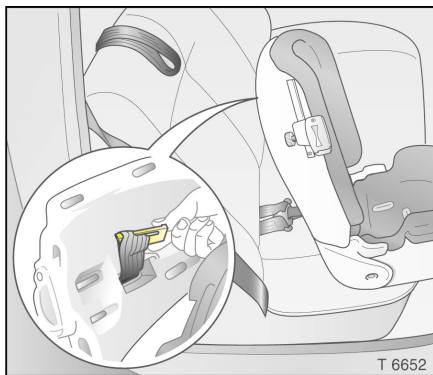
Wyjąć pionowe pasy z metalowego łącznika i pociągając do przodu, wyciągnąć oba pasy z oparcia fotelika (patrz strona 87, rys. 6903 A).

Odczepić sprzączki od końców pasów i wyciągnąć pasy całkowicie z siedzenia fotelika.

Obydwie pętle na luźnych końcach pasów zaczepić o metalowy łącznik z tyłu oparcia fotelika.

Umieścić fotelik na skrajnym siedzeniu w drugim rzędzie, na siedzeniu w trzecim rzędzie lub na przednim fotelu pasażera, ustawiając go przodem do kierunku jazdy. W przypadku mocowania na przednim fotelu pasażera, odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.

Przecisnąć luźną pętlę pasa pomiędzy poduszką a oparciem siedzenia samochodu (patrz ilustracja powyżej).

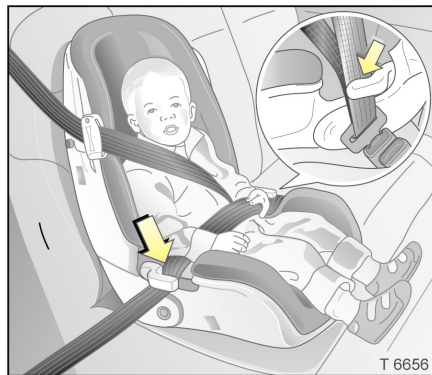


Pętlę pasa przeciągnąć do góry za oparciem siedzenia pojazdu.

Zdjąć obicie z tyłu oparcia fotelika. Unieść zacisk i wyjąć czarny pas wraz z zaczepem.

Pętlę pasa, przeciągniętą do góry za oparciem siedzenia samochodu, umieścić w zacisku, który następnie wcisnąć w zagłębienie.

Naciągnąć pas, pociągając za jego luźny koniec z przodu siedzenia fotelika.



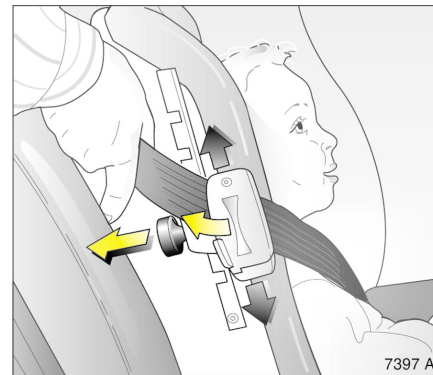
Przypięcie dziecka pasami

Przesunąć górne mocowanie samochodowego pasa bezpieczeństwa * w najniższe położenie.

Umieścić dziecko w foteliku.

Wsunąć sprzączkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w odpowiedni zaczep.

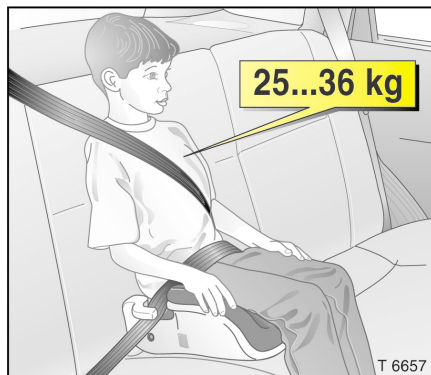
Część biodrowa samochodowego pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez obie prowadnice w siedzeniu fotelika.



Otworzyć klapkę zewnętrznej regulacji wysokości prowadzenia pasów w foteliku, przełożyć taśmę pasa i zamknąć klapkę.

Wyciągnąć trzpień blokady i przesuwając suwak w górę lub w dół, wyregulować wysokość prowadzenia pasa. Wsunąć blokadę na miejsce.

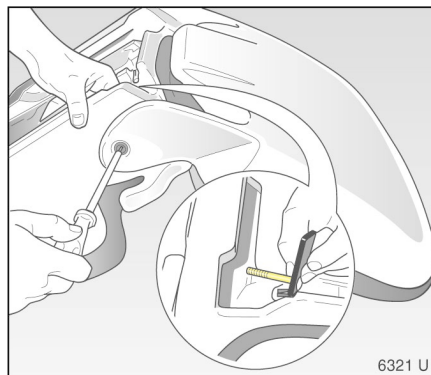
Pas bezpieczeństwa musi opierać się na barku dziecka, nigdy na szyi czy ramieniu.



**Fotelik dziecięcy:
Fotelik dziecięcy Opel *
Zakres wagowy 4:
Od 25 kg do 36 kg**

Może być mocowany na tylnym siedzeniu lub na przednim fotelu pasażera. W tym ostatnim przypadku należy fotel pasażera odsunąć maksymalnie do tyłu.

Fotelik o zakresie wagowym 4 dostępny jest także oddzielnie. Opis jego stosowania podany jest w trzeciej kolumnie.



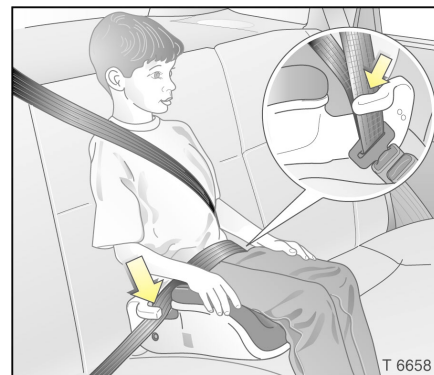
**Zmiana zakresu wagowego 2 lub 3
na zakres wagowy 4:**

Wymontować fotelik, wykonując w odwrotnej kolejności czynności zamontowania fotelika o zakresie wagowym 2 lub 3.

Odczepić oba końce pasów od metalowego łącznika z tyłu oparcia fotelika i wyciągnąć pasy.

Przy użyciu śrubokręta odkręcić zewnętrzne śruby łączące oparcie fotelika dziecięcego z jego siedzeniem. Sięgając od wewnątrz, wyjąć kołki gwintowane z siedzenia fotelika. Odłączyć oparcie od siedzenia.

Wszystkie części przechować w bezpiecznym miejscu.



Przypięcie dziecka pasami

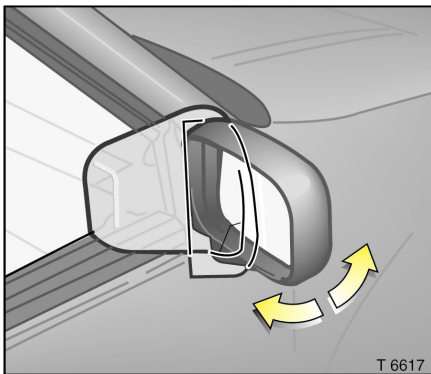
Umieścić siedzenie fotelika na skrajnym siedzeniu w drugim rzędzie, na siedzeniu w trzecim rzędzie lub na przednim fotelu pasażera, ustawiając go przodem do kierunku jazdy. W przypadku mocowania na przednim fotelu pasażera, odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.

Posadzić dziecko w foteliku.

Wsunąć sprzączkę samochodowego pasa bezpieczeństwa w odpowiedni zaczep.

Część biodrowa samochodowego pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez obie prowadnice w siedzeniu fotelika.

Wyregulować górny punkt mocowania * samochodowych pasów bezpieczeństwa, aby pas opierał się na barku dziecka, a nie szyi czy ramieniu.



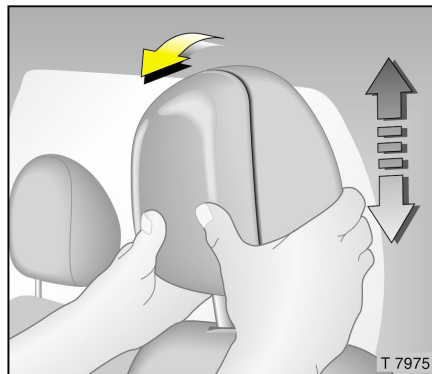
Lusterka zewnętrzne

Dla bezpieczeństwa pieszych, lusterka zewnętrzne w razie uderzenia składają się w swoich uchwytych. Lekko naciskając obudowę lusterka można je z powrotem przestawić w normalne położenie.

Podczas jazdy terenowej zalecane jest złożenie lusterek i ustawienie ich równolegle do szyb bocznych.

Asferyczne lusterko zewnętrzne *

Zwiększa pole widzenia. Jednak z powodu lekkiego zniekształcenia obrazu, ocena odległości pojazdów jadących z tyłu może być utrudniona.



Zagłówki

Zagłówki służą bezpieczeństwu jadących.

Górna krawędź zagłówka powinna być ustawiona na wysokości czubka głowy. Jeżeli w przypadku bardzo wysokich osób nie jest to możliwe, zagłówek należy ustawić w jego najwyższej pozycji.

W celu dokonania regulacji ustawienia należy odblokować zagłówek przez pochylenie do przodu, mocno trzymając ustawić na odpowiedniej wysokości, a następnie puścić.

Po regulacji wysokości należy sprawdzić, czy zagłówek jest prawidłowo zablokowany.

Miękkie obicia wewnętrzne

Deska rozdzielcza, urządzenia sterujące, podłokietniki oraz inne elementy wykonane są z elastycznych materiałów.

Ostony przeciwsłoneczne

Ostony przeciwsłoneczne są wyłożone miękkim materiałem. Można je odchylać do dołu i na boki, chroniąc kierowcę i jadącego obok pasażera przed oślepieniem.

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci

Tylne drzwi wyposażone są w mechanizm blokady, uniemożliwiający ich otwieranie od wewnątrz – patrz strona 40.

Bezpieczna kierownica

Kolumna kierownicy jest łamana, posiada elementy pochłaniające energię uderzenia oraz wyłamywany mechanizm bezpieczeństwa, dzięki czemu może cofać się, amortyzując uderzenie.

Dodatkowe wyposażenie zwiększające bezpieczeństwo *

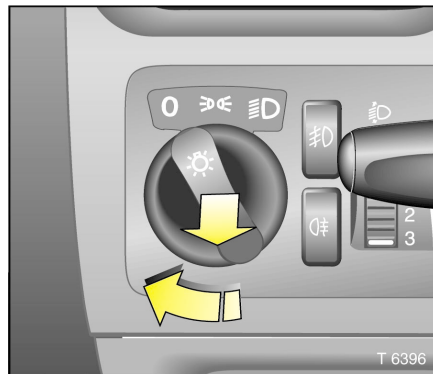
Szeroka oferta akcesoriów Opla pozwala wyposażać ten samochód stosownie do indywidualnych potrzeb. Oprócz wyposażenia podnoszącego poziom bezpieczeństwa, akcesoriów zwiększających komfort jazdy i pełnej gamy środków do pielęgnacji samochodu, oferowanych jest wiele innych artykułów, które mogą okazać się wielce przydatne.

Wszystkie produkty z grupy „Oryginalnych Części Zamiennych i Akcesoriów Opla” gwarantują wysoką jakość i dokładne dopasowanie do samochodu.

Autoryzowane Stacje Dealerskie Opla chętnie doradzą w tym względzie.

- Foteliki dziecięce Opla
- Gaśnica
- Linka holownicza
- Awaryjne przewody rozruchowe
- Zestaw żarówek zapasowych
- Zestaw bezpieczników
- Fartuchy przeciwbłotne
- Latarka z magnesem
- Trójkąt ostrzegawczy
- Apteczka pierwszej pomocy (pudełko)
- Apteczka pierwszej pomocy (poduszka)


Oświetlenie



Światła zewnętrzne

Obrót przełącznika światel:

- 0** = Światła wyłączone
- ☞☛** = Światła pozycyjne
- ☞D** = Światła mijania lub drogowe

Wyciągnięcie  = Oświetlenie wnętrza

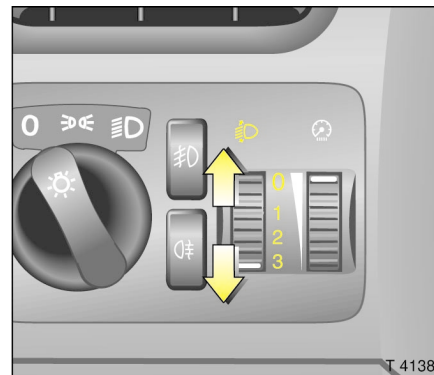
Włączanie świateł mijania i drogowych oraz błyskanie światłami drogowymi – patrz strona 14.

W pozycjach **☞☛** i **☞D** włączone jest także oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

► Podróże zagraniczne – patrz strona 99.

Kierunkowskazy, światła awaryjne

– patrz strona 15.

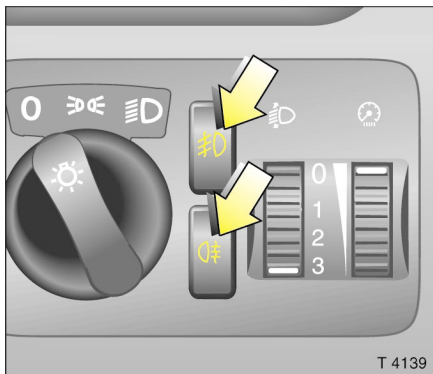


Poziomowanie reflektorów

Poziomowanie reflektorów wykonuje się przy włączonych światłach mijania, stosownie do obciążenia pojazdu.

Właściwe wypoziomowanie reflektorów ogranicza oślepienie innych użytkowników drogi.

- 0** = Zajęte przednie siedzenia
- 1** = Zajęte wszystkie siedzenia
- 2** = Zajęte wszystkie siedzenia i obciążony bagażnik
- 3** = Tylko kierowca i obciążony bagażnik



Przednie światła przeciwmgielne ☼ ☼

Przycisk obok przełącznika świateł, lampka kontrolna na tablicy przyrządów:

Wciśnięcie = Włączone

Ponowne wciśnięcie = Wyłączone

Tylne światła przeciwmgielne ☼ ☼

Przycisk obok przełącznika świateł, lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

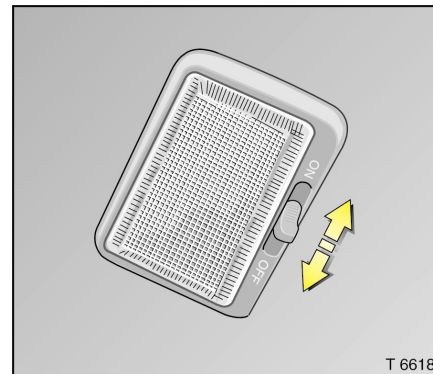
Tylne światła przeciwmgielne zapalają się tylko przy włączonych światłach mijania.

Wciśnięcie = Włączone

Ponowne wciśnięcie = Wyłączone

Światła cofania

Zapalają się po włączeniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.



Oświetlenie wnętrza z opóźnionym wyłączeniem

3-pozycyjny przełącznik w lampce:

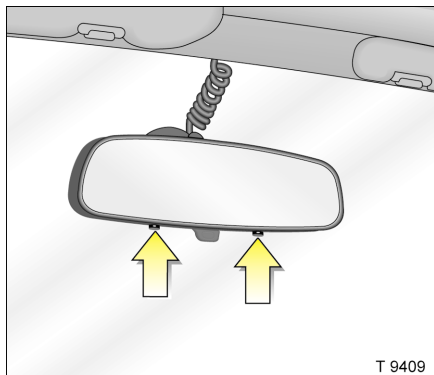
OFF = Wyłączone niezależnie od otwarcia drzwi

MID = Włącza się po otwarciu drzwi i gaśnie z pewnym opóźnieniem

ON = Włączone na stałe

Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji MID, lampka zapala się także po wyciągnięciu przełącznika świateł ☼ – patrz poprzednia strona.

Nie należy pozostawiać włączonej lampki oświetlenia wnętrza, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora.



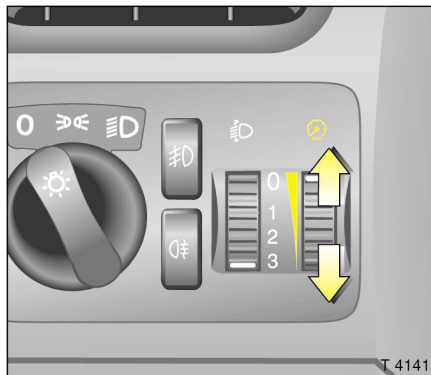
T 9409

Oświetlenie do czytania *

Lampki umieszczone są pod wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Lampki włącza się i wyłącza naciskając odpowiedni przycisk.

Oświetlenie asekuracyjne *

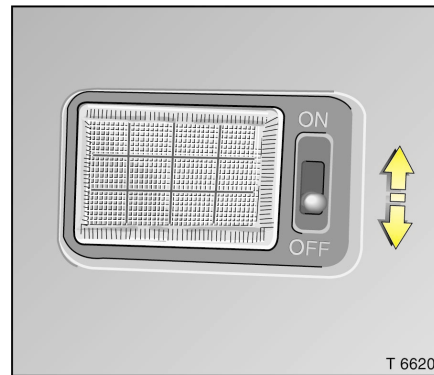
Lampki te, umieszczone w dolnej części drzwi, zapalają się po otwarciu drzwi i gasną z pewnym opóźnieniem.



T 4141

Podświetlenie wskaźników *

Włącza się jednocześnie ze światłami zewnętrznymi. Jego jasność można zmieniać pokrętką regulacyjną.



T 6620

Oświetlenie przestrzeni bagażowej *

3-pozycyjny przełącznik w lampce (model 5-drzwiowy):

- ON = Włączone niezależnie od otwarcia drzwi bagażnika
- MID = Włącza się po otwarciu drzwi bagażnika lub podniesieniu tylnej szyby
- OFF = Wyłączone niezależnie od otwarcia drzwi bagażnika

2-pozycyjny przełącznik w lampce (model 3-drzwiowy):

- ON = Włącza się po otwarciu drzwi bagażnika
- OFF = Wyłączone niezależnie od otwarcia drzwi bagażnika

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów w innych krajach

Asymetryczne światła mijania zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi.

W krajach o ruchu lewostronnym może to powodować oślepianie kierowców jadących z przeciwka.

Aby temu zapobiec, należy przestonić odpowiednie fragmenty kloszy reflektorów (wycinki 15°) czarną taśmą maskującą.

Szyby, okno dachowe

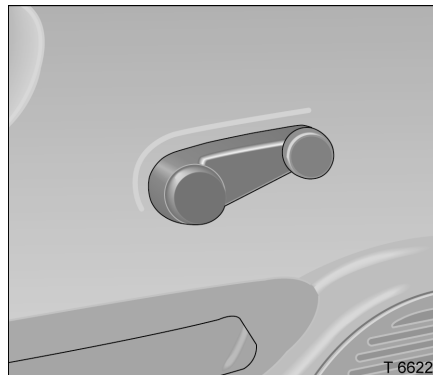
Przy elektrycznym opuszczaniu i podnoszeniu szyb bocznych oraz okna dachowego należy zachować ostrożność. Istnieje przy tym ryzyko uszkodzenia ciała (szczególnie dotyczy to dzieci), a także niebezpieczeństwo przyciśnięcia czegoś.

Wszyscy pasażerowie powinni zostać zaznajomieni z prawidłową obsługą mechanizmów otwierania szyb bocznych i okna dachowego.

Gdy na tylnym siedzeniu znajdują się dzieci, powinna zostać włączona blokada * elektrycznego otwierania okien.

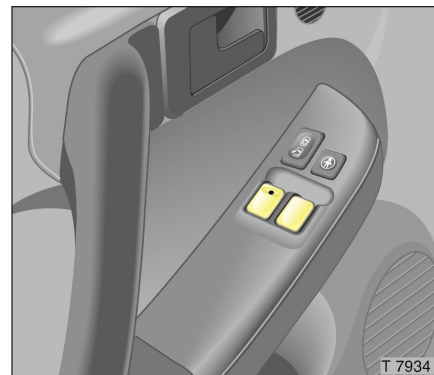
Szyby boczne i okno dachowe należy uważnie obserwować przy zamykaniu, zwracając uwagę, by nie zostało nic przyciśnięte.

Opuszczając pojazd należy wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu, by zapobiec niepożądanemu uruchomieniu szyb bocznych i okna dachowego.



Szyby boczne

Podnoszenie i opuszczanie za pomocą ręcznej korbki.

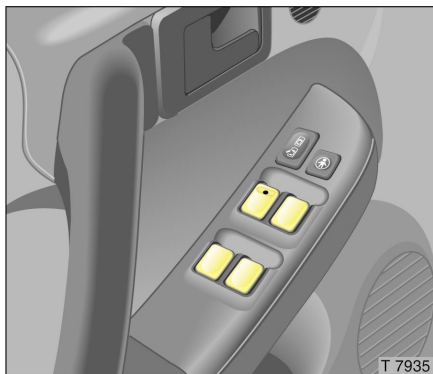


Elektryczne sterowanie szyb bocznych *

Szyby można opuszczać i podnosić tylko przy włączonym zapłonie.

Poruszanie szyb sterowane jest dwupozycyjnymi przyciskami sterującymi na drzwiach kierowcy oraz przyciskami na wszystkich drzwiach pasażerów.

Modele 3-drzwiowe mają w drzwiach kierowcy dwa przyciski.



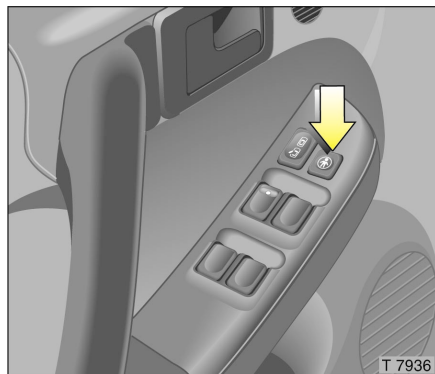
Modele 5-drzwiowe mają w drzwiach kierowcy cztery przyciski.

W celu opuszczania szyby należy nacisnąć i przytrzymać przednią stronę przycisku. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

W celu podniesienia szyby należy pociągnąć do góry przednią stronę przycisku. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

Przycisk w drzwiach kierowcy posiada dodatkową funkcję AUTO, która powoduje automatyczne, całkowite opuszczenie szyby gdy przycisk zostanie wciśnięty do końca, a następnie zwolniony.

Układ jest zasilany poprzez przerywacz obwodu w skrzynce bezpieczników (patrz strona 167).

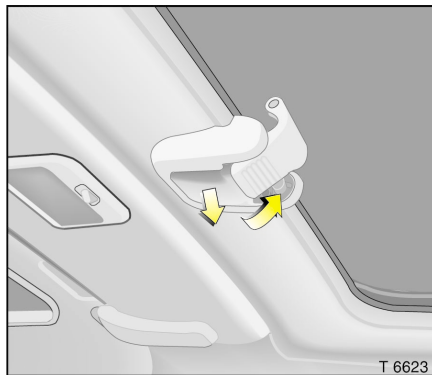


Blokada szyb w drzwiach pasażerów

Mechanizmy opuszczania szyb w drzwiach pasażerów posiadają zabezpieczenie ze względu na dzieci, sterowane przyciskiem umieszczonym z przodu przycisków w drzwiach kierowcy.

Po naciśnięciu tego przycisku odcinane jest zasilanie elektryczne mechanizmów opuszczania szyb w drzwiach pasażerów. Ponowne naciśnięcie przywraca zasilanie.

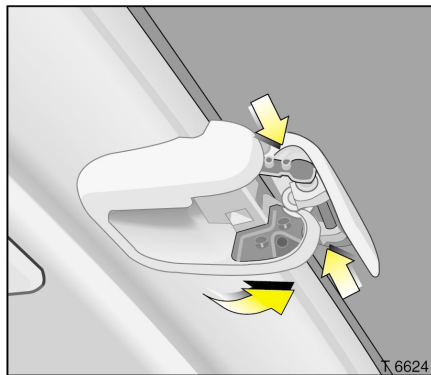
Przed opuszczeniem samochodu należy bezwzględnie wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu, zapobiegając w ten sposób niepożądanemu uruchomieniu szyb bocznych (niebezpieczeństwo urazu).



Okno dachowe (model 3-drzwiowy) *

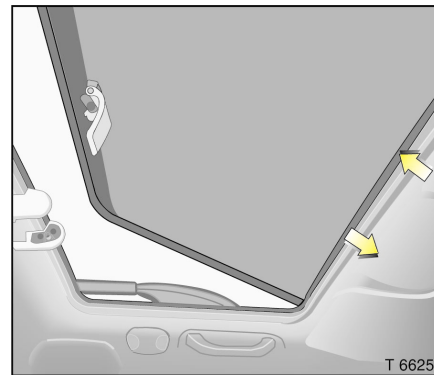
W celu podniesienia tylnej krawędzi okna dachowego należy wyciągnąć dźwignię zamka do dołu, zwalniając zamek. Następnie odchylić dźwignię z obsady i wypchnąć do góry, uchylając okno.

Przy zamykaniu pociągnąć dźwignię zamka do dołu i wcisnąć w obsadę.

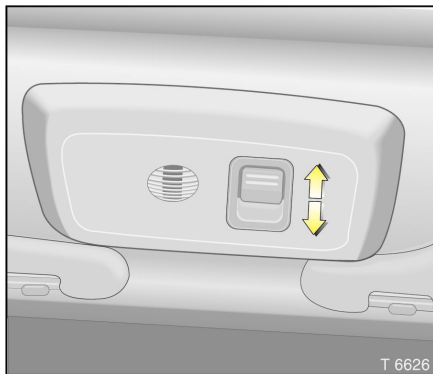


W celu uzyskania silniejszego efektu wentylacji okno dachowe można wyjąć. Operację tę należy wykonywać wyłącznie na postoju.

W celu wyjęcia okna dachowego należy wyciągnąć dźwignię zamka do dołu. Wcisnąć przyciski blokady po obu stronach zamka i wcisnąć do wewnątrz trzpień blokujące, odczepiając zamek. Wyciągnąć okno dachowe do tyłu.



Przy wkładaniu okna dachowego należy umieścić zawiasy okna w odpowiednich wycięciach w przedniej krawędzi otworu dachowego. Wcisnąć trzpień blokujący, włożyć zamek i zwolnić trzpień gdy zamek zostanie osadzony w obsadzie. Obrócić dźwignię zamka do dołu i do tyłu, zatrzymując okno dachowe.



Okno dachowe z napędem elektrycznym (model 5-drzwiowy) *

Okno można otwierać i zamykać tylko przy włączonym zapłonie.

Układ jest zasilany poprzez przerywacz obwodu w skrzynce bezpieczników (patrz strona 167).

Odsuwanie

Przesunąć przełącznik do tyłu. Okno dachowe automatycznie odsunie się i zatrzyma w pozycji pełnego otwarcia. W celu zatrzymania okna w pozycji pośredniej należy przesunąć przełącznik do przodu.

Przy ujemnych temperaturach otoczenia okno dachowe może przymarznąć. Nie należy otwierać go na siłę.

Zamykanie

Przesunąć przełącznik do przodu. Gdy okno osiągnie żądane położenie, zwolnić przełącznik.

Ze względów bezpieczeństwa okno dachowe zatrzymuje się tuż przed pozycją całkowitego zamknięcia. W celu domknięcia okna należy zwolnić przełącznik i ponownie przesunąć do przodu.

Uchylanie

Przy zamkniętym oknie przesunąć przełącznik do przodu.

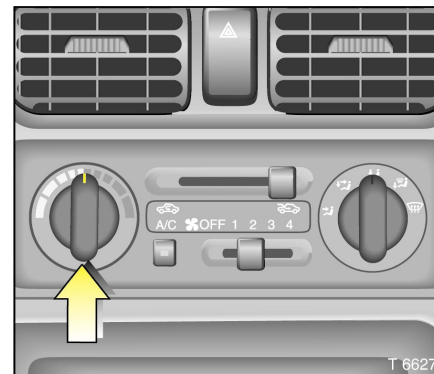
Zasłona przeciwsłoneczna

Zasłonę przeciwsłoneczną odsuwa się i zasłania ręcznie.

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Układ ogrzewania i wentylacji

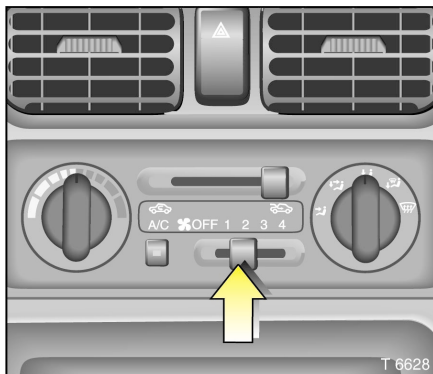
System mieszania strug powietrza: dzięki mieszanii zimnego i gorącego powietrza można szybko regulować temperaturę wewnątrz pojazdu i utrzymywać ją praktycznie na stałym poziomie, niezależnie od aktualnej prędkości jazdy.



Sterowanie ogrzewania

Przełącznik temperatury

Obrót w prawo	Ciepłej
Obrót w lewo	Chłodniej



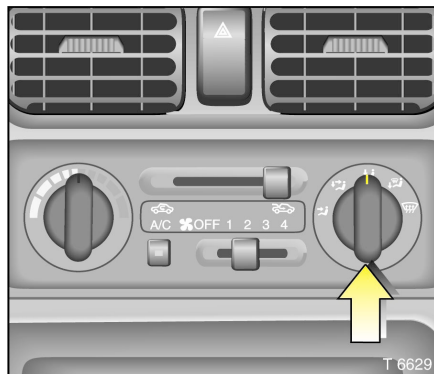
Przełącznik dmuchawy

Cztery prędkości:

OFF = Wyłączona

4 = Najwyższa prędkość

Za pośrednictwem dmuchawy można zwiększać ilość napływającego powietrza, poprawiając komfort przy wolnej jeździe lub przyspieszając usuwanie oblodzenia szyb.



Przełącznik rozdziału powietrza

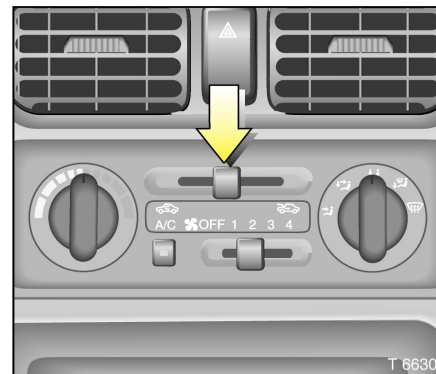
Nawiew na szyby

Nawiew na szyby oraz na stopy

Nawiew na stopy

Nawiew na twarz oraz na stopy

Nawiew na twarz



Recyrkulacja powietrza

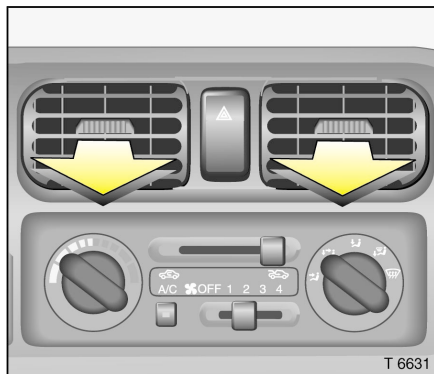
Dźwignia powyżej przełącznika dmuchawy.

Położenie : do wnętrza doprowadzane jest powietrze pobierane z zewnątrz samochodu.

Położenie : powietrze krąży w obiegu zamkniętym wymuszonym przez dmuchawę.

Położenie środkowe: nawiewana jest mieszanka powietrza zewnętrznego i recyrkulowanego.

Zbyt długie korzystanie z recyrkulacji powietrza może prowadzić do zaparowywania szyb. Recyrkulacja powinna być wyłączana jak najszybciej.

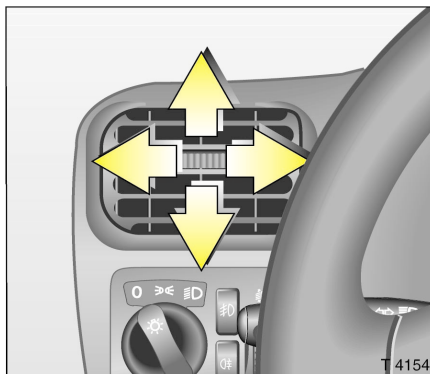


Środkowe wyloty wentylacyjne

Umożliwiają komfortowe przewietrzanie kabiny na wysokości głowy nieogrzany lub lekko ogrzany powietrzem, w zależności od położenia pokrętła temperatury.

Ilość dopływającego powietrza można zwiększyć przez włączenie dmuchawy.

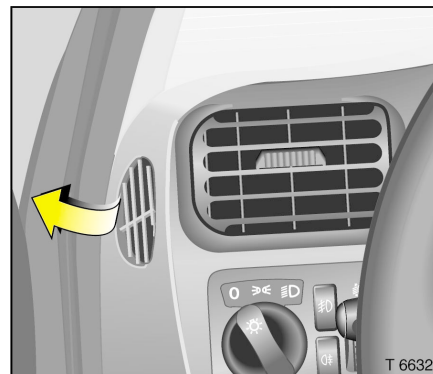
Strumień powietrza można kierować w różne strony przez przechylanie i obracanie krętek regulacyjnych.





Boczne wyloty wentylacyjne

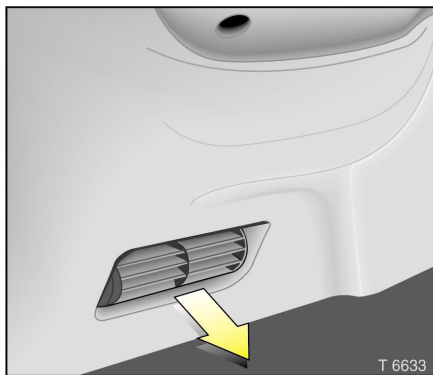
Strumień powietrza można kierować w różne strony przez przechylanie i obracanie krętek regulacyjnych – np. na szyby boczne lub panele drzwi, tworząc wokół nich warstwę cieplejszego powietrza, gdy na zewnątrz jest zimno.

Ilość dopływającego powietrza można zwiększyć przez włączenie dmuchawy.



Wyloty nawiewu na szyby boczne

Pokrętło rozdziału powietrza w pozycji  lub : Nieogrzane lub ogrzane powietrze jest kierowane na szybę przednią i szyby boczne (głównie w okolicy lusterek zewnętrznych).



Wylot nawiewu na nogi

Wylot nawiewu na nogi znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy.

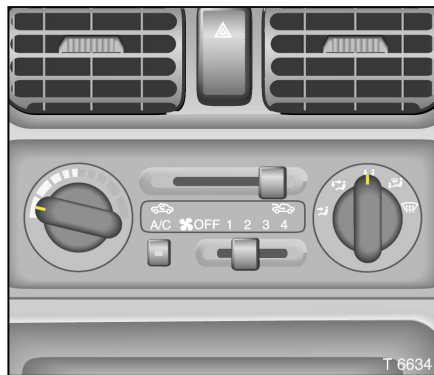
Obracając kratki wentylacyjne w górę i w dół można regulować kierunek nawiewu w płaszczyźnie pionowej.

Ilość dopływającego powietrza można zwiększyć przez włączenie dmuchawy.

Przypodłogowe wyloty nawiewu

Przypodłogowe wyloty nawiewu znajdują się pod przednimi fotelami.

Ilość dopływającego powietrza można zwiększyć przez włączenie dmuchawy.



Przewietrzanie

Pokrętkę temperatury obrócić w lewo.

Włączyć dmuchawę.

Maksymalna intensywność dopływu powietrza przez wyloty górne: pokrętkę rozdziału powietrza ustawić na

Dopływ powietrza do siedzeń tylnych: środkowe wyloty wentylacyjne skierować nieco do siebie i lekko do góry.

Nawiew na stopy: pokrętkę rozdziału powietrza ustawić na

Jednoczesny nawiew powietrza przez wyloty górne i na stopy: pokrętkę rozdziału powietrza ustawić na





Ogrzewanie

- Za pośrednictwem nawiewu na szybę przednią i boczne.
- Za pośrednictwem nawiewu na stopy.
- Za pośrednictwem nawiewu przez wyloty boczne i środkowe.
- Lub w dowolnej kombinacji ustawień.

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury silnika i dlatego pełną efektywność osiąga się dopiero po rozgrzaniu silnika.

W celu jak najszybszego ogrzania wnętrza pojazdu należy obrócić pokrętkę temperatury w prawo i ustawić prędkość dmuchawy 2 lub 3.

Od prawidłowego ustawienia wentylacji i ogrzewania w znacznej mierze zależy wygodę i dobre ogólne samopoczucie pasażerów samochodu.

Rozkład temperatury dający przyjemne odczucie chłodu na wysokości głowy i ciepła na wysokości stóp uzyskuje się przez ustawienie pokręteł rozdzielu powietrza w pozycji  lub  oraz ustawienie pokręteł temperatury w środkowym położeniu.



Ogrzewanie na wysokości stóp

Pokrętkę temperatury obrócić w prawo.

Pokrętkę rozdzielu powietrza ustawić na .

Włączyć dmuchawę.




Usuwanie zaparowania i oblodzenia szyb

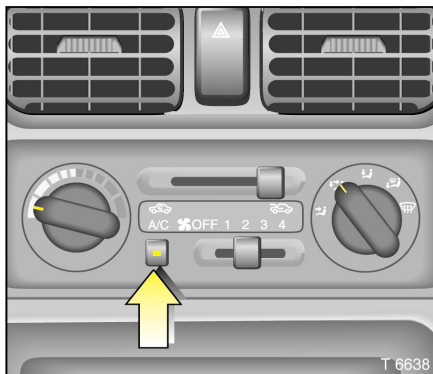
Pokrętkę temperatury i rozdzielu powietrza obrócić w prawo.

Dmuchawę ustawić na maksymalną prędkość – przesunąć przełącznik w skrajne prawe położenie.

Boczne wyloty wentylacyjne skierować na boczne szyby.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby.

W celu jednoczesnego ogrzewania na wysokości stóp pokrętkę rozdzielu powietrza ustawić na .



Układ klimatyzacji *

Układ klimatyzacji współpracuje z układem ogrzewania i wentylacji, zapewniając maksymalny komfort przy każdej pogodzie.

Układ działa tylko przy pracującym silniku i gdy włączona jest dmuchawa.

Wyłącznik klimatyzacji:

Naciśnięcie = Włączona

Ponowne naciśnięcie = Wyłączona

W przycisku znajduje się dioda kontrolna.

Włączenie klimatyzacji pomaga usunąć zaparowanie szyb.

Ważne

Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia przed uruchomieniem silnika dobrze jest otworzyć okna, umożliwiając usunięcie z kabiny nagrzanego powietrza.

Zamknięcie okien poprawia skuteczność klimatyzacji wnętrza, uniemożliwiając ucieczkę schłodzonego powietrza.

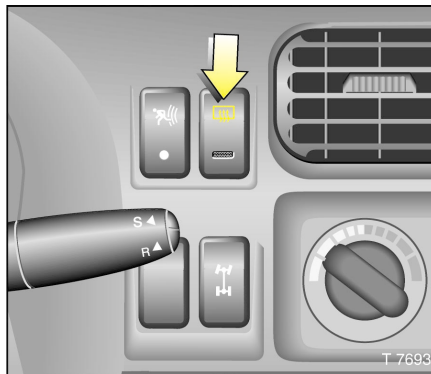
Przy włączonej klimatyzacji wzrasta zużycie paliwa. Gdy klimatyzacja nie jest potrzebna, układ należy wyłączyć.

Obsługa okresowa

W celu utrzymania właściwej sprawności układu klimatyzacji, należy go przynajmniej raz w miesiącu na krótko włączyć, niezależnie od pogody i pory roku. W razie stwierdzenia jakichkolwiek usterek układu klimatyzacji należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla. Nie wolno ich naprawiać samodzielnie.


Wlot powietrza

Zewnętrzne wloty powietrza pod przednią szybą samochodu powinny być zawsze wolne od liści, błota i śniegu, umożliwiając swobodny dopływ powietrza.



Ogrzewanie szyby tylnej

Działa tylko przy pracującym silniku.

Przycisk  na panelu sterującym ogrzewania i wentylacji.

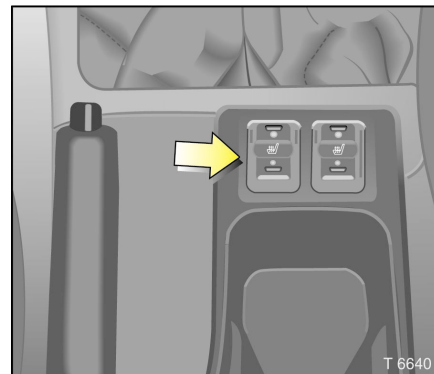
Naciśnięcie = Włączone

Ponowne naciśnięcie = Wyłączone


W przycisku znajduje się dioda kontrolna.

Natychmiast po odzyskaniu dobrej widoczności należy ponownie nacisnąć przycisk, wyłączając ogrzewanie tylnej szyby.

Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po około 10 minutach.



Podgrzewanie siedzeń przednich *

Dwa przełączniki  na środkowej konsoli.

Działa tylko przy włączonym zapłonie.

W celu włączenia podgrzewania należy nacisnąć przednią stronę przełącznika. Po rozgrzaniu siedzenia nacisnąć tylną stronę przełącznika. Temperatura siedzenia będzie utrzymywana na ustalonym poziomie.

Włączenie podgrzewania sygnalizowane jest przez diody kontrolne w przyciskach.

W celu wyłączenia podgrzewania siedzenia należy ustawić przełącznik w położeniu neutralnym.

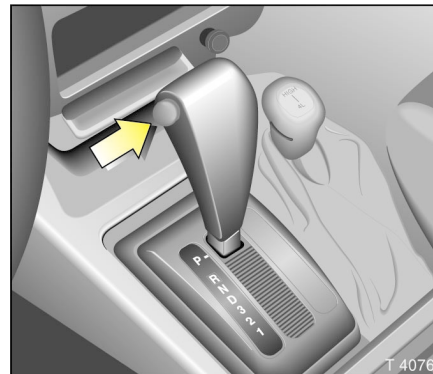
Automatyczna skrzynia biegów

Po uruchomieniu silnika, przed włączeniem zakresu jazdy należy nacisnąć pedał hamulca. W przeciwnym razie samochód zacznie powoli jechać. Nie wolno równocześnie naciskać pedału przyspieszania i pedału hamulca.

W normalnych warunkach jazdy czterobiegowa automatyczna skrzynia biegów może pracować w zakresie **D** (biegi od pierwszego do czwartego).

Łagodne i równomierne naciskanie pedału przyspieszania umożliwia wcześniejsze przełączanie się skrzyni na ekonomiczniejsze biegi. Tylko w wyjątkowych sytuacjach konieczna jest ręczna zmiana zakresu. Zakresy **3**, **2** oraz **1** należy wybierać tylko wtedy, gdy niepożądana jest automatyczna zmiana biegu na wyższy lub w celu uzyskania silniejszego hamowania silnikiem.

Gdy tylko warunki jazdy na to pozwolą, należy z powrotem wybrać zakres **D**.



Pozycje dźwigni wybieraka P, R oraz N

P = Parkowanie. Zablokowane tylne koła.

Włączać tylko po zatrzymaniu samochodu i przy zaciągniętym hamulcu postojowym.

R = Bieg wsteczny. Włączać tylko po zatrzymaniu samochodu.

N = Płożenie neutralne.

Dźwignię wybieraka można przestawić z pozycji **P** tylko przy włączonym zapłonie i naciśniętym pedale hamulca.

Silnik należy uruchamiać tylko z dźwignią w pozycji **P** lub **N**. Gdy wybrana jest pozycja **N**, przed uruchomieniem silnika należy nacisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy.

Podczas zmiany zakresu nie należy przyspieszać.

Zakres jazdy D

D = Położenie w normalnych warunkach jazdy, z przełączaniem biegów od pierwszego do czwartego.

Po uruchomieniu silnika i przełączeniu na zakres **D** uruchamiany jest tryb pracy dla normalnej jazdy.

Zakres jazdy 3

3 = Jazda na pierwszym, drugim i trzecim biegu.

Skrzynia biegów nie jest przełączana na bieg wyższy niż trzeci.

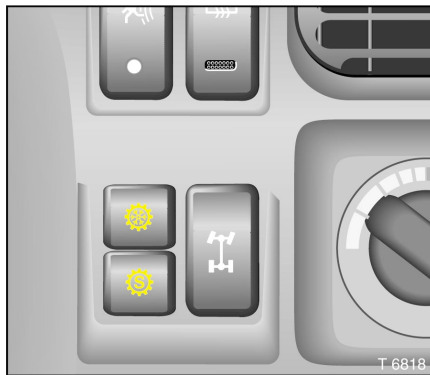
Zakres jazdy 2

2 = Jazda na pierwszym i drugim biegu, na przykład na krętej górskiej drodze. Nie jest włączany trzeci i czwarty bieg.

Zakres jazdy 1

1 = Pozycja maksymalnego hamowania silnikiem, np. przy zjeżdżaniu ze stromego wzniesienia. Nie jest włączany żaden inny bieg poza pierwszym.

Zakres ten można wybrać przy dowolnej prędkości jazdy. Jednak redukcja biegu na pierwszy nastąpi dopiero wtedy, gdy prędkość spadnie poniżej 60 km/h.





Elektronicznie sterowane programy przełączania biegów

Jazda normalna

Po uruchomieniu silnika i przełączeniu na zakres **D** uruchamiany jest tryb jazdy normalnej.



Jazda sportowa

Zmiana biegów następuje przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

W celu przełączenia na tryb jazdy sportowej należy nacisnąć przycisk . Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna  na tablicy przyrządów.

Ponowne naciśnięcie przycisku wyłącza tryb jazdy sportowej.

Jazda w warunkach zimowych

W przypadku trudności z ruszeniem z miejsca lub utraty przyczepności kół na śliskiej nawierzchni, należy ustawić dźwignię wybieraka zakresu w odpowiednim położeniu (**D**, **N**, **R** lub **P**) i nacisnąć przycisk . Równocześnie zaświeci się lampka kontrolna . W zakresie **D** samochód rusza z trzeciego biegu. Tryb zimowy można włączać tylko przy prędkościach poniżej 10 km/h.

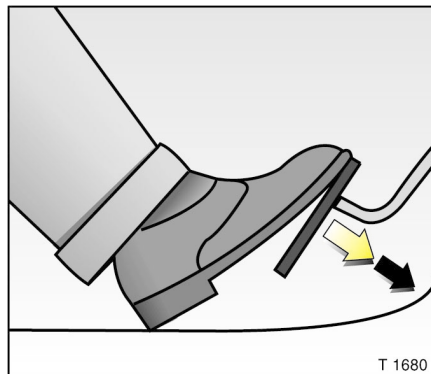
Tryb zimowy zostaje automatycznie wyłączony, gdy:

- Samochód osiągnie prędkość 30 km/h.
- Wyłącznik trybu zostanie ponownie naciśnięty.
- Zostanie wybrany zakres **3**, **2** lub **1**.
- Zostanie wyłączony zapłon.
- Zadziała przez ponad 3 sekundy funkcja wymuszonej redukcji biegu.

Temperatura robocza

Po uruchomieniu zimnego silnika przełączenie biegów następuje z opóźnieniem (przy wyższych prędkościach obrotowych). Umożliwia to szybsze rozgrzanie się katalizatora do temperatury koniecznej do maksymalnej redukcji emisji szkodliwych substancji.

Po osiągnięciu odpowiedniej temperatury roboczej następuje przełączenia na normalną pracę skrzyni biegów.



Wymuszona redukcja biegu

Gdy przy prędkościach poniżej określonych wartości pedał przyspieszania zostanie wciśnięty poza wyczuwalny punkt oporu, następuje zmiana biegu na niższy. Umożliwia to pełniejsze wykorzystanie mocy silnika przy przyspieszaniu.

Hamowanie silnikiem

W celu lepszego wykorzystania hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy zawczasu przełączyć na zakres **3**, **2** lub, jeżeli wymaga tego sytuacja, **1**.

Hamowanie silnikiem jest najskuteczniejsze w zakresie **1**. Gdy zakres **1** zostanie wybrany przy zbyt dużej prędkości, przekładnia pozostaje na drugim biegu do chwili, kiedy prędkość samochodu pozwoli na automatyczne przełączenie na pierwszy bieg (na przykład w wyniku wyhamowania samochodu).

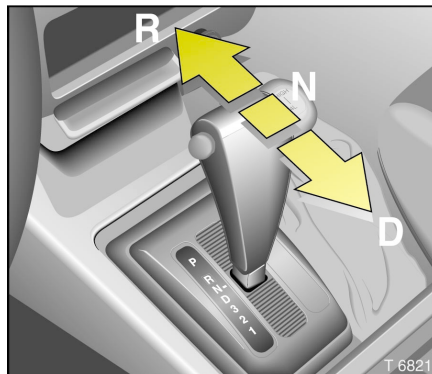
Zatrzymywanie samochodu

Przy pracującym silniku dźwignia wybieraka zakresu może pozostawać w dowolnym zakresie jazdy.

W razie konieczności zatrzymania się na pochyłości, należy bezwzględnie zaciągnąć hamulec postojowy lub nacisnąć pedał hamulca. Gdy dźwignia wybieraka ustawiona jest w jednym z zakresów jazdy, nie należy dla podtrzymania równej pracy silnika na biegu jałowym zwiększać jego prędkości obrotowej, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania skrzyni biegów.

W razie dłuższego postoju, na przykład w korku drogowym lub przed przejazdem kolejowym, zaleca się wyłączyć silnik.

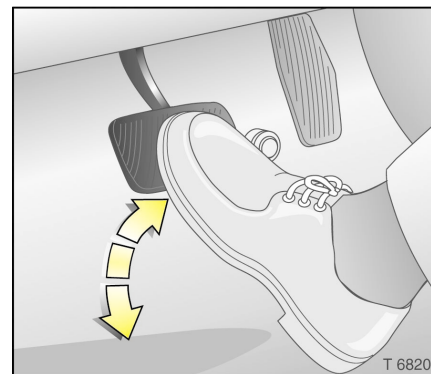
Przed opuszczeniem samochodu należy zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie przestawić dźwignię wybieraka w pozycję **P** i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.



Uwalnianie ugrzęźniętego samochodu

W celu „rozkołysania” samochodu, który ugrzązł w piachu, błocie, śniegu lub zagłębieniu terenowym, należy lekko naciskając pedał przyspieszania przestawiać dźwignię wybieraka na przemian w położenia **D** i **R**. Nie utrzymywać zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika oraz unikać gwałtownego jej zwiększania.

Zalecenia te dotyczą wyłącznie opisanych wyżej wyjątkowych okoliczności. W razie potrzeby można włączyć napęd na obie osie – patrz strony 118 do 121.




Manewrowanie samochodem

Przy manewrowaniu do przodu i do tyłu podczas parkowania lub wjeżdżania do garażu można wykorzystywać powolne „pełzanie” samochodu, zwalniając pedał hamulca.

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym włączyć zakres **D** lub **R**, nacisnąć pedał hamulca zasadniczego i zwolnić hamulec postojowy. Po lekkim zmniejszeniu nacisku na pedał hamulca samochód zacznie powoli jechać do przodu lub do tyłu. Prędkość można regulować naciskiem na pedał hamulca.

Nie wolno równocześnie naciskać pedału przyspieszania i pedału hamulca.

Usterki


Błyśkanie lampki kontrolnej  sygnalizuje wystąpienie usterki w skrzyni biegów i ewentualne przełączenie się elektronicznego układu sterującego na tryb awaryjny. Konieczna może być ręczna zmiana biegów.

Zakres **1** należy wybrać przy ruszaniu z miejsca, a także przy jeździe pod górę lub w celu wykorzystania hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu z góry.

Zakres **2** należy wybrać przy prędkości powyżej 25 km/h.

Zakres **3** lub **D** należy wybrać przy prędkości powyżej 80 km/h.

Jak najszybciej należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Zapalenie się lampki ostrzegawczej  sygnalizuje zbyt wysoką temperaturę lub konieczność wymiany płynu w automatycznej skrzyni biegów. Jazda powinna być kontynuowana. Nie należy zatrzymywać się.

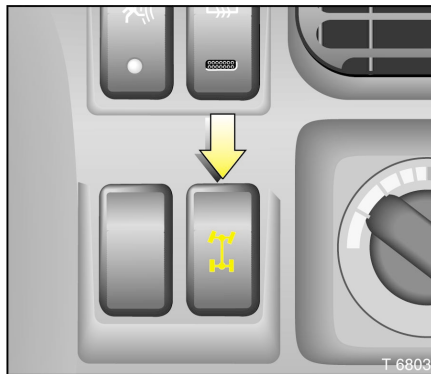
Należy przełączyć na tryb sportowy, zmniejszyć prędkość obrotową oraz obciążenie silnika i przełączyć na zakres **3** lub **2**.

Jeżeli lampka nie zgaśnie lub ponownie zaświeci się podczas jazdy, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Napęd na cztery koła

W celu uniknięcia przeciążenia układu napędowego nie należy jeździć z włączonym napędem na obie osie na utwardzonych drogach o suchej nawierzchni (takich jak autostrady, drogi ekspresowe, drogi lokalne czy ulice). Spowodować to może poważne uszkodzenie mostów napędowych, sprzęgła i skrzyni biegów, równocześnie grożąc utratą panowania nad pojazdem.

Nie należy próbować włączać napędu na dwie osie podczas jazdy z prędkością powyżej 96 km/h, ponieważ jest to szkodliwe dla samochodu. Ponadto włączenie napędu na dwie osie przy tej prędkości spowoduje niebezpieczne utrudnienie prowadzenia samochodu.



Przełącznik napędu

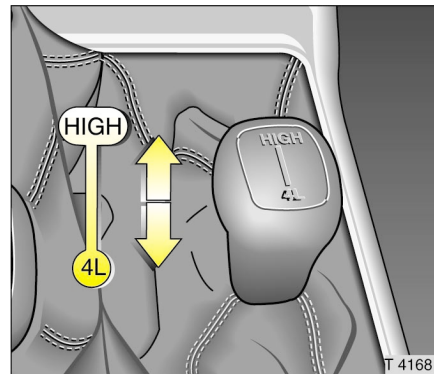
Wcisnąć = Napęd na dwie osie

Wcisnąć ponownie = Napęd na jedną oś

Gdy włączony jest napęd na dwie osie, świeci się lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

Jeżeli skrzynka rozdzielcza ustawiona jest na zakres niski napędu na dwie osie (dźwignia reduktora w położeniu 4L), przełączenie na napęd na jedną oś nie nastąpi.

► Automatyczna blokada przedniej osi – strona 121.



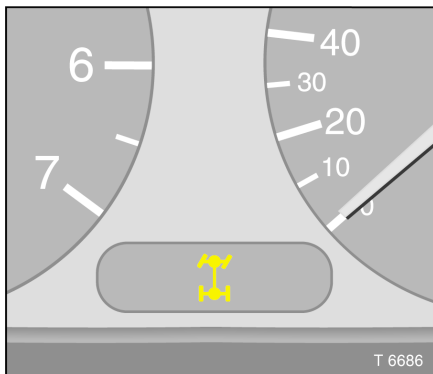
Dźwignia reduktora

Dźwignia reduktora pozwala przełączać pomiędzy wysokim (HIGH) i niskim (4L) przełożeniem, gdy włączony jest napęd na dwie osie.


Gdy włączony jest napęd na jedną oś (lampka kontrolna nie świeci się), dźwignia nie można przestawić z zakresu HIGH na zakres 4L.

Przy zmianie zakresu pomiędzy HIGH a 4L samochód musi być zatrzymany.

Dźwignia nie ma położenia neutralnego, dlatego przy każdym przełączaniu należy ją dokładnie ustawiać w położeniu HIGH lub 4L.



Lampka kontrolna napędu na dwie osie


Lampka kontrolna  obrazuje stan pracy dwuosiowego układu napędowego:

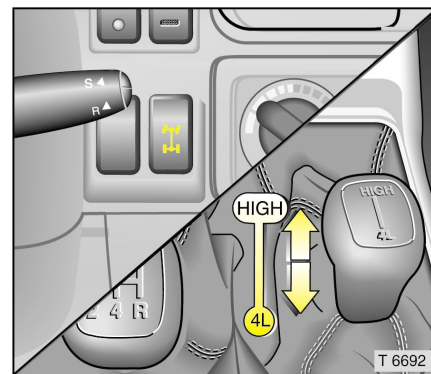
Nie świeci się = Napęd na jedną oś

Błyska powoli = Włączanie lub wyłączenie napędu na dwie osie

Świeci się = Włączony napęd na dwie osie

Błyska szybko = Nieudana próba przełączenia (np. na napęd na jedną oś z dźwignią reduktora w położeniu 4L)

Jeżeli lampka kontrolna  nie zaświeci się gdy przycisk przełącznika napędu jest wciśnięty (napęd na dwie osie) lub świeci się, gdy przycisk jest zwolniony (napęd na jedną oś), należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Dealerską Opla.



Zakresy jazdy

Napęd na jedną oś – zakres wysoki (2H)

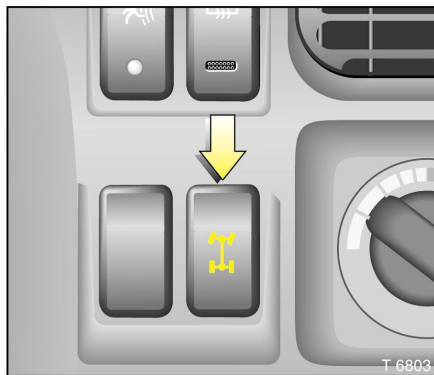
Do normalnej jazdy. Jazda w tym zakresie jest najbardziej ekonomiczna i najcichsza.

Napęd na dwie osie – zakres wysoki (4H)

Lepsze własności trakcyjne na mokrej, oblodzonej lub pokrytej śniegiem nawierzchni.

Napęd na dwie osie – zakres niski (4L)

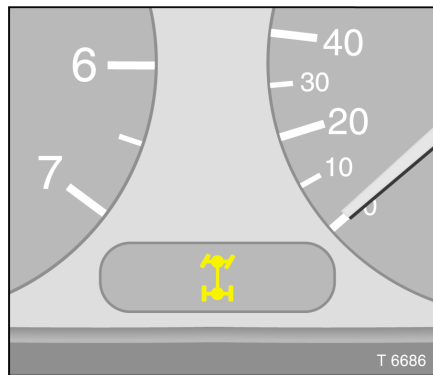
Maksymalna siła napędowa i najlepsze własności trakcyjne przy wspinaniu się na strome wzniesienia i zjeżdżaniu z nich, a także przy jeździe terenowej np. po piachu, błocie lub w głębokim śniegu.




Przełączanie pomiędzy napędem na jedną i dwie osie (2H na 4H lub 4H na 2H)


Przełączanie pomiędzy napędem na jedną i dwie osie dokonywane jest przełącznikiem napędu.

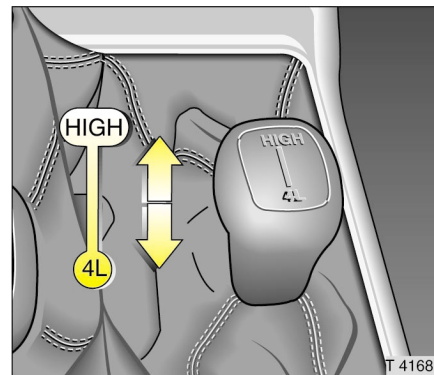
Przycisk można naciskać zarówno podczas jazdy, jak i na postoju. W pierwszym przypadku samochód musi jechać prosto, z prędkością nie przekraczającą 96 km/h.



Jeżeli lampka kontrolna  nie zaświeci się na stałe, lecz powoli błyska:


- Jeżeli samochód jedzie – przyspieszyć lub zwolnić.
- Jeżeli samochód stoi – przejechać 2 do 3 metrów.

Przy przełączaniu z napędu na dwie osie na napęd na jedną oś przy niskiej temperaturze otoczenia lub podczas jazdy z dużą prędkością, błyskająca powoli lampka  może zacząć szybciej błyskać. Należy wtedy zwolnić lub zatrzymać się i ponownie nacisnąć przełącznik napędu.



Przełączanie pomiędzy zakresem wysokim i niskim napędu na dwie osie (4H na 4L lub 4L na 4H)

Konieczne warunki:

- Lampka kontrolna  świeci się (wciśnięty przełącznik napędu) oraz
- samochód jest zatrzymany.

W samochodzie z mechaniczną skrzynią biegów dźwignię reduktora należy przestawić po wciśnięciu pedału sprzęgła.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów dźwignię reduktora należy przestawić po wybraniu zakresu **N**.

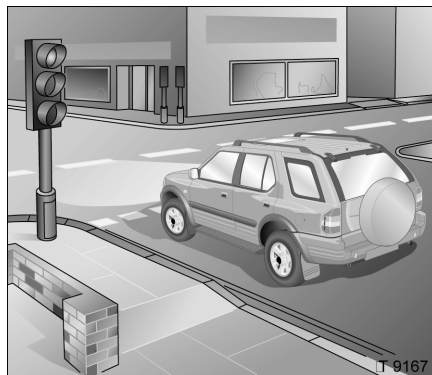
Automatyczna blokada przedniej osi *

Wciśnięcie przełącznika napędu powoduje automatyczne zablokowanie przedniego mostu napędowego.

Gdy przycisk zostanie zwolniony, przedni most zostaje odblokowany.

Automatyczna blokada umożliwia włączanie i wyłączanie napędu na dwie osie podczas jazdy, jeżeli prędkość samochodu nie przekracza 96 km/h.

► Dalsze informacje – strona 118.



Jazda po drogach utwardzonych

Lepsze własności trakcyjne samochodów z napędem na dwie osie ułatwiają jazdę w niekorzystnych warunkach drogowych, szczególnie w głębokim śniegu lub na lodzie. Nie oznacza to jednak, że samochód taki nie może wpaść w poślizg.

Samochody terenowe mają wysoko położony środek ciężkości. Zbliżając się do zakrętu należy zawsze odpowiednio dostosować prędkość. Nie należy próbować pokonywać zakrętów z prędkością, z jaką mogą to robić zwykłe samochody.

Silny boczny wiatr może utrudniać prowadzenie. Należy wtedy zmniejszyć prędkość jazdy.

W celu zachowania pełnej kontroli nad pojazdem, na śliskich nawierzchniach (np. pokrytych piachem, żwirem, wodą, śniegiem lub lodem) należy jechać ostrożnie.

Gdy trudne warunki drogowe zmuszają do przełączenia na napęd na dwie osie, należy przestrzegać następujących zasad:

Prędkość jazdy regulować pedałem przyspieszania – do minimum ograniczyć używanie hamulców.

■ Nie powodować poślizgu sprzęgła.

■ Nie doprowadzać do ślizgania się kół przy ruszaniu i przyspieszaniu.


■ Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą.

Podczas jazdy po śniegu lub lodzie zachować szczególną ostrożność:

■ Dobierać odpowiedni bieg lub zakres napędu do warunków jazdy.

■ Ruszać z minimalną prędkością obrotową silnika, z niskiego biegu, operując sprzęgłem i pedałem przyspieszania.

■ Jak najwcześniej przełączać na wyższy bieg, utrzymując niską prędkość obrotową silnika.

■ W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy przełączyć na zakres **D** i wcisnąć przycisk .



T 9122

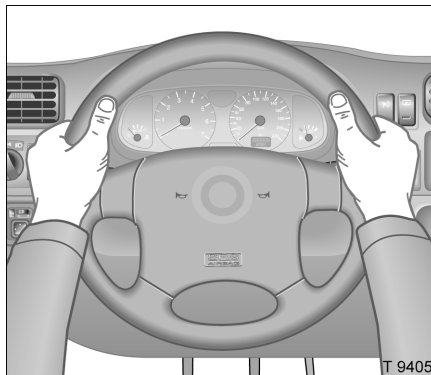
Jazda terenowa

Podczas jazdy terenowej napotkać można różne i zmienne warunki drogowe.

Należy starać się odpowiednio oceniać sytuację i zachowywać zdrowy rozsądek. Nie podejmować ryzykownych operacji.

Należy omijać obiekty znacznie wystające ponad nawierzchnię (takie jak kamienie czy pnie drzew), które mogą uszkodzić podwozie lub opony samochodu.

Po przejechaniu przez błoto należy sprawdzić działanie hamulców, co jednocześnie oczyści ich powierzchnie cierne.



T 9405

Sposób trzymania kierownicy

W czasie jazdy po bezdrożach kierownica może wykonywać niespodziewane i gwałtowne ruchy, szczególnie gdy nawierzchnia jest nierówna. Należy być przygotowanym na ich opanowanie, trzymając koło kierownicy w taki sposób, aby dłonie obejmowały je od zewnątrz, a kciuki spoczywały z dala od poprzeczek. Pozwoli to uniknąć urazu w razie niespodziewanej reakcji kierownicy.

Przygotowania

Zakres niezbędnych przygotowań do jazdy uzależniony jest od czasu trwania, dystansu i warunków planowanej wyprawy. Poniżej podane są ogólne wskazówki.

Teren planowanej wyprawy należy wcześniej poznać na podstawie map lub osobistych obserwacji. Zaplanować trasę i upewnić się, czy jest na niej dopuszczony ruch samochodów ¹⁾.

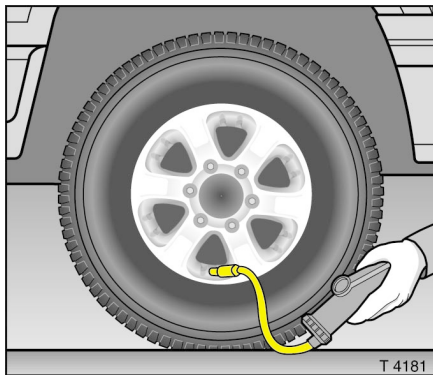
Dokładnie przejrzeć samochód.

Sprawdzić następujące elementy:

- Poziomy olejów, płynów eksploatacyjnych oraz paliwa
- Paski napędowe osprzętu silnika
- Wycieraczki i spryskiwacze szyb
- Światła

► Przeglądy i obsługa okresowa – strony 178 do 188.

¹⁾ Należy przestrzegać lokalnych przepisów i uregulowań.



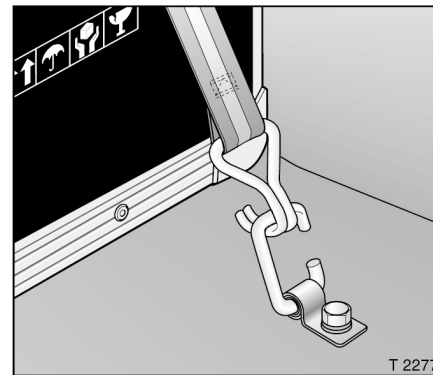
Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach (również w kole zapasowym) jest prawidłowe i dostosowane do przewidywanych warunków terenowych.

Sprawdzić podnośnik i narzędzia do zmiany koła oraz zabrać deskę lub sztywną płytę do podłożenia pomiędzy podnośnik a podłoże.

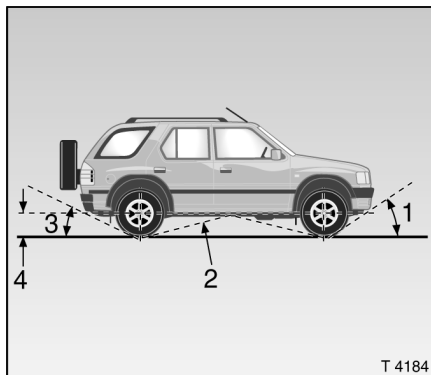
Wybierając się w nieznany teren należy na wszelki wypadek zabrać sprzęt awaryjny, m.in. linę holowniczą, łopatę, apteczkę, części zapasowe do samochodu.

Lina holownicza powinna mieć 13 m długości, co umożliwi wykorzystanie jej w razie awaryjnego wyciągania samochodu.

Autoryzowana Stacja Dealerska Opla chętnie pomoże przy ustalaniu ewentualnych specjalnych wymagań.



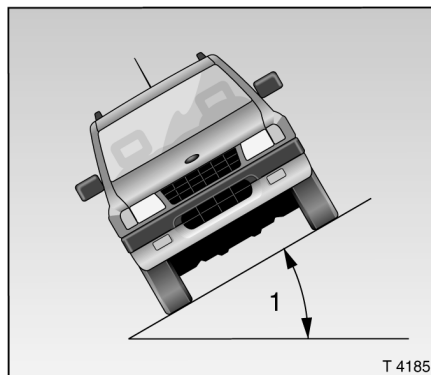
Wszystkie luźno przewożone przedmioty i bagaże powinny być umocowane, aby na wyboistej drodze nie wpadały do kabiny, zagrażając jadącym. Należy unikać przewożenia ciężkich ładunków na dachu. Sprawdzić, czy wszystkie drzwi boczne, bagażnik i pokrywa silnika są dobrze zatrzaśnięte.



T 4184

Należy pamiętać o parametrach decydujących o zdolnościach terenowych samochodu, takich jak prześwit podwozia, kąt rampowy, kąty natarcia i zejścia, kąt pochylenia bocznego oraz głębokość brodzenia – szczególnie w terenie górskim i przy pokonywaniu przeszkód wodnych. Pozwoli to uniknąć unieruchomienia lub uszkodzenia pojazdu.

- 1 = Kąt natarcia
- 2 = Kąt rampowy
- 3 = Kąt zejścia
- 4 = Głębokość brodzenia



T 4185

1 = Kąt pochylenia bocznego

► Dane techniczne – strona 206.

Pokonywanie przeszkód wodnych

Nie wolno przekraczać dopuszczalnej głębokości brodzenia. Głębokość wody należy sprawdzić. Wybrać najdogodniejszy wjazd i wyjazd z wody.

Przełączyć na zakres 4L i włączyć 1 bieg. Utrzymywać równą prędkość obrotową silnika, aby woda nie przedostawała się do układu wydechowego, gdy końcówka rury wydechowej jest zanurzona. Nie przekraczać prędkości 5 km/h, aby nie rozpryskiwać wody.

Zalecane jest przekraczanie cieków wodnych zgodnie z ich biegiem. Jeżeli nie jest to możliwe, należy tak ustawić samochód, aby naroże najdalej wysunięte w kierunku nurtu odchyłało strumień wody od komory silnika. Unikać rozchłapywania wody – zamoczenie układu zapłonowego może spowodować zgaśnięcie silnika.

Nie dopuszczać do przedostania się wody do układu dolotowego silnika.

Dostanie się wody do układu dolotowego silnika może spowodować jego zatarcie, a w konsekwencji poważne i kosztowne uszkodzenie.

Po wyjechaniu z wody należy sprawdzić działanie hamulców – mokre hamulce są mniej skuteczne niż suche. W celu ich szybszego osuszenia należy powoli jechać z lekkim naciskiem na pedał hamulca.

Przy najbliższej okazji wykonać czynności obsługowe przewidziane po przejechaniu przez wodę oraz sprawdzić, czy nie doszło do zalania wodą istotnych elementów.

► Czynności kontrolne po przejechaniu przez wodę – strona 126, maksymalna głębokość brodzenia – strona 206.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Wyciąganie oraz holowanie ugrzęźniętego pojazdu

Przy uwalnianiu ugrzęźniętego pojazdu lub jego holowaniu należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Do wyciągnięcia pojazdu z błota konieczna jest większa siła niż przy holowaniu na nawierzchni utwardzonej.
- Linę holowniczą należy umocować do zaczepu holowniczego samochodu, a nie do mostu napędowego – patrz strona 158.
- Jeżeli to możliwe, oba pojazdy powinny jechać do przodu i na odpowiednim biegu, aby uniknąć ślizgania się kół w miejscu.
- Ze względu na możliwość ślizgania się kół należy unikać używania biegu wstecznego.
- Należy pozostawać w bezpiecznej odległości od liny holowniczej.

Pękająca lina holownicza stanowi poważne zagrożenie.

Zmiana koła

Pod podnośnik należy podłożyć deskę lub sztywną płytę, aby nie zapadał się w miękkim podłożu.

► Dalsze informacje – strony 162, 163.

Mycie i czyszczenie

Po jeździe terenowej samochód należy jak najszybciej oczyścić i umyć.

Nie należy dopuszczać do wysychania pozostałości błota na żadnym z elementów samochodu, ponieważ zaschnięte błoto może zarysować i uszkodzić lakier, szyby, uszczelki, łożyska lub części układu hamulcowego.

Gruba warstwa błota może w znacznym stopniu ograniczyć przepływ powietrza i chłodzenie wokół zespołów mechanicznych, powodując ich miejscowe przegrzewanie się oraz uszkodzenia części, szczególnie w komorze silnika.

Należy oczyścić rdzeń chłodnicy oraz obszar pomiędzy chłodnicą silnika a chłodnicą powietrza doładowującego lub oleju (jeżeli jest zamontowana), w celu zachowania odpowiedniego przepływu powietrza chłodzącego.

Sprawdzić, czy chłodnica silnika oraz chłodnica powietrza doładowującego nie są zasłonięte przywierającym piachem, mułem itp.

Sprawdzić bieżnik opon.

Oczyścić i sprawdzić części mechaniczne, a w szczególności:

- Półosie, łącznie z osłonami gumowymi
- Zaciski, klocki i tarcze przednich hamulców
- Przednie zawieszenie
- Osłony mieszkowe widełek wyprzęgających sprzęgła
- Zaciski, klocki i tarcze tylnych hamulców
- Tylnie zawieszenie
- Zbiornik paliwa wraz z osłoną
- Odpowietrzniki mostów napędowych i zbiornika paliwa
- Korektor hamowania
- Skrzynkę rozdzielczą wraz z dolną osłoną
- Miskę olejową wraz z dolną osłoną

Dodatkowe zalecenia:

- Nie kierować strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na uszczelnienia.
- Dokładne oczyszczenie zacisków hamulcowych z błota i drobnych kamieni, jak również sprawdzenie zużycia klocków hamulcowych wymaga zdjęcia kół.
- Należy usuwać kamienie gromadzące się na górnej powierzchni osłon spodu miski olejowej i zbiornika paliwa, ponieważ mogą spowodować uszkodzenie tych elementów.

Obsługa okresowa

Przy trudnych warunkach eksploatacji, takich jak jazda po drogach nieutwardzonych, gromadzenie się grubych warstw pyłu lub błota itp., niektóre czynności obsługi okresowej, np. wymiana oleju silnikowego, filtra oleju, wkładu filtra powietrza czy klocków hamulcowych, wymagają częstszego wykonywania.

Jeżeli samochód jest w znacznym zakresie wykorzystywany dojazd terenowych, podwozie wymaga regularnej kontroli.

Szczegółowych informacji o dodatkowych czynnościach serwisowych wymaganych pomiędzy normalnymi przeglądami okresowymi w zależności od specyfiki eksploatacji samochodu, udzieli Autoryzowana Stacja Dealerska Opla.

► Dalsze informacje – strona 178.

Czynności kontrolne po przejechaniu przez wodę

Po przejechaniu przez wodę należy sprawdzić, czy woda nie dostała się do następujących elementów:

- Zbiornik płynu hamulcowego
- Filtr powietrza
- Silnik
- Skrzynia biegów
- Mosty napędowe
- Wnętrze samochodu

Jeżeli jakkolwiek olej lub płyn w układzie hydraulicznym ma mleczne zabarwienie, oznaczające zanieczyszczenie wodą, należy go wymienić.

Uwagi ogólne dotyczące jazdy terenowej

Zalecenia

- Przed jazdą terenową należy sprawdzić zapas paliwa, stan ogumienia oraz poziom olejów i płynów eksploatacyjnych.
- Przed wjechaniem w nieznaną teren – w szczególności gdy wymagana jest jazda w poprzek zbocza, pokonywanie przeszkód wodnych, głębokiego śniegu lub grzbietu wzniesienia – należy wyjść z samochodu i samodzielnie ocenić sytuację.
- Dobierać odpowiedni do warunków bieg oraz przełożenie reduktora.
- Przyspieszać i hamować silnikiem dobierając odpowiedni bieg oraz przełożenie reduktora.
- Mocno trzymać kierownicę, obejmując ją dłońmi od zewnątrz i układając kciuki z dala od poprzeczek.
- Jechać ostrożnie i być przygotowanym na niebezpieczeństwa.
- Przy bocznych podmuchach wiatru zmniejszyć prędkość.
- Na przeszkody terenowe najeżdżać pod odpowiednim kątem i z prędkością wystarczającą do ich pokonania, ale nie forsować samochodu.
- Zachować daleko idącą ostrożność – w sytuacjach niepewnych lepiej nie ryzykować.

Przestrogi

- Nie należy podejmować jazdy terenowej nie mając pewności, czy warunki będą bezpieczne dla osób jadących i samochodu.
- Nie podejmować niepotrzebnego ryzyka.
- Nie hamować zbyt mocno – zablokowanie przednich kół powoduje utratę sterowności.
- W ciężkim terenie nie zmieniać biegu – wciśnięcie sprzęgła może doprowadzić do zatrzymania samochodu spowodowanego dużymi oporami jazdy; nie przyspieszać na wzniesieniu.
- Nie nadużywać sprzęgła, ani nie powodować jego poślizgu.
- W razie ugrzęźnięcia w błocie, piachu lub śniegu, nie doprowadzać do wirowania kół w miejscu, ponieważ spowoduje to jedynie jeszcze głębsze wkopanie się.
- Nie jechać z nadmierną prędkością, szczególnie na zakrętach. Środek ciężkości tego samochodu jest położony wyżej niż w przypadku zwykłych samochodów. Gwałtowna zmiana kierunku jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Zalecenia eksploatacyjne

Charakterystyczną cechą pojazdu przystosowanego do jazdy terenowej jest wyżej położony środek ciężkości niż w przypadku zwykłych samochodów. Duży prześwit podwozia umożliwia pokonywanie rozmaitych przeszkód terenowych. Natomiast samochody tego typu nie są przystosowane do pokonywania zakrętów z taką samą prędkością jak zwykle samochody osobowe. Dlatego w miarę możliwości należy unikać ostrych skrętów i gwałtownych manewrów. Podobnie jak w przypadku innych tego typu samochodów, niewłaściwy sposób jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i jego przewrócenia.

Należy mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

Pierwsze 1000 km przebiegu

Należy jeździć ze zmienną prędkością. Nie wciskać całkowicie pedału przyspieszania. Nie dopuszczać do dławienia się silnika.

Właściwie wykorzystywać poszczególne przełożenia skrzyni biegów. Na wszystkich biegach (lub dla wszystkich zakresów automatycznej skrzyni biegów) pedał przyspieszania wciskać nie głębiej niż do 3/4 jego skoku.

Nie przekraczać 3/4 maksymalnej prędkości samochodu.

Zalecenia te odnoszą się do silnika i zespołów napędowych, na przykład przekładni głównej.

Nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (m.in. urządzenie wspomagające hamulce, wspomaganie kierownicy). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także pozostałych użytkowników drogi.

Urządzenie wspomagające hamulce

Przy wyłączonym silniku po jednorazowym lub najwyżej dwukrotnym naciśnięciu pedału hamulca urządzenie wspomagające przestaje działać. Hamulce nadal jednak pozostają w pełni skuteczne, ale do zatrzymania samochodu potrzeba znacznie większej siły nacisku na pedał.

Wspomaganie kierownicy

Gdy wspomaganie kierownicy nie działa, np. gdy samochód jest holowany z wyłączonym silnikiem, pojazd nadal pozostaje sterowny, ale poruszanie kierownicą wymaga użycia znacznie większej siły.

Jazda w górach lub holowanie przyczepy

Wentylator chłodnicy napędzany elektrycznie:

Sprawność chłodzenia nie zależy od prędkości obrotowej silnika. Z tego względu nie ma potrzeby redukcji biegu, jeżeli podczas jazdy pod górę samochód radzi sobie na wyższym biegu.

Wentylator chłodnicy napędzany paskiem

Na wzniesieniach o nachyleniu 10% lub większym nie przekraczać prędkości 30 km/h na pierwszym biegu i 50 km/h na biegu drugim. W przypadku automatycznej skrzyni biegów nie przekraczać prędkości 40 km/h w zakresie 1.

Jazda z obciążonym bagażnikiem dachowym

Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu. Ze względów bezpieczeństwa bagaż należy równomiernie rozłożyć i zabezpieczyć pasami, by nie mógł się przesunąć. Ciśnienie w ogumieniu zwiększyć do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu samochodu. Nie przekraczać prędkości 120 km/h. Od czasu do czasu sprawdzić i w razie potrzeby poprawić zamocowanie.

Wyłączanie silnika

Gdy temperatura silnika jest bardzo wysoka, np. po jeździe w terenie górzystym lub długiej jeździe z wysoką prędkością obrotową silnika, w celu uniknięcia nadmiernej akumulacji ciepła silnik należy pozostawić przez około dwie minuty na biegu jałowym.

Mniej zużytego paliwa – więcej kilometrów

Prosimy o przestrzeganie zamieszczonych na poprzedniej stronie uwag dotyczących docierania samochodu oraz zamieszczonych na następnych stronach zaleceń dotyczących oszczędzania energii.

Prawidłowa, poprawna technicznie i ekonomiczna jazda zapewni maksymalną trwałość i sprawność samochodu.

Odcinanie dopływu paliwa *

Podczas hamowania silnikiem, np. przy jeździe z góry lub naciskaniu pedału hamulca, automatycznie odcinany jest dopływ paliwa do silnika. Aby nie przerwać działania tej funkcji, nie należy wtedy przyspieszać ani naciskać pedału sprzęgła.

Prędkość obrotowa silnika

W każdych warunkach jazdy silnik powinien pracować w optymalnym zakresie prędkości obrotowych.

Rozgrzewanie silnika

Silnik powinien rozgrzewać się podczas jazdy, a nie na biegu jałowym. Dopóki silnik nie osiągnie właściwej temperatury pracy, należy utrzymywać umiarkowaną prędkość.

Po uruchomieniu zimnego silnika automatyczna skrzynia biegów przełącza się na wyższe biegi przy stosunkowo wysokich prędkościach obrotowych. Dzięki temu katalizator szybko rozgrzewa się do temperatury koniecznej do maksymalnej redukcji emisji szkodliwych substancji.

Właściwy dobór biegu

Podczas pracy na biegu jałowym oraz jazdy na niższych biegach nie należy rozpędzać silnika do wysokich prędkości obrotowych. Nadmierna prędkość obrotowa na poszczególnych biegach (lub zakresach w przypadku automatycznej skrzyni biegów) oraz jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem przyspiesza zużycie silnika i zwiększa zużycie paliwa.

Pamiętać o redukowaniu biegów!

W razie spadku prędkości należy zmienić bieg na niższy, starając się nie powodować poślizgu sprzęgła przy wysokiej prędkości obrotowej silnika. Jest to szczególnie istotne przy jeździe pod górę.

Posługiwanie się sprzęgłem

Pedał sprzęgła powinien być zawsze wciskany do oporu, co zapobiegnie problemom przy zmianie biegów i uszkodzeniu przekładni.

Podczas jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Prowadzi to do szybkiego zużycia tarczy sprzęgła.

Pedały

W miejscu, gdzie spoczywają stopy, nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, które mogą wślizgnąć się pod pedały i ograniczyć ich skok.

Aby nie ograniczać skoku pedałów, nie należy umieszczać pod nimi żadnych dywaników.

Akumulator podczas jazdy

Podczas powolnej jazdy lub po zatrzymaniu samochodu, np. w gęstym ruchu miejskim, w warunkach zmuszających do częstego zatrzymywania się lub podczas jazdy w korkach drogowych, należy w miarę możliwości wyłączać zbędne urządzenia elektryczne (ogrzewanie szyby tylnej, dodatkowe reflektory itp.).

W trakcie rozruchu silnika należy wcisnąć pedał sprzęgła, eliminując konieczność pokonywania oporu skrzyni biegów. Zmniejsza się w ten sposób obciążenie dla rozrusznika i akumulatora.

Ograniczanie zużycia paliwa

Jazda ekonomiczna

- Duże zużycie paliwa często wynika z nieekonomicznego stylu jazdy.
- Należy jeździć pamiętając o kosztach energetycznych: „Mniej paliwa – więcej kilometrów”.

Zużycie paliwa w znacznej mierze zależy od indywidualnego stylu jazdy. Podane niżej wskazówki pomogą utrzymać zużycie paliwa na poziomie możliwie bliskim nominalnego.

Przy każdym tankowaniu pojazdu dobrze jest sprawdzić wielkość zużycia paliwa. W ten sposób zawczasu będzie można wykryć wszelkie nieprawidłowości powodujące zwiększone zużycie paliwa.

Rozgrzewanie silnika

- Jazda z pełnym otwarciem przepustnicy oraz praca na biegu jałowym, gdy silnik jest jeszcze zimny, przyspiesza jego zużycie, a także zwiększa zużycie paliwa.
- Natychmiast po uruchomieniu silnika należy ruszyć. Dopóki silnik nie osiągnie swojej normalnej temperatury pracy, należy utrzymywać umiarkowaną prędkość obrotową.

Równomierna prędkość

- Nerwowy styl jazdy znacznie zwiększa zużycie paliwa.
- Należy unikać niepotrzebnego przyspieszania i hamowania.

W miarę możliwości należy jak najczęściej jeździć na najwyższym biegu.

W ruchu miejskim w większości przypadków już od 50 km/h można włączać czwarty bieg.

W zakresie prędkości od 50 do 80 km/h na czwartym biegu zużycie paliwa jest o około 25% niższe niż na biegu trzecim.

W zakresie prędkości od 70 do 90 km/h na piątym biegu zużycie paliwa jest w przybliżeniu o 15% niższe niż na biegu czwartym.

Gdy tylko stanie się to możliwe, należy zmieniać bieg na wyższy, natomiast redukować bieg dopiero wtedy, gdy silnik przestaje pracować idealnie równo.

Bieg jałowy

- Silnik zużywa paliwo także na biegu jałowym.
- Dlatego już przy postoju dłuższym niż jedna minuta warto jest wyłączyć silnik. Pięć minut pracy na biegu jałowym odpowiada w przybliżeniu jednemu kilometrowi jazdy.

Odcinanie dopływu paliwa *

- Podczas hamowania silnikiem, np. przy jeździe z góry lub naciskaniu pedału hamulca, automatycznie odcinany jest dopływ paliwa do silnika.
- Aby nie przerwać działania tej funkcji, pozwalającej oszczędzić paliwo, nie należy wtedy przyspieszać ani naciskać pedału sprzęgła.

Właściwy dobór biegu

- Duże prędkości obrotowe przyspieszają zużycie silnika i zwiększają zużycie paliwa.
- Nie rozpędzać silnika do wysokich prędkości obrotowych. Nadmierna prędkość obrotowa przyspiesza zużycie silnika i zwiększa zużycie paliwa.

Kierowanie się wskazaniem obrotomierza * pomaga oszczędzać paliwo. W miarę możliwości należy na każdym biegu utrzymywać niską prędkość obrotową silnika (w granicach od około 2000 do 3000 obr/min) i równomierną prędkość jazdy.

Jazda w ruchu miejskim

- Częste ruszanie i zatrzymywanie się – na przykład na światłach, na krótkich odcinkach czy w korkach ulicznych – znacznie podnosi średnie zużycie paliwa.
- Dobrze jest tak planować jazdę, aby uniknąć korków.

Odpowiednie przewidywanie sytuacji pozwoli uniknąć niepotrzebnego zatrzymywania się.

W miarę możliwości należy wybierać ulice mniej zatłoczone.

Zachowując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i nie „przeskakując” z pasa na pas, można uniknąć częstego hamowania i przyspieszania, które zużywają wiele paliwa!

Jazda z dużą prędkością

- Im większa prędkość jazdy, tym większe zużycie paliwa. Przy jeździe z maksymalną prędkością samochód zużywa mnóstwo paliwa.
- Nawet lekkie cofnięcie pedału przyspieszania pozwala zaoszczędzić sporo paliwa bez odczuwalnego zmniejszenia prędkości.

Nie przekraczając 3/4 maksymalnej prędkości samochodu można zaoszczędzić do 50% paliwa, nie wydłużając przy tym nadmiernie czasu podróży.

Ciśnienie powietrza w oponach

- Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu, powodujące zwiększone opory toczenia, kosztuje podwójnie: dodatkowe ilości paliwa i przyspieszone zużycie opon.
- Wskazane jest regularne (co 14 dni) sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu.

Obciążenie elektryczne

- Pobór prądu przez urządzenia elektryczne zwiększa zużycie paliwa.
- Należy wyłączać wszelkie dodatkowe odbiorniki prądu (ogrzewanie tylnej szyby, dodatkowe reflektory itd.), gdy tylko przestają być potrzebne.

Automatyczna skrzynia biegów

- Jazda z całkowicie otwartą przepustnicą, gwałtowne przyspieszanie z wymuszoną redukcją biegu („kickdown”), tryb jazdy sportowej oraz niepotrzebne ręczne przełączanie zakresów – wszystko to znacznie zwiększa zużycie paliwa.
- Po wybraniu zakresu **D** automatyczna skrzynia biegów pracuje w trybie ekonomicznym. W zakresie **D** można jechać niemal w każdych warunkach. Łagodne i równomierne naciskanie pedału gazu pozwala na wcześniejsze przełączanie na wyższe, ekonomiczniejsze biegi.

Załadunek

- W miarę możliwości należy ograniczać przewożony bagaż.

- Niepotrzebne obciążenie zwiększa zużycie paliwa, zwłaszcza przy przyspieszaniu (w ruchu miejskim). Ładunek o masie 100 kg w ruchu miejskim powoduje wzrost zużycia paliwa o 0.5 l/100 km.

Bagażniki dachowe

- Bagażniki dachowe i uchwyty na narty, zwiększając opór powietrza, mogą powodować wzrost zużycia paliwa o około 1 l/100 km.
- Gdy tylko przestają być potrzebne, należy je zdejmować.

Naprawy i obsługa okresowa

- Nieprawidłowo wykonane naprawy, regulacje lub czynności obsługi okresowej mogą spowodować wzrost zużycia paliwa. Nie należy samodzielnie wykonywać prac związanych z silnikiem.
- Korzystanie z usług Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla pozwoli oszczędzić paliwo.

Trudne warunki eksploatacji

- Strome podjazdy, zły stan nawierzchni, manewry skręcania, holowanie przyczepy oraz warunki zimowe powodują wzrost zużycia paliwa.
W ruchu miejskim i przy niskich temperaturach wyraźnie wzrasta zużycie paliwa, zwłaszcza przy krótkich przejazdach, kiedy silnik nie osiąga normalnej temperatury pracy.
- Przestrzeganie w tych warunkach podanych wcześniej wskazówek pozwoli utrzymać zużycie paliwa w rozsądnych granicach.

Ochrona środowiska

Technologia przyszłości

Ochrona środowiska pełni ważną rolę w pracach badawczych i konstrukcyjnych prowadzonych przez inżynierów firmy Adam Opel AG.

W fazie projektowania oraz w trakcie produkcji samochodu przewidziano stosowanie materiałów nieszkodliwych dla środowiska i w znacznej mierze nadających się do ponownego wykorzystania. Także technologia produkcji nie jest szkodliwa dla środowiska.

Odpady produkcyjne są poddawane recyklingowi, a odzyskane materiały ponownie wykorzystywane. Zmniejszenie ilości zużywanej wody pozwala oszczędzić jej naturalne zasoby.

Wysoce nowoczesna konstrukcja samochodu oznacza także łatwość jego rozmontowania na części i rozdzielania poszczególnych rodzajów materiałów w celu ich ponownego wykorzystania.

Zaniechano stosowania takich surowców, jak azbest i kadm. W układzie klimatyzacji znajduje się czynnik chłodniczy nie zawierający freonu.

Nowoczesne techniki lakiernicze jako rozcieńczalnik wykorzystują wodę.

W gazach spalinowych, zarówno silników o zapłonie iskrowym, jak i silników o zapłonie samoczynnym, znajduje się znacznie mniej substancji toksycznych niż dawniej.

Również kierowca samochodu Opel może istotnie przyczynić się do ochrony środowiska:

- **Jeżdżąc ekonomicznie.** Pomocne przy tym będą wskazówki zamieszczone w poprzednim rozdziale, zatytułowanym „Ograniczanie zużycia paliwa”.
- **Podczas jazdy zwracając uwagę na ochronę środowiska.** Pomocne w tym zakresie będą wskazówki zamieszczone w dalszej części tekstu.

Sposób jazdy przyjazny dla środowiska

- Wysoki poziom hałasu i emisji spalin cechują styl jazdy tych osób, które nie dbają o dobro środowiska naturalnego.
- Rozsądny sposób jazdy wpływa na spadek poziomu hałasu i zużycia paliwa, co nie tylko wysoce się opłaca, lecz ma także wpływ na jakość życia.

Gwałtowne ruszanie, tzn. z towarzyszącym piskiem opon i wyjąciem silnikiem, powoduje nawet czterokrotnie¹⁾ zwiększenie poziomu hałasu.

Należy możliwie jak najwcześniej zmieniać bieg na wyższy. Samochód jadący na drugim biegu z prędkością 50 km/h powoduje taki hałas, jak trzy samochody poruszające się z taką samą prędkością na czwartym biegu.

Rozgrzewanie silnika

- Jazda z pełnym otwarciem przepustnicy oraz praca na biegu jałowym, gdy silnik jest jeszcze zimny, przyspiesza jego zużycie, a także zwiększa zużycie paliwa.
- Natychmiast po uruchomieniu silnika należy ruszyć. Dopóki silnik nie osiągnie swojej normalnej temperatury pracy, należy utrzymywać umiarkowaną prędkość obrotową.

¹⁾ Nawet o 18 dB(A).

dB: Jednostka poziomu ciśnienia akustycznego (decybel).
dB(A): Znormalizowana krzywa ważona (w funkcji częstotliwości) stosowana w celu dopasowania obiektywnie zmierzonych wartości do wrażliwości ludzkiego ucha. Wzrost poziomu hałasu o 10 dB(A) odbierany jest jako podwojenie głośności.

Równomierna prędkość

- Nerwowy styl jazdy znacznie zwiększa zużycie paliwa.
- Należy unikać niepotrzebnego przyspieszania i hamowania. Utrzymywać równą prędkość.

W miarę możliwości należy jak najczęściej jeździć na najwyższym biegu (w ruchu miejskim już od 50 km/h można włączać czwarty bieg) oraz zmieniać bieg na wyższy natychmiast, gdy tylko stanie się to możliwe, natomiast redukować bieg dopiero wtedy, gdy silnik zaczyna nierównomiernie pracować, dzięki czemu kilkakrotnie zmniejsza się poziom uciążliwego dla środowiska hałasu.

Jazda w ruchu miejskim

- Częste ruszanie i zatrzymywanie się – na przykład na światłach ulicznych – znacznie podnosi poziom hałasu.
- Stałe przewidywanie rozwoju sytuacji przed samochodem pozwoli unikać niepotrzebnego zatrzymywania się.

W miarę możliwości należy wybierać ulice mniej zatłoczone.

Zachowując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i nie „przeskakując” z pasa na pas, można uniknąć częstego hamowania i przyspieszania, które powodują zwiększenie hałasu i zanieczyszczenia środowiska spaliniem.

Szczególnie należy pamiętać o tym w dzielnicach mieszkaniowych, zwłaszcza w nocy.

Jazda z dużą prędkością

- Jazda z maksymalną prędkością powoduje nadmierny hałas. Wraz ze wzrostem prędkości jazdy wzrasta hałas powodowany oponami i opływem powietrza. Przy jeździe na najwyższym biegu, już od prędkości 70 km/h hałas opon zaczyna odgrywać dominującą rolę wśród hałasu związanego z ruchem samochodu. Samochód jadący z prędkością 150 km/h powoduje tyle hałasu, co cztery samochody jadące z prędkością 100 km/h lub 10 samochodów jadących z prędkością 70 km/h.
- Należy unikać jazdy z dużymi prędkościami, rozsądnie planując podróże.

Drzwi

- Trzaskanie drzwiami powoduje hałas.
- Drzwi należy zamykać jak najciszej. Nie należy zapominać o innych, zwłaszcza w dzielnicach mieszkaniowych, a szczególnie w nocy.

Pierwsze 1000 km przebiegu

- Technicznie niepoprawna i nieekonomiczna jazda zmniejsza sprawność pojazdu i skraca jego żywotność.
- Należy jeździć ze zmienną prędkością, właściwie wykorzystując wszystkie biegi. Pełną przyspieszenia wciskać nie głębiej niż do 3/4 jego skoku. Nie jeździć z maksymalnie otwartą przepustnicą. Nie przekraczać 3/4 maksymalnej prędkości samochodu. Nie dopuszczać do dławienia się silnika przy zbyt niskiej prędkości obrotowej. Należy zapoznać się ze wskazówkami podanymi na stronie 128.

Naprawy i obsługa okresowa

- Nie należy samodzielnie wykonywać napraw, regulacji ani obsługi okresowej silnika: Sposób pozbycia się odpadów może być niezgodny z przepisami. Odpowiednie części nie zostaną poddane recyklingowi. Kontakt z niektórymi materiałami eksploatacyjnymi może być szkodliwy dla zdrowia.
- W trosce o samego siebie, innych użytkowników drogi oraz środowisko naturalne, zalecane jest korzystanie z usług Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Zużycie paliwa, paliwo, tankowanie

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa ustalane jest dla określonych warunków jazdy (patrz strona 201).

Wypożyczenie opcjonalne (np. szerokie opony, klimatyzacja, hak holowniczy) zwiększa masę własną samochodu, a w niektórych przypadkach także dopuszczalną masę całkowitą. Skutkiem tego może być wzrost zużycia paliwa i obniżenie maksymalnej prędkości.

W nowym samochodzie przez pierwsze kilka tysięcy kilometrów przebiegu występuje zwiększone tarcie elementów silnika i skrzyni biegów. Powoduje to wyższe zużycie paliwa.

Paliwo do silników o zapłonie iskrowym

Do silników tych nadają się wysokogatunkowe paliwa dostępne na stacjach benzynowych (patrz strona 199). Jakość paliwa ma decydujące znaczenie dla mocy, charakterystyki i trwałości silnika. Istotną rolę spełniają przy tym różne dodatki zawarte w paliwie. W związku z tym należy stosować wyłącznie paliwo wysokiej jakości, zawierające odpowiednie dodatki.

Paliwo o zbyt niskiej liczbie oktanowej może powodować spalanie stukowe w silniku. Opel nie ponosi odpowiedzialności za wynikające z tego uszkodzenia.

Paliwo o wyższej niż zalecana liczbie oktanowej można stosować bez ograniczeń.

Króciec wlewowy dystrybutora z etyliną (benzyną zawierającą ołów) nie mieści się w otworze wlewowym samochodów, które muszą być zasilane benzyną bezołowiową.

Paliwo do silników o zapłonie samoczynnym

Do silników o zapłonie samoczynnym należy wyłącznie stosować dostępny na stacjach benzynowych olej napędowy spełniający wymagania normy DIN EN 590. Do tego celu absolutnie nie nadają się oleje napędowe do silników okrętowych, oleje opałowe itp.

Przy niskich temperaturach otoczenia, stosowanie zimowego oleju napędowego o gwarantowanych przez producenta właściwościach, eliminuje potrzebę stosowania jakichkolwiek dodatków do paliwa.

W niskich temperaturach, na skutek krystalizacji parafin, płynność oleju napędowego i jego podatność na filtrowanie są niewystarczające. Dlatego w miesiącach zimowych jest do dyspozycji paliwo o lepszych właściwościach niskotemperaturowych. Zimowy olej napędowy należy zatankować przed nastaniem mrozów.

W celu utrzymania płynności i filtracyjności letniego oleju napędowego także w niskich temperaturach, należy do pozostałego w zbiorniku paliwa dodać określoną ilość dostępnych w handlu specjalnych dodatków zwiększających płynność paliwa (ulepszacze), w ilości zależnej od temperatury otoczenia. Rozpuszczenie już wytrąconej parafiny nie jest możliwe.

Stosowanie ulepszaczy do paliwa umożliwia

- utrzymanie pełnej mocy silnika,
- korzystanie z samochodu nawet przy bardzo niskich temperaturach otoczenia.

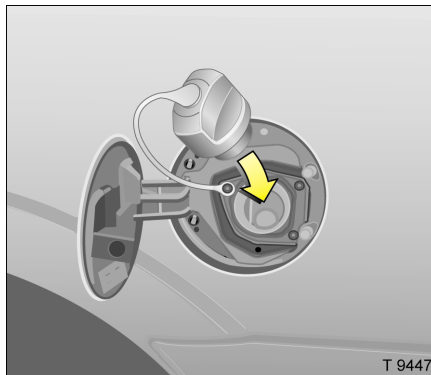
Należy stosować się do zaleceń producenta.

Uzupełnianie paliwa

Podczas tankowania powinno się zachować szczególną ostrożność.

Przed zatankowaniem należy bezwzględnie wyłączyć silnik i wszelkie spalinowe urządzenia grzewcze.

Benzyna jest materiałem łatwopalnym i wybuchowym. Dlatego trzeba się z nią obchodzić ostrożnie i nie zbliżać się z otwartym ogniem. Nie palić! Podobne środki ostrożności są zalecane także w razie wyczucia woni oparów benzyny w samochodzie. W takim przypadku należy natychmiast zlecić Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla ustalenie i usunięcie przyczyn.



Otwór wlewowy paliwa wraz z korkiem znajduje się pod uchyloną pokrywą, z lewej strony z tyłu samochodu.

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa *: włożyć kluczyk i obrócić go w lewo, odkręcić w lewo korek wlewowy, a następnie zawiesić go na pokrywie wlewu paliwa.

Zbiornik paliwa zawiera zabezpieczenie przed przepełnieniem.

- Końcówkę węży dystrybutora włożyć do samego końca i włączyć dozowanie paliwa.
- Po automatycznym odcięciu dozownika nie dolewać więcej paliwa.

Po nabraniu paliwa nałożyć korek i obrócić w prawo do oporu. Zamknięcie pokrywy wlewu paliwa *: obrócić kluczyk w prawo i wyjąć.

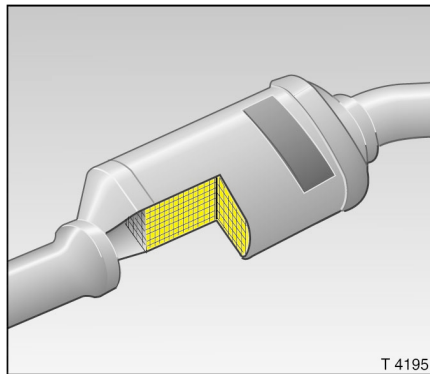
Wszelkie ślady rozlanego paliwa trzeba natychmiast wytrzeć.

Katalizator spalin, emisja spalin

Katalizator do silników o zapłonie iskrowym

Benzyna z zawartością ołowiu (etylina) trwale uszkadza katalizator i elementy układu elektronicznego silnika.

W samochodach wyposażonych w katalizator, otwór wlewu paliwa jest zwężony, co uniemożliwia włożenie do niego króćca dystrybutora benzyny ołowiowej.



Nieprzestrzeganie poniższych wskazówek może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub samochodu:

- W razie przerw w zapłonie, nierównomiernej pracy silnika po rozruchu na zimno, wyraźnego spadku mocy silnika i innych nietypowych objawów wskazujących na usterkę w układzie zapłonowym, należy jak najszybciej zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

W razie potrzeby przez krótki okres czasu można powoli kontynuować jazdę, utrzymując niską prędkość obrotową silnika.

- Gdy do katalizatora dostanie się nie spalone paliwo, może dojść do jego przegrzania i nienaprawialnego uszkodzenia.

W związku z tym należy unikać:

- Częstego powtarzania rozruchu zimnego silnika
- Niepotrzebnego przedłużania pracy rozrusznika podczas uruchamiania silnika (w tym czasie do cylindrów jest wtryskiwane paliwo)
- Doprowadzania do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa (przerwy w dopływie paliwa prowadzą do przegrzewania katalizatora)
- Uruchamiania silnika przez pchanie lub holowanie samochodu (do katalizatora może się dostać nie spalone paliwo). Do tego celu należy stosować pomocnicze przewody rozruchowe (patrz strona 156).

Zewnętrzna osłona katalizatora rozgrzewa się na tyle mocne, że może doprowadzić do zapalenia się suchej trawy lub liści. Należy mieć to na uwadze przy wybieraniu miejsca do zaparkowania.

Katalizator do silników o zapłonie samoczynnym *

Nieprzestrzeganie poniższych wskazówek może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub samochodu:

- W razie nierównomiernej pracy silnika, wyraźnego spadku mocy silnika oraz innych nietypowych objawów należy jak najszybciej zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

W razie potrzeby przez krótki okres czasu można powoli kontynuować jazdę, utrzymując niską prędkość obrotową silnika.

Obsługa okresowa

Wszelkie przeglądy okresowe należy w przepisanych terminach zlecać Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla. Uzyskuje się wtedy gwarancję prawidłowego funkcjonowania wszystkich elementów układu elektrycznego, wtryskowego i zapłonowego, co zapewnia minimalny poziom szkodliwych emisji i maksymalną trwałość katalizatora.



Lampka kontrolna układu elektronicznego silnika

Silnik o zapłonie samoczynnym:

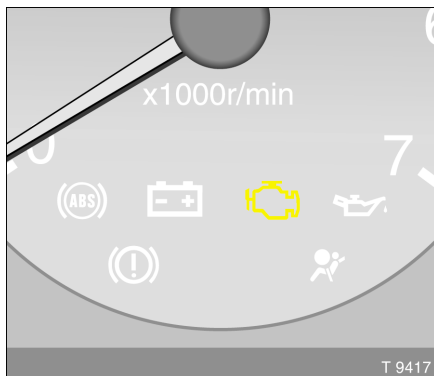
Zapala się po włączeniu zapłonu. Zaraz po uruchomieniu silnika lampka gaśnie.

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, sygnalizuje to wystąpienie usterki. Układ elektroniczny przełącza się na tryb pracy awaryjnej, umożliwiając dalszą jazdę. Niezwłocznie zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Dłuższa jazda przy świecącej się lampce kontrolnej ujemnie wpływa na zużycie paliwa i własności jezdne samochodu.

Krótkotrwałe zaświecenie się lampki nie jest oznaką usterki.

Błyskanie lampki po włączeniu zapłonu sygnalizuje usterkę w układzie immobilizera.



Lampka ostrzegawcza układu kontroli emisji

Silnik o zapłonie iskrowym:

Zaświeca się po włączeniu zapłonu. Zaraz po uruchomieniu silnika lampka gaśnie.

Jeżeli lampka zaświeci się podczas jazdy, w układzie kontroli emisji wystąpiła usterka. Może nastąpić przekroczenie norm emisji. Niezwłocznie zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Jeżeli lampka błyska przy pracującym silniku, nastąpiła awaria grożąca uszkodzeniem katalizatora. Jazdę można kontynuować, pod warunkiem zdjęcia stopy z pedału przyspieszania do czasu, gdy lampka przestanie błyskać i pozostanie zapalona na stałe. Niezwłocznie zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Układ wydechowy, spaliny

Układ wydechowy

Podczas pierwszej jazdy odparowuje wosk i olej pokrywający układ wydechowy i wydzielają się przy tym opary, które nie powinny być wdychane. Najlepiej, gdy odparowywanie wosku i oleju następuje na wolnym powietrzu. Należy unikać wdychania ich oparów.

Nie wdychać gazów spalinowych!

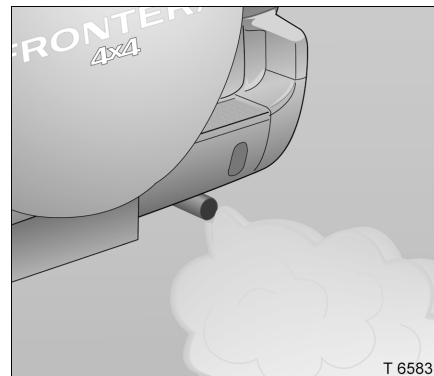
Gazy spalinowe zawierają silnie trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie jest niebezpieczne dla życia.

W razie stwierdzenia przedostawania się spalin do wnętrza samochodu, należy natychmiast otworzyć okna i zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Kontrola emisji toksycznych składników spalin

Dzięki specjalnym rozwiązaniom konstrukcyjnym – głównie w obszarze układów odpowiedzialnych za tworzenie mieszanki paliwowo-powietrznej oraz układu zapłonowego – udział szkodliwych substancji w spalinach, takich jak tlenek węgla (CO), węglowodory (CH) i tlenki azotu (NO_x), został ograniczony do minimum.

Udział substancji toksycznych w spalinach zależy przede wszystkim od układów odpowiedzialnych za tworzenie mieszanki paliwowo-powietrznej i układu zapłonowego.



Dlatego wszelkie kontrole i regulacje powinny być zlecane Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla, która dysponuje odpowiednim sprzętem i wyszkolonymi pracownikami. Elektroniczne urządzenia kontrolne umożliwiają szybką diagnostykę i naprawę usterek.

W ten sposób użytkownik samochodu w poważnej mierze przyczynia się do zachowania czystego powietrza i pozostaje w zgodzie z przepisami dotyczącymi składu spalin.

Kontrola oraz regulacja układu dolotowego, zasilania i zapłonowego jest elementem programu serwisowego. Dlatego wszystkie przeglądy okresowe należy wykonywać w terminach przepisanych w Książeczce Obsługowej.

Automatyczna kontrola prędkości

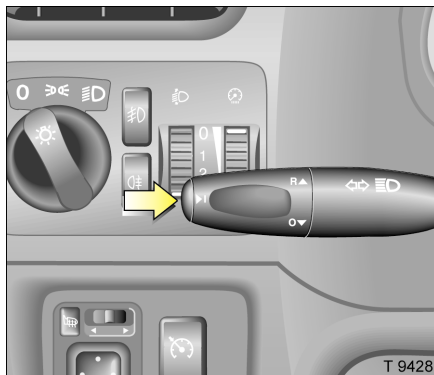
Automatyczna kontrola prędkości *

Umożliwia zaprogramowanie i utrzymywanie na stałym poziomie dowolnej prędkości powyżej około 40 km/h aż do prawie maksymalnej prędkości samochodu.

Nie należy włączać tej funkcji, gdy utrzymywanie stałej prędkości nie jest wskazane (np. w gęstym ruchu ulicznym, na krętych lub śliskich drogach).

Gdy włączona jest automatyczna kontrola prędkości nie należy próbować zmieniać biegów bez wciskania pedału sprzęgła. Może to spowodować uszkodzenie silnika i skrzyni biegów.

Wszelkie usterki powinny być sprawdzane przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla.



Włączanie układu i nastawianie prędkości

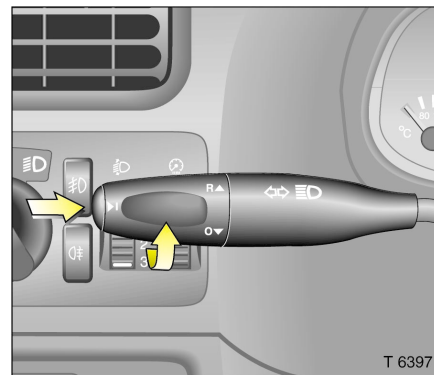
1. Postępując się pedałem przyspieszania doprowadzić do uzyskania żądanej prędkości.
2. Nacisnąć i zwolnić przycisk **I**, nastawiając prędkość. Można teraz zdjąć nogę z pedału przyspieszania.

W każdej chwili samochód daje się przyspieszyć przez naciśnięcie pedału przyspieszania. Po zwolnieniu pedału przywracana jest uprzednio zaprogramowana prędkość.

Podwyższanie zaprogramowanej prędkości

Można tego dokonać jednym z następujących sposobów:

- Przytrzymać wciśnięty przycisk **I** dłużej niż jedną sekundę. Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić przycisk **I**.
- Postępując się pedałem przyspieszania doprowadzić do uzyskania żądanej prędkości jazdy, a następnie nacisnąć przycisk **I**. Zostaje nastawiona nowa wartość prędkości.
- Nastawioną prędkość można też zwiększać skokowo, krótko naciskając i zwalniając przycisk **I**. Za każdym razem prędkość będzie zwiększana o 2 km/h.



Obniżanie zaprogramowanej prędkości

Można tego dokonać jednym z następujących sposobów:

- Postępując się pedałem hamulca zasadniczego wyhamować samochód. Po osiągnięciu żądanej prędkości nacisnąć przycisk **I**, nastawiając nową wartość.
- Obrócić i przytrzymać pierścień w pozycji **R**, a następnie puścić po uzyskaniu żądanej prędkości.
- Nastawioną prędkość można też zmniejszać skokowo, obracając na krótko pierścień do pozycji **R**. Za każdym razem prędkość będzie zmniejszana o 2 km/h.

Przerywanie działania układu

Automatyczna regulacja prędkości zostaje przerwana w następujących przypadkach:

- Naciśnięcie pedału hamulca
- Naciśnięcie pedału sprzęgła w samochodzie z mechaniczną skrzynią biegów
- Przystawienie dźwigni automatycznej skrzyni biegów do położenia **N**
- Obrócenie pierścienia na dźwigni sterującej do pozycji **O**
- Spadek prędkości samochodu poniżej
 - V6 25 km/h
 - Diesel 35 km/h
- Spadek prędkości samochodu poniżej wartości ustawionej o
 - V6 20 km/h
 - Diesel 35 km/h

Przywracanie zaprogramowanej prędkości

Krótkie obrócenie pierścienia na dźwigni sterującej do pozycji **R** przy prędkości powyżej 40 km/h przywraca prędkość zaprogramowaną przed przerwaniem pracy układu.

Wyłączanie układu

Automatyczną regulację prędkości można wyłączyć jednym z następujących sposobów:

- Obrócenie pierścienia na dźwigni sterującej do pozycji **O**
- Jednoczesne naciśnięcie przycisku **I** i obrócenie pierścienia na dźwigni sterującej do pozycji **R**
- Wyłączenie zapłonu.

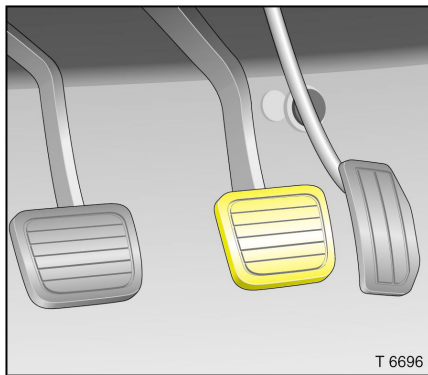
Hamulce

Hamulce są ważnym elementem bezpieczeństwa na drodze.

Przez pierwsze 200 km po zamontowaniu nowych klocków hamulcowych należy unikać niepotrzebnego gwałtownego hamowania.

Zużycie okładzin ciernych nie może przekroczyć określonej wartości granicznej. Dlatego regularne przeglądy, wyszczególnione w Książeczce Obsługowej, są nieodzownym warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa jazdy.

Wymianę zużytych okładzin ciernych należy zlecać wyłącznie Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla, uzyskując w ten sposób gwarancję, że użyte zostaną wyłącznie dopuszczone przez Opla, zapewniające optymalną skuteczność hamulców.



Hamulec zasadniczy

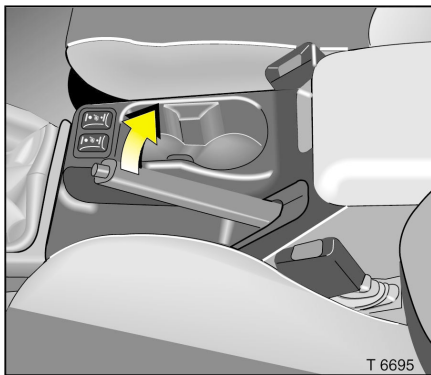
Układ hamulcowy składa się z dwóch niezależnych obwodów. W razie awarii jednego obwodu, pojazd można jeszcze zahamować za pomocą drugiego. Jednak w takiej sytuacji pedał hamulca wymaga wciśnięcia do oporu i równocześnie większej siły nacisku. Droga hamowania wydłuża się. Przed kontynuowaniem jazdy należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

W celu zachowania możliwości wykorzystania pełnego skoku pedału – szczególnie w przypadku awarii jednego obwodu hamulcowego – pod pedałami nie mogą znajdować się żadne dodatkowe dywaniki.

Przy wyłączonym silniku kilkakrotne naciśnięcie pedału hamulca powoduje wyczerpanie rezerwy wspomagania. Hamulce zachowują swoją sprawność, ale wymagają będą znacznie większej siły nacisku na pedał. Szczególną uwagę należy zachować, gdy samochód jest holowany.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić światła hamowania. Wkrótce po ruszeniu należy przy małej prędkości sprawdzić skuteczność działania hamulców, zwłaszcza wtedy, gdy uległy zamoczeniu, np. po myciu samochodu.

Poziom płynu hamulcowego wymaga regularnego sprawdzania – patrz strona 185.



Hamulec postojowy

Mechaniczny hamulec postojowy działa tylko na hamulce bębnowe tylnych kół. Hamulec postojowy uruchamia się automatycznie po zaciągnięciu dźwigni.

Hamulec postojowy jest oddzielony od układu hamulca zasadniczego. Podczas normalnego hamowania nie jest on uruchamiany i nie następuje jego samooczyszczanie. Dlatego zaleca się od czasu do czasu powolne przejechanie odcinka około 300 metrów z lekko zaciągniętym hamulcem postojowym.



Układ ABS (ABS) *

Układ ABS *, przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania, stale kontroluje układ hamulcowy i zapobiega blokowaniu się kół, niezależnie od stanu nawierzchni i przyczepności opon.

Układ zaczyna korygować ciśnienie w układzie hamulcowym, gdy tylko któreś koło znajdzie się na granicy zablokowania. Samochód zachowuje kierowność nawet w przypadku bardzo ostrego hamowania, na przykład na zakręcie lub podczas manewru omijania przeszkody. Także podczas hamowania awaryjnego układ ABS umożliwia ominięcie przeszkody bez zdejmowania nogi z pedału hamulca.

Działanie układu ABS daje się zauważyć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos. Samochód znajduje się teraz w sytuacji krytycznej. Układ ABS pozwala zachować kontrolę nad pojazdem, przypominając zarazem o konieczności dostosowania prędkości jazdy do warunków panujących na drodze.

W celu zachowania optymalnej skuteczności hamowania, należy pedał hamulca trzymać w pełni wciśnięty pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku na pedał.

Jednak nawet dysponując takim zabezpieczeniem, nie należy podejmować nieopiecznego ryzyka podczas jazdy.

Bezpieczeństwo na drodze zapewnia tylko rozsądny i odpowiedzialny sposób jazdy.

Po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna ABS. Równocześnie układ przeprowadza samokontrolę, której towarzyszy charakterystyczny odgłos. Jeżeli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy nadal działa, jednak bez zabezpieczenia przed zablokowaniem kół.

W razie usterki:

Przy gwałtownym hamowaniu koła mogą się blokować, powodując zarzucanie samochodu. Może to doprowadzić do zarzucania samochodu. Pojazd pozbawiony jest korzyści, jakie niesie układ ABS. Należy dostosować styl jazdy do zmienionych warunków i zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Koła, ogumienie

Ze względu na bezpieczeństwo własne oraz innych użytkowników drogi, bardzo ważne jest przestrzeganie wymienionych niżej zasad.

Fabryczne opony dostosowane są do danego rodzaju podwozia, zapewniając maksymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo. W razie wymiany opon lub tarcz kół na inny rozmiar, należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Dealerską Opla i uzyskać informacje na temat technicznej możliwości wykonania takiej operacji.

Nieodpowiednie opony lub tarcze kół mogą być przyczyną wypadku, a także utraty dopuszczenia do ruchu.

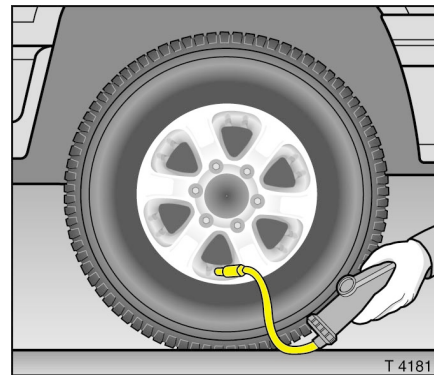
Nowe opony powinny być zakładane parami, a jeszcze lepiej jest wymieniać cały ich komplet. Na jednej osi powinny znajdować się opony:

- takiej samej wielkości,
- takiej samej konstrukcji,
- tego samego producenta
- i o takim samym wzorze bieżnika.

Ciśnienie w oponach

Przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą drogę należy sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach, nie zapominając o kole zapasowym.

Ciśnienie w oponach – patrz strona 203 oraz naklejka na słupku drzwi kierowcy.



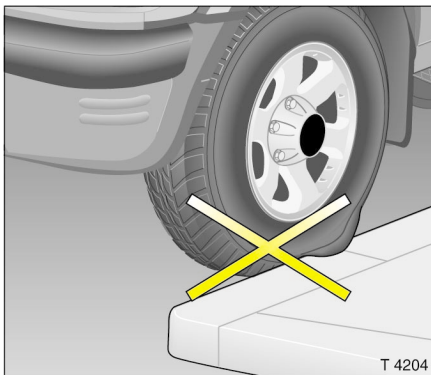
Podwyższone ciśnienie w rozgrzanych oponach nie powinno być redukowane, ponieważ mogłoby dojść do jego spadku poniżej dopuszczalnego minimum.

Po sprawdzeniu ciśnienia wkręcić kapturki zaworów.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu negatywnie wpływa na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Zbyt niskie ciśnienie może doprowadzić do nadmiernego rozgrzania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia, prowadzącego do odklejenia się bieżnika lub nawet rozerwania się opony przy dużych prędkościach jazdy.

Napompowanie opony do prawidłowego ciśnienia nie wyeliminuje jej ukrytych uszkodzeń.

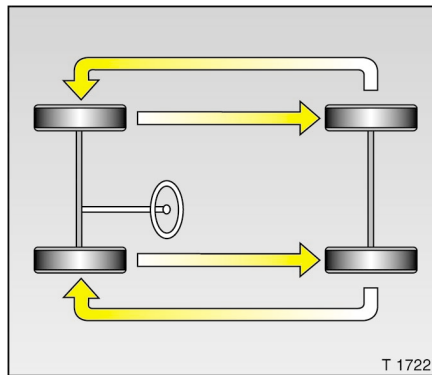


Stan opon i tarcz kół

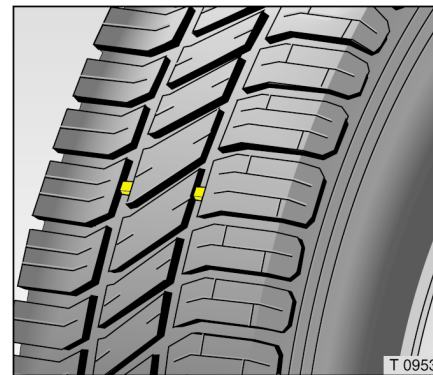
Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do wewnętrznego uszkodzenia opon i tarcz kół, które zwykle zostaje zauważone dopiero po pewnym czasie: istnieje niebezpieczeństwo rozerwania się opony.

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i w miarę możliwości prostopadłe. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie ocierały o brzeg krawężnika.

Ogumienie powinno być regularnie sprawdzane, czy nie ma uszkodzeń (wbite obce przedmioty, przebicia, przecięcia, pęknięcia, wyrzuszenia z boku opony). Uszkodzona opona może pęknąć. Jednocześnie skontrolować tarcze kół. W razie uszkodzenia lub nieprawidłowego stanu zużycia, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerkiej Opla.



Regularnie należy sprawdzać głębokość bieżnika. Gdyby zużycie przednich opon okazało się większe niż tylnych, trzeba je zamienić miejscami, aby opony o głębszym bieżniku znajdowały się na przedniej osi.



Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika spadnie do 2 – 3 mm. Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1.6 mm) zostaje osiągnięta, gdy stanie się widoczny jeden ze wskaźników zużycia opony. Szereg takich wskaźników rozmieszczonych jest w jednakowych odstępach na obwodzie bieżnika. Ich umiejscowienie wskazują strzałki na boku opony.

Zalecenia ogólne

Niebezpieczeństwo utraty przyczepności opony wskutek zjawiska hydroplaningu jest większe, gdy opony są zużyte.

Opony starzeją się, nawet gdy są mało używane lub w ogóle nie są używane. Nie używane przez 6 lat koło zapasowe nadaje się do eksploatacji tylko w sytuacjach awaryjnych, z zachowaniem ostrożności.

Nie wolno zakładać używanych opon, o których historii nic nie wiadomo.

Uszkodzoną oponę należy jak najszybciej wymienić na nową, całe koło wyważyć i z powrotem założyć.

Oznakowanie opon

Znaczenia:

np. **195/65 R 15 - 91 T**

195 = Szerokość opony w mm

65 = Wskaźnik profilu w %
(stosunek wysokości do szerokości przekroju opony, wyrażony w %)

R = Rodzaj opony: Radialna

15 = Średnica obręczy w calach

91 = Wskaźnik nośności

T = Kod prędkości

Symbole prędkości:

Q Do 160 km/h

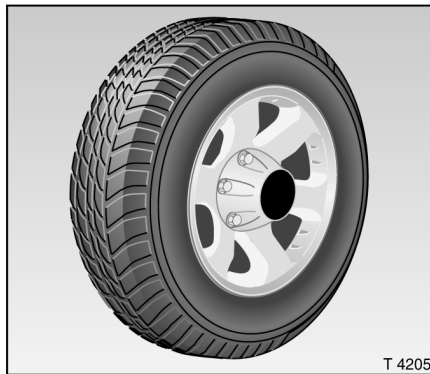
S Do 180 km/h

T Do 190 km/h

H Do 210 km/h

V Do 240 km/h

W Do 270 km/h



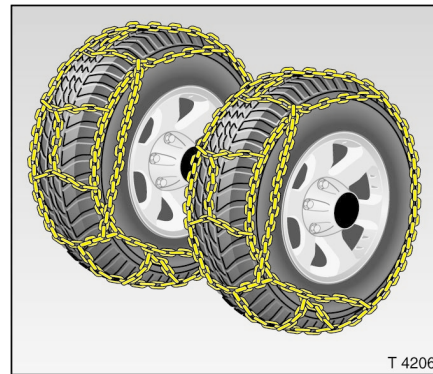
Opony zimowe

Szczegółowe informacje – patrz strona 203.

Samochód ten jest fabrycznie wyposażony w opony błotno-śniegowe (typu M+S).

Opony te mogą nie nadawać się do pewnych ekstremalnych warunków jazdy. Informacji udzieli Autoryzowana Stacja Dealerska Opla.

Koło zapasowe powinno mieć założoną oponę takiego samego typu jak opony pozostałych kół samochodu. Nie należy jeździć z założonymi na koła oponami letnimi i zimowymi.



Łańcuchy na koła

Łańcuchy mogą być zakładane tylko na koła tylne.

Opel zaleca stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie wystają więcej niż 15 mm ponad bieżnik i po wewnętrznych bokach opony.

Z łańcuchami założonymi na koła można jeździć z prędkością najwyżej 50 km/h, a pokonywane odcinki na drogach wolnych od śniegu powinny być bardzo krótkie, ponieważ na twardej nawierzchni łańcuchy szybko się ścierają i mogą pęknąć.

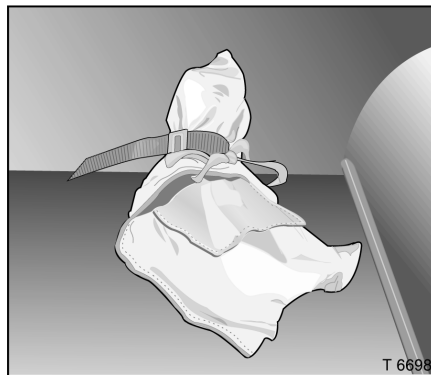
Bagażnik dachowy, holowanie przyczepy

Bagażnik dachowy *

Ze względów bezpieczeństwa i w celu uniknięcia uszkodzenia dachu należy stosować bagażniki dachowe dopuszczone przez Opla, dostępne w każdej Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Hak holowniczy *

Hak holowniczy może być zamontowany tylko w Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla, która dysponuje danymi technicznymi na temat montażu haka oraz dotyczącymi niezbędnych modyfikacji, jakie należy przeprowadzić w samochodzie.

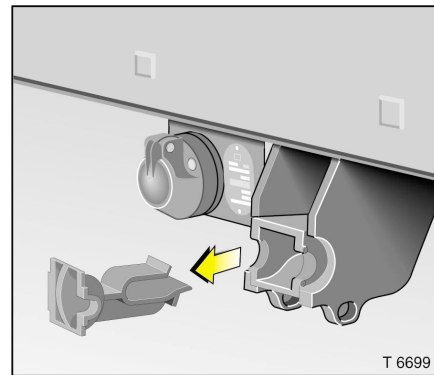


Zdejmowany hak holowniczy *

Przechowywanie haka holowniczego

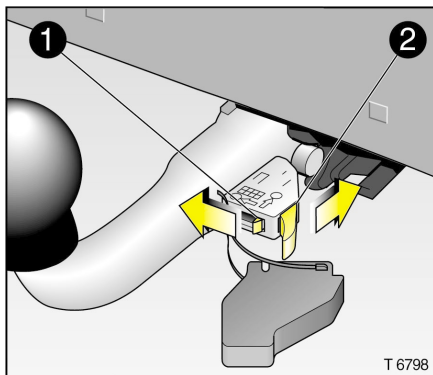
Hak holowniczy znajduje się w torbie przechowywanej w przestrzeni bagażowej, która powinna być umocowana paskiem do jednego z zaczepów stabilizacyjnych bliżej oparcia siedzenia, jak pokazano na ilustracji.

Hak holowniczy należy zabierać do samochodu tylko wtedy, gdy będzie wykorzystywany w trakcie podróży. W pozostałych przypadkach powinien być przechowywany poza samochodem, np. w garażu lub razem z przyczepą.



Zamocowanie haka holowniczego

Wyjąć zaślepkę z otworu montażowego haka i schować ją w bagażniku.



Sprawdzenie naciągu zdejmowanego haka holowniczego:

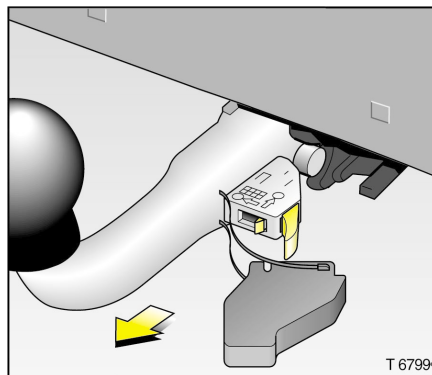
Jeżeli dźwignia **1** wystaje z obsady, przed zamocowaniem haka holowniczego trzeba naciągnąć: Dźwignię **1** lewą ręką nacisnąć w lewo, a dźwignię **2** nacisnąć do przodu.

Umieszczenie haka holowniczego w obsadzie:

Wywierając lekki nacisk wsunąć hak holowniczy w obsadę, aż do sprężynienia w odpowiedniej pozycji. Rozlegnie się odgłos zatrzaskiwania blokady haka. Na dźwignie **1** i **2** nałożyć i wcisnąć kapturek ochronny.

Jeżeli kapturek ochronny nie zaczepi się, ponownie naciągnąć hak holowniczy i powtórzyć operację jego zamocowania. W razie potrzeby zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Ze względów bezpieczeństwa, na dźwignie sprzęgające zamocowanego haka holowniczego musi być zawsze nałożony kapturek ochronny.



Zdejmowanie haka holowniczego

Aby nie przesłaniać tablicy rejestracyjnej, jeżeli samochód nie holuje przyczepy, hak holowniczy powinien być zdjęty.

Zdjąć kapturek ochronny z dźwigni sprzęgających.

Dźwignię **1** nacisnąć lewą ręką w lewo, a dźwignię **2** nacisnąć do przodu. Wyjąć hak holowniczy.

Umieścić hak w samochodzie i zabezpieczyć – patrz poprzednia strona.

Nałożyć zaślepkę otworu na hak holowniczy.

Masa całkowita holowanej przyczepy¹⁾

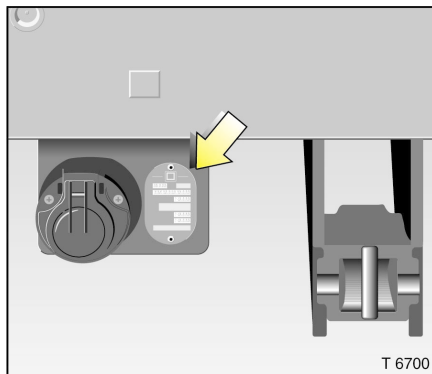
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita holowanej przyczepy zależy od wersji samochodu oraz mocy silnika i nie wolno jej przekraczać. Rzeczywiste obciążenie holowanej przyczepą stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistym ciężarem całkowitym przyczepy a rzeczywistym naciskiem na hak holowniczy, wywieranym przez doczepioną przyczepę. Dlatego przy pomiarze masy holowanej przyczepy na wadze mogą się znajdować jedynie koła przyczepy, bez kółka podpierającego.

Dopuszczalna masa całkowita holowanej przyczepy podana jest w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeżeli nie zostało zaznaczone inaczej, dane te dotyczą także pokonywania wzniesień o nachyleniu do 12%.

Z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem przyczepy powinni jeździć wyłącznie kierowcy mający wystarczające doświadczenie w jeździe z dużymi przyczepami.

Na dużych wysokościach spada moc maksymalna silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień, co może w terenie górzystym ograniczyć możliwość pełnego wykorzystania dopuszczalnego obciążenia samochodu holowaną przyczepą.

¹⁾ Należy stosować się do lokalnych przepisów.



Nacisk na hak holowniczy

Nacisk na hak holowniczy jest to siła wywierana przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można go zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

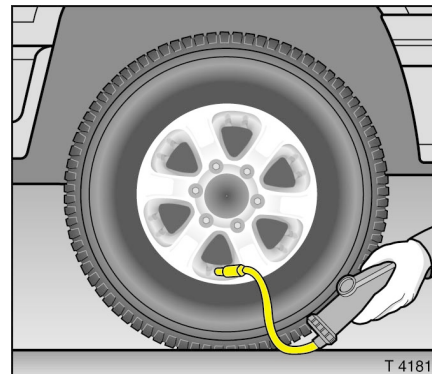
Należy zawsze dążyć do uzyskania nacisku na hak równego wartości maksymalnej (50 kG), szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Nacisk ten nigdy nie powinien być mniejszy niż 25 kG.

Przy pomiarze nacisku na hak dyszel załadowanej przyczepy powinien znajdować się na takiej samej wysokości, jak po zamocowaniu do haka obciążonego samochodu. Jest to szczególnie istotne w przypadku przyczep dwuosiowych.

Obciążenie tylnej osi samochodu podczas holowania przyczepy

Po zaczepieniu przyczepy do w pełni załadowanego samochodu (łącznie ze wszystkimi pasażerami) nie może zostać przekroczone dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna lub dowód rejestracyjny pojazdu).

► Dalsze informacje – strona 207.



Ciśnienie w ogumieniu

W samochodzie holującym przyczepę należy zwiększyć ciśnienie w ogumieniu do wartości podanej na stronie 203). Należy sprawdzić także ciśnienie w ogumieniu przyczepy.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed doczepieniem przyczepy należy nasmarować kulę haka holowniczego. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Zachowanie się pojazdu w znacznym stopniu zależy od sposobu załadowania przyczepy. Ładunek powinien być zabezpieczony przed przesuwaniem się i w miarę możliwości usytuowany w środku przyczepy, nad jej osią.

W przypadku przyczepy z hamulcem należy zaczeplić linkę asekuracyjną o ucho.

Opel oferuje oryginalne wyposażenie dodatkowe, ułatwiające jazdę z przyczepą, na przykład duże lusterka zewnętrzne do holowania szerokich przyczep.

W przypadku przyczep o słabej stabilności kierunkowej zaleca się stosowanie stabilizatora tłumiącego przechyły.

Nie należy przekraczać prędkości 80 km/h nawet w krajach, gdzie jest to dozwolone.

Przy skręcie zwracać uwagę, czy jest wystarczająca ilość miejsca i unikać gwałtownych manewrów.

W przypadku rozkołysania się przyczepy na boki trzeba ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą i w razie potrzeby mocno zahamować.

Wentylator chłodnicy napędzany elektrycznie:
Sprawność chłodzenia nie zależy od prędkości obrotowej silnika. Z tego względu, gdy podczas jazdy pod górę samochód radzi sobie na wyższym biegu, nie ma potrzeby jego redukcji.

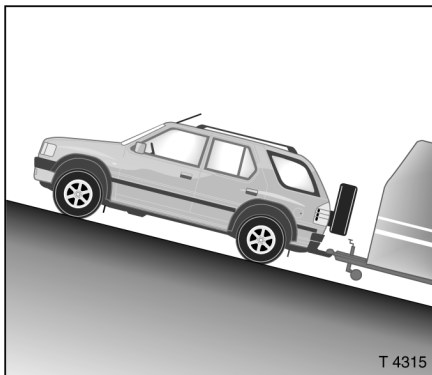
Wentylator chłodnicy napędzany paskiem:
Na wzniesieniach o nachyleniu 10% lub większym, na pierwszym biegu nie przekraczać prędkości 30 km/h, na drugim – 50 km/h. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów, w zakresie **1** nie przekraczać 40 km/h.

Przy zjeżdżaniu z długiego wzniesienia wyhamowanie samochodu ciągnącego przyczepę wymaga większej siły, dlatego należy mieć włączony ten sam bieg i jechać z mniej więcej taką samą prędkością, jak przy podjeździe. W samochodach z automatyczną skrzynią biegów należy wybrać **3**, **2** lub nawet **1** zakres.

Gdy tylko warunki drogowe na to pozwolą, ponownie przełączyć na zakres **D**.

W razie konieczności gwałtownego zahamowania, zwłaszcza podczas holowania przyczepy, pedał hamulca należy naciskać z maksymalną siłą.

Należy pamiętać, że droga hamowania samochodu holującego przyczepę, zarówno wyposażoną w hamulec, jak i bez hamulca, jest zawsze dłuższa niż dla samochodu bez przyczepy.



Ruszanie na pochyłości

W przypadku samochodu z mechaniczną skrzynią biegów zalecana prędkość obrotowa silnika przy ruszaniu pod górę wynosi 2500 do 3000 obr/min dla silników o zapłonie iskrowym i 2000 do 2500 obr/min dla silników o zapłonie samoczynnym. Utrzymując na stałym poziomie prędkość obrotową, stopniowo puszczając pedał sprzęgła (pozwalając na posłizg sprzęgła), zwolnić hamulec i wcisnąć pedał przyspieszania. W miarę możliwości nie dopuszczać do spadku prędkości obrotowej silnika aż do całkowitego włączenia sprzęgła.

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów wystarczy wciśnięcie pedału przyspieszania do oporu.

Przed ruszeniem w trudnych warunkach (duże obciążenie, teren górzysty ze stromymi podjazdami) należy wyłączyć zbędne odbiorniki prądu (np. ogrzewanie tylnej szyby, klimatyzacja, podgrzewanie przednich siedzeń).

Strome podjazdy

W przypadku trudności z ruszeniem pod bardzo stromą górę należy na chwilę przełączyć na napęd na dwie osie (4L).

Gdy tylko warunki na to pozwolą, należy zatrzymać samochód i z powrotem przełączyć na napęd na jedną oś (2H).

Po jeździe z wysoką prędkością obrotową silnika, w celu uniknięcia nadmiernej akumulacji ciepła należy przez około dwie minuty pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym.

► Dalsze informacje – strona 120.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Układ paliwowy silnika o zapłonie samoczynnym, odpowietrzanie

Nigdy nie dopuszczać do całkowitego
opróżnienia zbiornika paliwa!

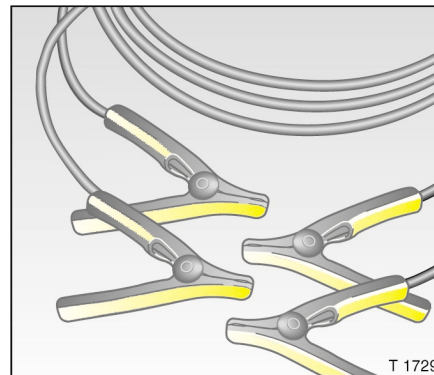
Ze względu na bardzo wysokie ciśnienie
wtrysku, procedura odpowietrzania układu
paliwowego po całkowitym opróżnieniu
zbiornika paliwa jest bardzo skomplikowana
i musi być przeprowadzona przez Autoryzo-
waną Stację Dealerską Opla. Dlatego w ra-
zie zaświecenia się lampki ostrzegawczej
■ należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego

Grozi to uszkodzeniem elementów
elektronicznych.

Nie uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie samochodu

Samochodów z katalizatorem lub
automatyczną skrzynią biegów nie wolno
uruchamiać przez pchanie lub holowanie.



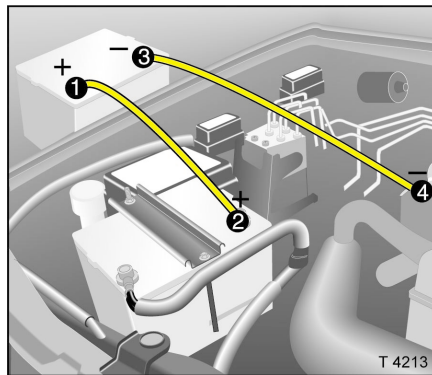
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych *

W razie rozładowania akumulatora silnik
można uruchomić z akumulatora innego
pojazdu przy użyciu przewodów
rozruchowych.

Należy przy tym zachować szczególną
ostrożność. Nieprzestrzeganie podanych
niżej zaleceń grozi odniesieniem obrażeń
ciała lub uszkodzeniem samochodu wsku-
tek eksplozji akumulatora, a także znisz-
czeniem instalacji elektrycznych w obydwu
pojazdach.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem isker.
- Nie wolno dopuścić, aby elektrolit dostał się do oczu, na skórę, ubranie lub lakierowane powierzchnie pojazdu. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia ciała lub uszkodzenia materialne.
- Pracując w pobliżu akumulatora należy zakładać okulary ochronne.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie, jak akumulator w tym samochodzie (12 V). Jego pojemność (podana w Ah) nie powinna być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora. Wartości napięcia i pojemności są podane na obudowie akumulatora.
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji samochodowej.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem.
- Zaciski jednego przewodu rozruchowego nie mogą się stykać z zaciskami drugiego przewodu.

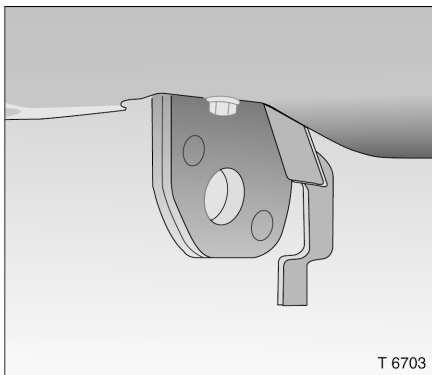
Zaciągnąć hamulec postojowy. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym (dźwignię wybieraka zakresu automatycznej skrzyni biegów ustawić w położeniu **P**).



Podłączyć przewody rozruchowe w kolejności pokazanej na ilustracji:

1. Jeden koniec pierwszego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego **1** akumulatora wspomagającego (znak „+” na obudowie akumulatora lub na jego biegunie).
2. Drugi koniec tego samego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego **2** rozładowanego akumulatora (znak „+”).
3. Jeden koniec drugiego przewodu podłączyć do bieguna ujemnego **3** akumulatora wspomagającego (znak „-”).
4. Drugi koniec drugiego przewodu **4** połączyć z masą uruchamianego samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia śrubowego zawieszenia silnika.

- Nie podłączać przewodu bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora!
- Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora.
- Przewody należy tak poprowadzić, aby nie mogły zostać zaczepione przez obracające się części w komorze silnika.
- Podczas rozruchu silnik samochodu używającego prądu może pracować. Próby uruchomienia mogą trwać najwyżej 15 sekund i można je powtarzać z odstępami nie krótszymi niż 1 minuta. Po rozruchu obydwa silniki powinny przez około 3 minuty pracować na biegu jałowym bez odłączania przewodów.
- W celu uniknięcia nadmiernego wzrostu napięcia w instalacji elektrycznej należy przed odłączeniem przewodów włączyć w samochodzie z rozładowanym akumulatorem urządzenie elektryczne (np. światła, ogrzewanie tylnej szyby).
- Przewody odłączyć w dokładnie odwrotnej kolejności.



Holowanie awaryjne

Zacześć linkę holowniczą * – lub lepiej hol sztywny – do ucha holowniczego pod przednim zderzakiem. W żadnym wypadku nie zaczepiać holu do przedniego zawieszenia.

Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu neutralnym (w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów ustawić dźwignię wybieraka zakresu w pozycji **N**) i przełączyć na napęd na jedną oś – patrz strona 120.

Włączyć zapłon, by odblokować kierownicę oraz umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ruszać należy powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obu pojazdów.

Podczas hamowania konieczny jest silniejszy nacisk na pedał, ponieważ urządzenie wspomagające hamulce działa tylko przy pracującym silniku.

Również obracanie koła kierownicy wymaga większej siły, ponieważ wspomaganie działa tylko przy pracującym silniku.

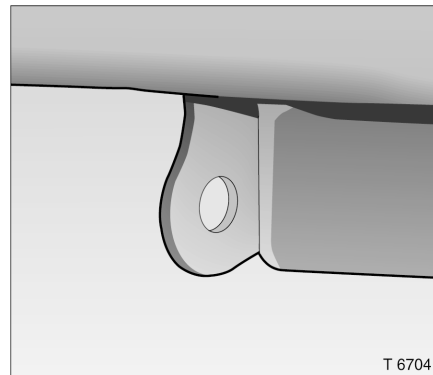
Zamknąć okna i ustawić dźwignię poboru powietrza w skrajnym lewym położeniu, by do wnętrza nie mogły się przedostawać spaliny pojazdu holującego (sterowanie wentylacją – patrz strona 104).

Samochód powinien być holowany tylko do przodu, z prędkością nie przekraczającą 50 km/h i na dystansie nie dłuższym niż 80 km. W przypadku uszkodzonej skrzyni biegów lub konieczności przekroczenia powyższej prędkości lub odległości holowania, przedni i tylny wał napędowy muszą zostać rozłączone lub tylna oś samochodu uniesiona.

Należy skierować się do najbliższej Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla, która zapewni najlepszą obsługę, przywracając sprawność samochodu.

Pomoc drogowa

Holowanie samochodu można zlecić wyspecjalizowanej pomocy drogowej. Dobrze jest przedtem poprosić o sporządzenie kosztorysu usługi, unikając w ten sposób zbędnych wydatków i ewentualnych trudności z uzyskaniem odszkodowania w ramach polisy ubezpieczeniowej.

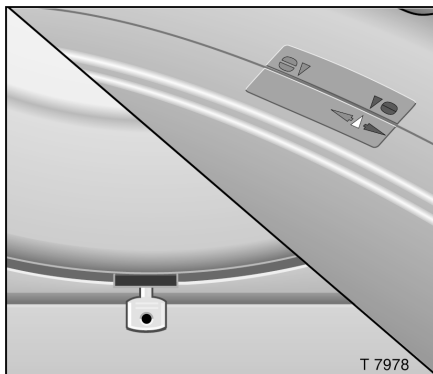


Holowanie innego pojazdu

Zacześć linkę holowniczą * – lub lepiej hol sztywny – do tylnego ucha holowniczego, znajdującego się po prawej stronie pod tylnym zderzakiem. Nie wolno zaczepiać holu do tylnej osi.

Ruszać należy powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obu pojazdów.

Po jeździe z wysoką prędkością obrotową silnika, w celu uniknięcia nadmiernej akumulacji ciepła należy przez około dwie minuty pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym.



Osłona koła zapasowego *

Otworzyć od spodu zamek osłony koła zapasowego i obrócić osłonę w lewo, ustawiając znaczniki w pozycji otwarcia. Zdjąć osłonę.

Przy zakładaniu osłony należy ustawić znaczniki w pozycji otwarcia i obrócić w prawo, do pozycji zamknięcia. Zamknąć zamek i wyjąć kluczyk – kluczyk można wyjąć tylko przy zamkniętym zamku.

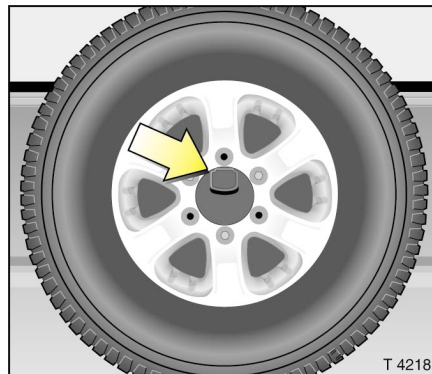
Sprawdzić poprawność zamocowania osłony, próbując obrócić ją w lewo, i w razie potrzeby powtórzyć operację zakładania. Zamek wymaga regularnej kontroli i smarowania.

Niestandardowe koła lub opony mogą nie zmieścić się w osłonie koła zapasowego, uniemożliwiając jej nałożenie.

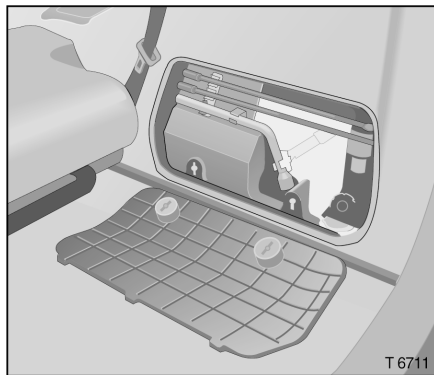
Koło zapasowe

Koło zapasowe umocowane jest do uchwyty trzema śrubami.

W uchwycie powinno być zawsze zamocowane koło zapasowe. Odstonięty uchwyt koła zapasowego stanowi zagrożenie dla innych użytkowników drogi oraz urządzeń do mycia nadwozi.



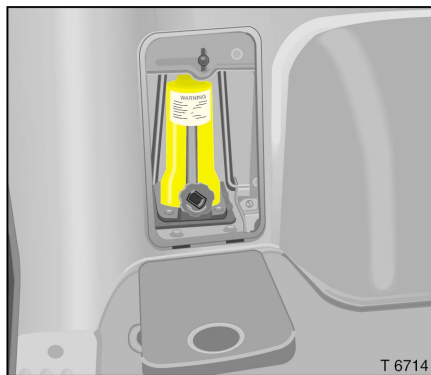
Umieszczając koło zapasowe w uchwycie, należy je oprzeć na zaczepie (wskazanym strzałką) i umocować śrubami. Śruby dokręcić kluczem do nakrętek kół.



Podnośnik i narzędzia samochodowe

Model 3-drzwiowy:

Podnośnik i narzędzia samochodowe przechowywane są w zamkniętym schowku w tylnej części prawego panelu bocznego.

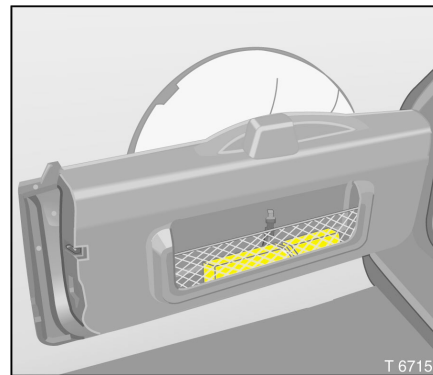


Model 5-drzwiowy:

Dwuczęściowa korbą podnośnika i klucz do nakrętek kół przechowywane są w torbie z narzędziami pod tylnymi siedzeniami (patrz strona 54).

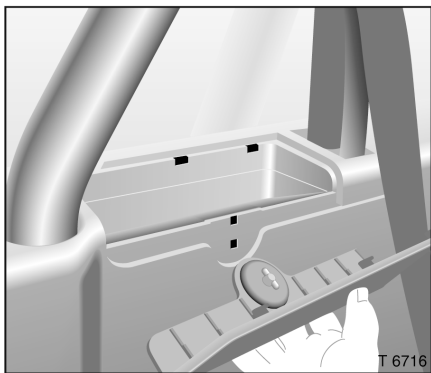
Podnośnik znajduje się w zamkniętym schowku w tylnej części lewego panelu bocznego.

W celu otwarcia schowka należy pociągnąć za uchwyt w górnej części pokrywy. Opuścić podnośnik i wyciągnąć go z zacisku.



Trójkąt ostrzegawczy *

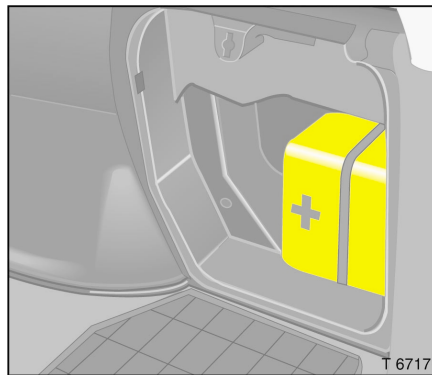
Trójkąt ostrzegawczy przechowywany jest we wnęce po wewnętrznej stronie drzwi bagażnika.



Apteczka ✱

Model 3-drzwiowy:

Apteczka umieszczona jest w zamykanym schowku w ścianie przestrzeni bagażowej. W celu zdjęcia pokrywy należy obrócić zaczep.



Model 5-drzwiowy:

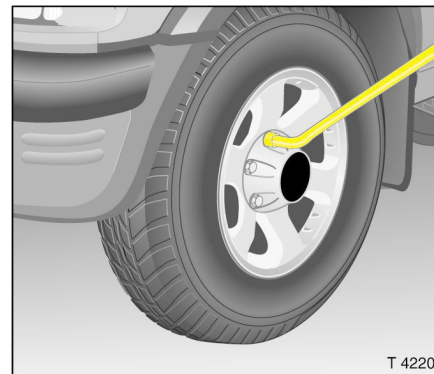
Apteczka umieszczona jest w zamykanym schowku w ścianie przestrzeni bagażowej. W celu zdjęcia pokrywy należy obrócić zaczep.

Zmiana koła

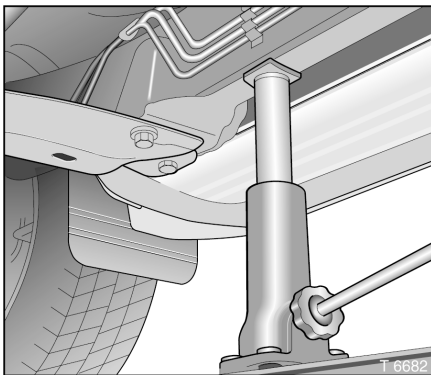
W celu ograniczenia ryzyka odniesienia obrażeń należy wykonać następujące czynności przygotowawcze i przestrzegać podanych wskazówek:

- Zaparkować pojazd w miejscu o płaskiej, twardej i nie śliskiej powierzchni.
- Włączyć światła awaryjne i zaciągnąć hamulec postojowy. Dźwignię automatycznej skrzyni biegów ustawić w pozycji **P**, natomiast w samochodzie ze skrzynią biegów mechaniczną włączyć pierwszy lub wsteczny bieg.

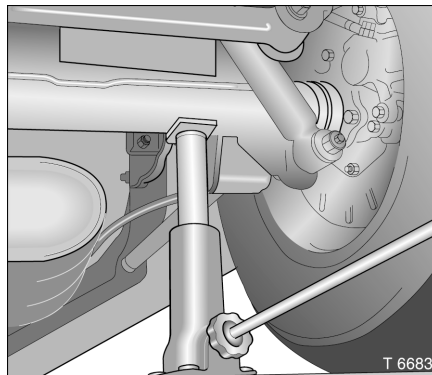
- W odpowiednim miejscu ustawić trójkąt ostrzegawczy ✱.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie mogą znajdować się ludzie ani zwierzęta.
- Zamknąć wszystkie drzwi i bagażnik.
- Zablokować koło znajdujące się po przekątnej względem zmienianego, podkładając za nim i przed nim drewniane kłocę lub duże kamienie.
- Podnośnika samochodowego należy używać wyłącznie do zmiany koła.
- Jeżeli podłoże jest miękkie, pod podnośnik samochodowy należy podłożyć sztywną deskę o grubości do 1 cm.
- Nie wolno wsuwać się pod samochód wsparty na podnośniku.
- Nie uruchamiać silnika, gdy samochód jest wsparty na podnośniku.



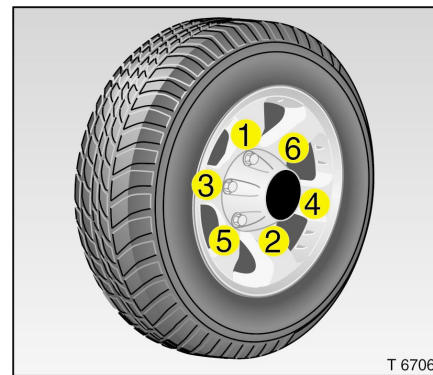
1. Poluzować kluczem nakrętki mocujące koło.



2. Przy podnoszeniu przodu samochodu głowica podnośnika powinna zostać przyłożona bezpośrednio za tylną poprzeczką mocowania silnika.



3. Przy podnoszeniu tyłu samochodu głowica podnośnika powinna zostać przyłożona do tylnej osi jak najbliżej zmieniającego koła.
4. Podnieść samochód na tyle, aby koło nie stykało się z podłożem.
5. Odkręcić nakrętki mocujące koło.
6. Zdjąć koło wraz z osłoną piasty.
7. Założyć nowe koło z osłoną piasty i umocować nakrętkami.
8. Opuścić samochód.



9. W kolejności „na krzyż” dokręcić nakrętki mocujące koło (patrz ilustracja).
10. Schować zdjęte koło, narzędzia i podnośnik.
11. Jak najszybciej należy wyważyć założone koło bez jego demontażu oraz sprawdzić, czy śruby mocujące koło zostały dokręcone właściwym momentem.
12. Uszkodzona opona powinna zostać jak najszybciej naprawiona i całe koło wyważone.

Wypożażenie elektryczne

Układ zapłonowy

Elektroniczne układy zapłonowe wytwarzają bardzo wysokie napięcie. Ze względów bezpieczeństwa nie należy dotykać elementów układu zapłonowego.

Bezpieczniki

W samochodzie są dwie skrzynki bezpieczników: jedna pod deską rozdzielczą przy drzwiach kierowcy, a druga w komorze silnika.

Przy wymianie bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód elektryczny.

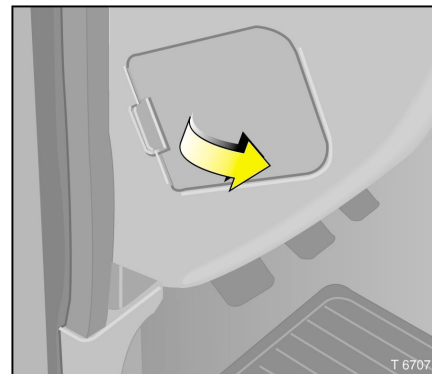
Uszkodzony bezpiecznik można rozpoznać po przepalonym drucie topikowym. Nowy bezpiecznik można włożyć tylko po zlokalizowaniu i usunięciu przyczyny usterki.

Należy stosować tylko bezpieczniki o odpowiednim prądzie znamionowym. Jego wartość jest podana na każdym bezpieczniku.

Zalecane jest wożenie w samochodzie kompletu zapasowych bezpieczników, które można nabyć w każdej Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla. Zapasowe bezpieczniki można umieścić w przewidzianym do tego celu miejscu w skrzynce bezpieczników znajdującej się w komorze silnika.

Bezpieczniki

Kolor	Obciążenie
10 A	Czerwony
15 A	Niebieski
20 A	Żółty
25 A	Biały
30 A	Zielony



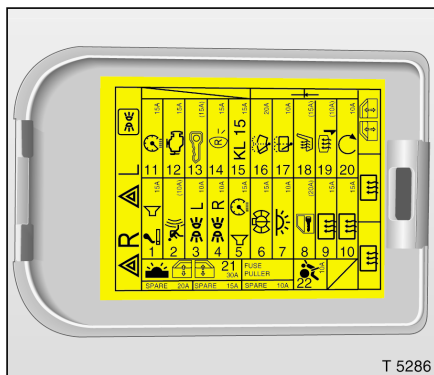
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Główna skrzynka bezpieczników

W celu otwarcia pokrywy należy pociągnąć zatrzask i odchylić pokrywę na bok.

W skrzynce tej znajdują się również przełączniki i diody. Ich funkcje przedstawione są na wewnętrznej stronie pokrywy.

Wymowowanie bezpieczników ułatwiają specjalne szczytce, umieszczone po prawej stronie w skrzynce bezpieczników.

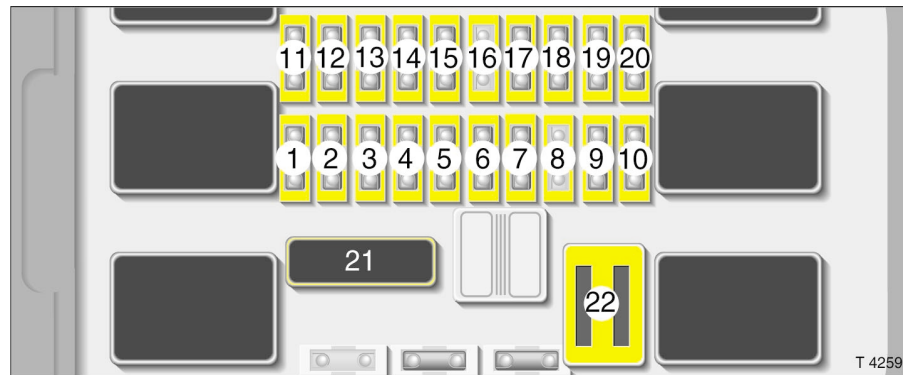


Bezpieczniki i najważniejsze chronione obwody

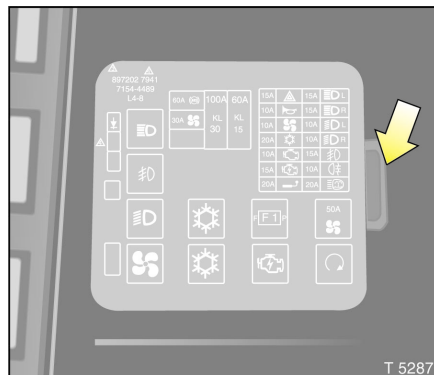
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Nr	Obwód	Obciążenie ¹⁾
1	Zapalniczka, gniazdo elektryczne	15 A
2	Autoalarm	10 A
3	Tylne światła pozycyjne (lewe)	10 A
4	Tylne światła pozycyjne (prawe)	10 A
5	Radioodtwarzacz	15 A
6	Światła hamowania	15 A

1) Natężenie prądu znamionowego w amperach.



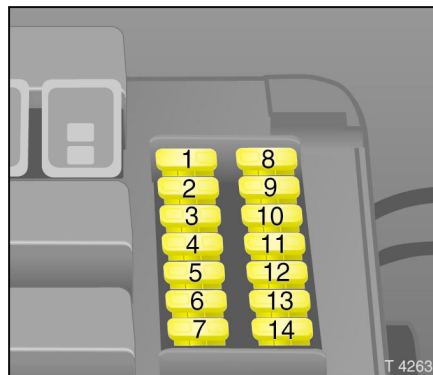
Nr	Obwód	Obciążenie ¹⁾	Nr	Obwód	Obciążenie ¹⁾
7	Oświetlenie wnętrza	10 A	16	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	20 A
8	Centralny zamek, zdalne sterowanie	20 A	17	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	10 A
9	Ogrzewanie szyby tylnej	15 A	18	Podgrzewanie siedzeń	15 A
10	Ogrzewanie szyby tylnej	15 A	19	Ogrzewanie szyby tylnej i lusterek	20 A
11	Lampki kontrolne i ostrzegawcze, wskaźniki, czujnik prędkości	15 A	20	Rozrusznik	10 A
12	Zapłon silnika	15 A	21	Elektryczne podnośniki szyb	30 A
13	Cewka zapłonowa	15 A	22	Poduszki powietrzne	10 A
14	Światła cofania	15 A			
15	Zapłon elektroniczny	15 A			



Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

W celu otwarcia pokrywy należy nacisnąć zatrzask i zwolnić zaczepy na bocznej krawędzi skrzynki.

W skrzynce tej znajdują się również przekaźniki. Ich funkcje przedstawione są na wewnętrznej stronie pokrywy.



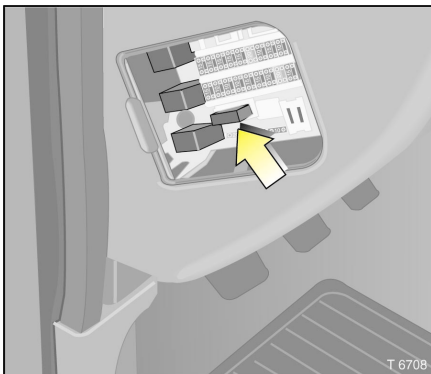
Bezpieczniki i najważniejsze chronione obwody

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

Nr	Obwód	Obciążenie ¹⁾
1	Światła awaryjne	15 A
2	Sygnał dźwiękowy	10 A
3	Układ klimatyzacji	10 A
4	Silnik (silnik o zapłonie iskrowym) Wentylator chłodnicy (silnik o zapłonie samoczynnym)	20 A

Nr	Obwód	Obciążenie ¹⁾
5	Silnik (Tylko V6)	10 A (20 A)
6	Zapłon elektroniczny (silnik o zapłonie iskrowym) Podgrzewacz paliwa (silnik o zapłonie samoczynnym)	15 A 20 A
7	Podłączenie przycpepy	20 A
8	Reflektor lewy – światła drogowe	15 A
9	Reflektor prawy – światła drogowe	15 A
10	Reflektor lewy – światła mijania	10 A
11	Reflektor prawy – światła mijania	10 A
12	Przednie światła przeciwmgielne	15 A
13	Tylne światła przeciwmgielne	10 A
14	Zmywacze reflektorów	20 A

¹⁾ Natężenie prądu znamionowego w amperach.



Przerwywacz obwodu

Jeżeli nie działa elektryczne sterowanie szyb * i okna dachowego *, należy sprawdzić przerwywacz obwodu.

W celu przywrócenia przewodzenia przez przerwywacz obwodu, należy wyłączyć zapłon i wcisnąć przycisk w środku przerwywacza. Jeżeli przy poruszaniu szyb lub okna dachowego przycisk ten ponownie wyskoczy, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Wymiana żarówek

Nowa żarówka musi mieć na cokole takie same oznaczenie jak przepalona. Nie stosować żarówek o większej mocy.

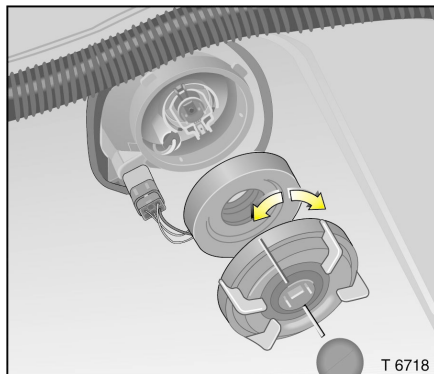
Przed wymianą żarówki należy wyłączyć dany obwód prądowy.

Nową żarówkę można trzymać wyłącznie za cokół! Tłuste plamy na szkłe żarówki odparowują, powodując w efekcie przyciemnienie odbłyśnika. Zabrudzoną żarówkę można oczyścić nie strzępiącą się, czystą ściereczką, zwilżoną alkoholem lub spirytusem.

Ustawienie reflektorów

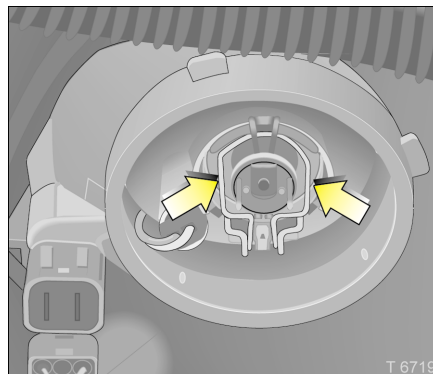
Uwaga! Ustawianie świateł powinno być wykonywane przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla, która dysponuje specjalnym sprzętem do tego celu.

W samochodzie z układem poziomowania reflektorów ustawienie reflektorów należy przeprowadzać przy przełączniku znajdującym się w pozycji **0**.

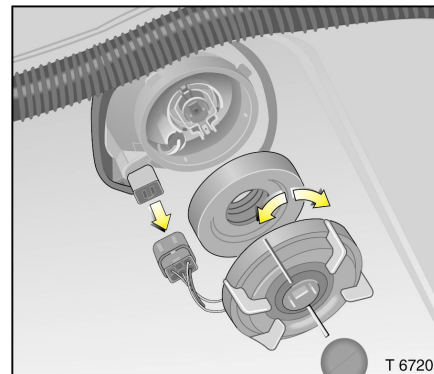


Światła mijania i drogowe

1. Podnieść i podeprzeć drążkiem pokrywę silnika.
2. Wyciągnąć złącze elektryczne żarówki.
3. Zdjąć tylną osłonę reflektora, obracając ją w lewo.
4. Wyjąć gumową przegrodę.
5. Zwolnić i odchylić zacisk sprężysty.
6. Wyjąć żarówkę z obudowy reflektora.

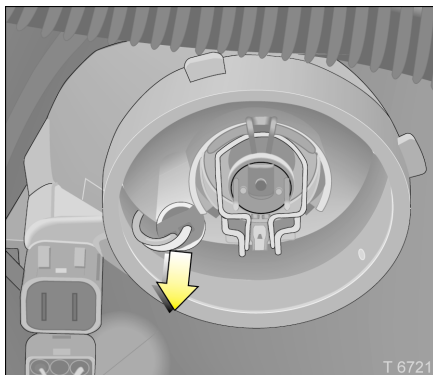


7. Włożyć nową żarówkę w ten sposób, aby występy ustawcze weszły w wycięcia obudowy reflektora.
8. Nałożyć przegrodę gumową i tylną osłonę reflektora. Osłonę obrócić do końca w prawo.
9. Połączyć złącze elektryczne.



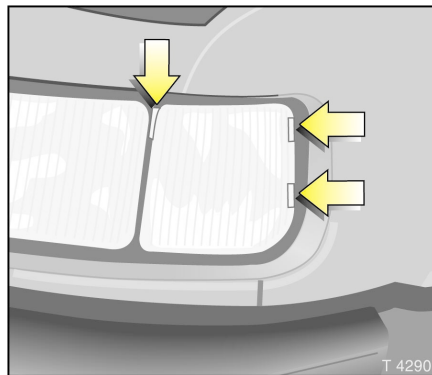
Światła pozycyjne przednie

1. Podnieść i podeprzeć drążkiem pokrywę silnika.
2. Wyciągnąć złącze elektryczne światła pozycyjnego.
3. Wyciągnąć złącze elektryczne światła mijania i drogowych.
4. Zdjąć tylną osłonę reflektora, obracając ją w lewo.
5. Wyjąć gumową przegrodę.
6. Wyciągnąć oprawę żarówki światła mijania z obudowy reflektora.



T 6721

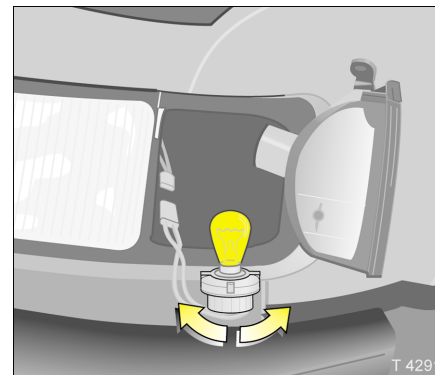
7. Oprawę z nową żarówką włożyć do końca w obudowę reflektora.
8. Nałożyć przegrodę gumową i tylną osłonę reflektora. Osłonę obrócić do końca w prawo.
9. Połączyć złącze elektryczne świateł mijania i drogowych.
10. Połączyć złącze elektryczne świateł pozycyjnych.



T 4290

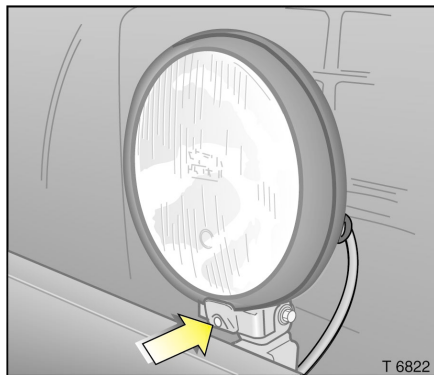
Kierunkowskaz przedni

1. Podnieść i podeprzeć drążkiem pokrywę silnika.
2. Zdemonstować osłonę chłodnicy (jeden wkręt pośrodku i osiem zatrzasków na obwodzie).
3. Wymontować lampę (trzy wkręty).
4. Lekko wcisnąć, obrócić w lewo i wyciągnąć oprawę żarówki.



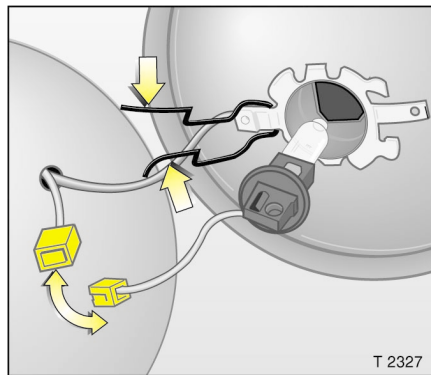
T 4291

5. Wyjąć żarówkę z oprawy.
6. Włożyć nową żarówkę, włożyć oprawę do lampy i zablokować, obracając w prawo.
7. Zamontować lampę (trzy wkręty).
8. Zamontować osłonę chłodnicy (wcisnąć zatrzaski i wkręcić wkręt).



Dodatkowe reflektory *

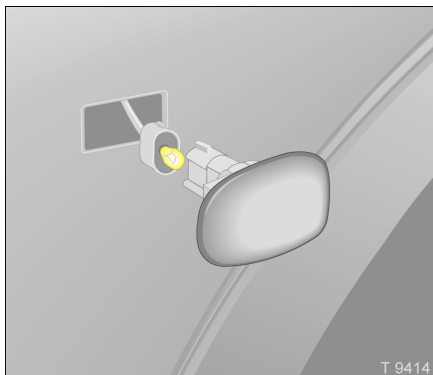
1. Zdjąć klosz i wymontować lampę (jeden wkręt i płytka mocująca).



2. Zwolnić zaczep sprężysty i odchylić go od żarówki.
3. Wyjąć żarówkę z oprawy i odłączyć przewód elektryczny.
4. Włożyć nową żarówkę w ten sposób, aby występy ustawcze weszły w wycięcia obudowy reflektora. Umocować zaczep sprężysty i podłączyć przewód elektryczny.
5. Zamocować klosz i zespół lampy. Nie dokręcać zbyt mocno wkrętą, aby nie uszkodzić gwintu.

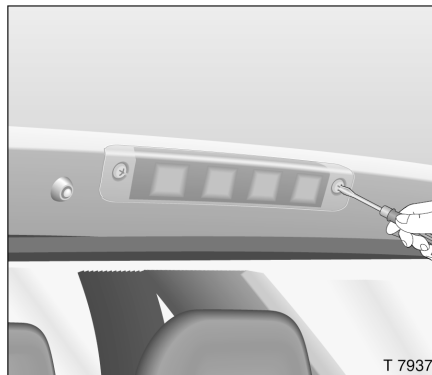
Światła przeciwmgielne przednie *

1. Zdjąć osłonę gumową z tyłu lampy.
2. Wyjąć zacisk sprężysty i żarówkę.
3. Włożyć nową żarówkę w ten sposób, aby trzpień prowadzący trafił w wgłębienie w żarówce.
4. Nałożyć zacisk sprężysty, przytrzymujący żarówkę.
5. Połączyć złącze elektryczne żarówki.
6. Założyć osłonę gumową lampy.



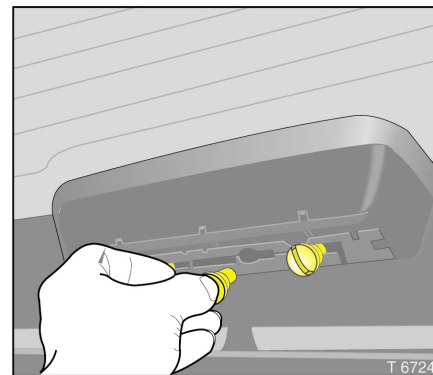
Kierunkowskaz boczny

1. Wyjąć lampę (naciśnąć lampę do przodu i pociągnąć, zwalniając zaczep sprężysty).
2. Przekręcić i wyciągnąć oprawę żarówki. Wyciągnąć żarówkę z oprawy.
3. Włożyć nową żarówkę, wcisnąć oprawę do lampy i przekręcić. Sprawdzić, czy uszczelka dobrze przylega do obudowy lampy.
4. Zamocować lampę (naciśnąć do tyłu i wcisnąć, aby uchwycił zaczep sprężysty).



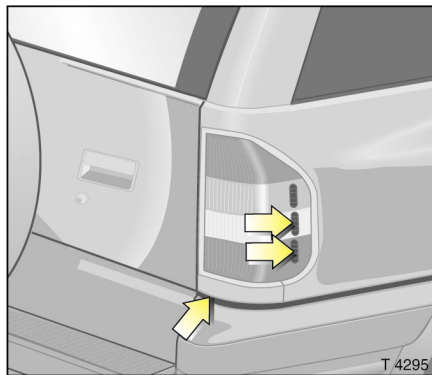
Dodatkowe światło hamowania (model 3-drzwiowy)

1. Wymontować lampę z konstrukcji dachu (dwa wkręty).
2. Rozłączyć złącze elektryczne lampy.
3. Wymontować oprawę żarówki (dwa wkręty).
4. Wyjąć żarówkę.
5. Włożyć nową żarówkę i umocować oprawę w lampie, uważając, aby podkładka została dobrze ułożona.
6. Połączyć złącze elektryczne lampy.
7. Umocować lampę w gnieździe w dachu (dwa wkręty).



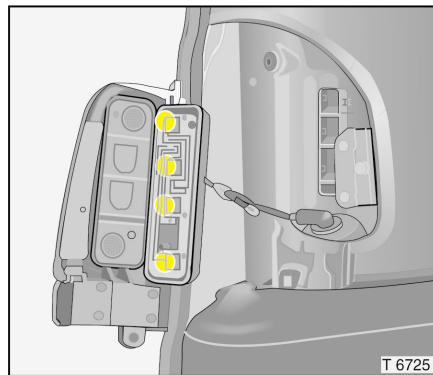
Dodatkowe światło hamowania (model 5-drzwiowy)

1. Zdemontować obudowę lampy (dwa wkręty).
2. Obrócić oprawę żarówki w lewo i wyjąć z lampy.
3. Wyjąć żarówkę.
4. Włożyć nową żarówkę i umocować oprawę w lampie, obracając ją w prawo.
5. Zamocować obudowę lampy (dwa wkręty).



Światła hamowania, tylne kierunkowskazy, światła cofania, tylne światła pozycyjne i przeciwmgielne

1. Wymontować lampkę z gniazda w tylnym narożniku nadwozia (trzy wkręty).



2. Wyjąć oprawę żarówek (dwie nakrętki motylkowe).

Rozmieszczenie żarówek, od góry do dołu:

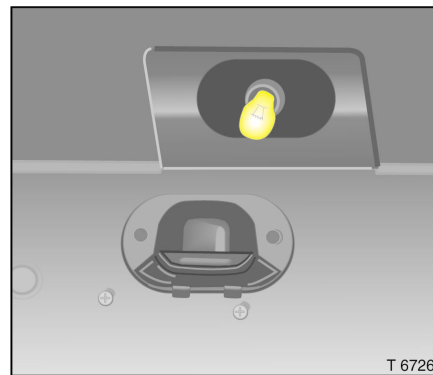
Światło hamowania

Kierunkowskaz

Światło cofania

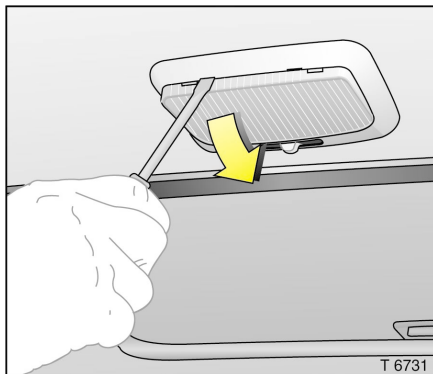
Światło przeciwmgielne i pozycyjne
(żarówka dwuwótkowa)

3. Wyjąć żarówkę z gniazda.
4. Włożyć nową żarówkę i umocować oprawę żarówek dwiema nakrętkami motylkowymi.
5. Zamocować lampę. Przy dokręcaniu wkrętów uważać, aby nie spowodować pęknięcia klosza.



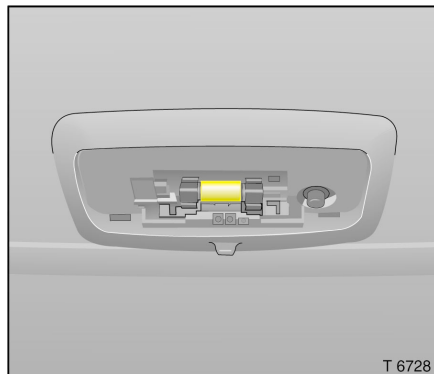
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

1. Wymontować lampkę z tylnego zderzaka (dwa wkręty).
2. Obrócić w lewo i wyjąć oprawkę żarówki z lampki.
3. Wyjąć żarówkę z oprawki.
4. Włożyć nową żarówkę i umocować oprawkę w lampce, obracając ją w prawo.
5. Włożyć lampkę i umocować wkrętami.

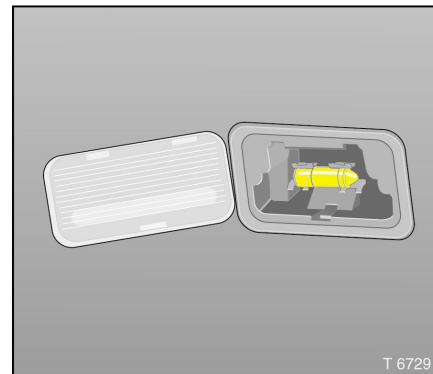


Lampka sufitowa oświetlenia wnętrza

1. Podważyć i zdjąć klosz lampki.
2. Nacisnąć żarówkę w bok, w kierunku sprężystego zacisku, i wyjąć ją.

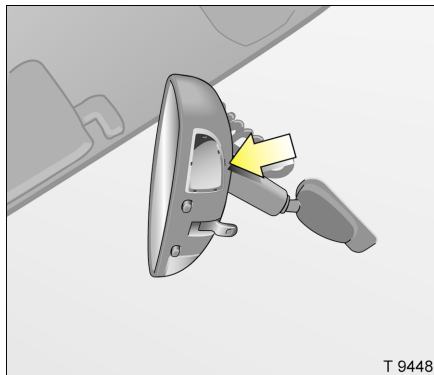


3. Włożyć nową żarówkę.
4. Założyć klosz lampki.



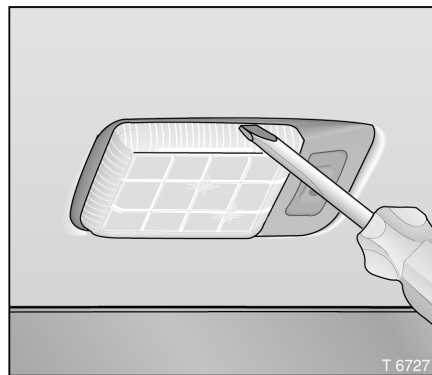
Lampka oświetlenia asekuracyjnego

1. Delikatnie ścisnąć i wyciągnąć klosz.
2. Wyciągnąć żarówkę z lampki.
3. Umieścić nową żarówkę w zaciskach.
4. Założyć klosz lampki.



Lampka oświetlenia do czytania *

1. Płaskim ostrzem delikatnie podważyć i wypchnąć klosz lampki.
2. Odpowiednio dobranym śrubokrętem delikatnie wypchnąć żarówkę z lampki.
3. Umieścić nową żarówkę w zaciskach.
4. Założyć klosz lampki.



Lampka oświetlenia przestrzeni bagażowej

1. Delikatnie wcisnąć krawędzie klosza i zdjąć go z lampki.
2. Nacisnąć żarówkę w bok, w kierunku sprężystego zacisku, i wyjąć ją.
3. Włożyć nową żarówkę.
4. Założyć klosz lampki.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówki należy zlecić Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.

Serwis Opla



Nasz cel: zapewnienie zadowolenia z samochodu.

W razie wystąpienia w samochodzie defektu technicznego nie ma powodów do obaw, ponieważ Opel Assistance zawsze jest na miejscu, służąc pomocą w Polsce i ponad 30 innych krajach europejskich. Informacje na temat programu pomocy Opel Assistance można znaleźć w Księżeczce Obsługi samochodu.

Ponadto wszystkie Autoryzowane Stacje Dealerskie Opla oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Można tam również otrzymać broszurę

„Sieć serwisowa Opla”

z wykazem ich adresów i telefonów.

Zapewniają one szybki i niezawodny oraz dostosowany do indywidualnych potrzeb serwis.

Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami fabrycznymi.

W każdej Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla można zaopatrzyć się w

Originalne Części Zamienne i Akcesoria Opla

przeznaczone dokładnie do tego modelu samochodu.

Wszystkie części są poddawane specjalnej kontroli jakości i dokładności wykonania, potwierdzającej ich niezawodność działania, bezpieczeństwo i dostosowanie do samochodów Opel.

Serwis Opla opiera się na doświadczeniu jednego z wiodących producentów samochodów na świecie.

Na całym świecie działy obsługi klienta firmy Adam Opel AG i filie General Motors gotowe są służyć niezbędnymi informacjami i pomocą:

Opel Austria Ges.m.b.H.
Groß-Enzersdorfer Str. 59
1220 Wiedeń – Austria
Telefon 01-2 88 99

Opel Belgium N.V.
Prins Boudewijnlaan 30
2550 Kontich – Belgia
Telefon 03-4 50 63 11

Opel C & S spol. s.r.o.
Na Pankráci 26
140 00 Praga 4 – Czechy
Telefon 02-61 21-88 21

Opel Danmark
Tobaksvejen 22
2860 Søborg – Dania
Telefon 39 57 85 00

Vauxhall Motors Ltd.
Customer Assistance Centre
Griffin House, Osborne Road
Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Anglia
Tel. 0 15 82-42 72 00

Opel Oy
Pajuniityntie 5
00320 Helsinki – Finlandia
Telefon 61 58 81

Opel France
1-9, avenue du Marais
Angle Quai de Bezons
95101 Argenteuil Cedex – Francja
Telefon 1-34 26 30 00

ADAM OPEL AG
Bahnhofsplatz 1
65423 Rüsselsheim – Niemcy
Telefon 0 61 42-77 50 00 lub 0 61 42-7 70

Opel Hellas S.A.
56 Kifisias Avenue & Delfon str.
Amarousion
151 25 Ateny – Grecja
Telefon 1-6 80 65 01

Opel Southeast Europe Ltd..
Kapás utca 11-15
1027 Budapeszt – Węgry
Telefon 06-1-45 79-1 99

Opel Ireland Ltd.
Opel House, Unit 60, Heather Road
Sandyford, Dublin 18 – Irlandia
Telefon 01-29 59 800

Opel Italia S.p.A.
Piazzale dell'Industria 40
00144 Rzym – Włochy
Telefon 06-5 46 51

Na terenie **Luksemburga** prosimy
kontaktować się z Działem Serwisu Opla w
Kontich – Belgia

Opel Nederland B.V.
Baanhoekweg 188
3361 GN Sliedrecht – Holandia
Telefon 0 78-642 21 00

Opel Norge AS
Kjellerholen 24, Kjeller
2020 Skedsmokorset – Norwegia
Telefon 63-89 52 00

General Motors Poland Sp. z o.o.
Domaniewska 41
06-672 Warszawa – Polska
Telefon 0 22-606 17 00

Opel Portugal
Quinta da Fonte
Ed. Fernão Magalhães, Piso 2
Porto Salvo
2780 Oeiras – Portugalia
Telefon 01-4 40 75 00

Opel España de Automóviles S.A.
Paseo de la Castellana, 91
28046 Madryt – Hiszpania
Telefon 900 20 25 20

Saab Opel Sverige AB
Esbogatan 8
164 74 Kista – Szwecja
Telefon 08-632 85 00

Opel Suisse S.A.
Salzhausstraße 21
2501 Biel/Bienne – Szwajcaria
Telefon 0848 810 820 lub 0 32-3 21 51 11

Opel Türkiye Ltd. Sti.
Kemalpasa yolu üzeri
35861 Torbali/Izmir – Turcja
Telefon 02 32-8 53-14 53

Na terenie **Albanii, Bośni-Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Jugosławii, Macedonii, Rumunii i Słowenii** prosimy
kontaktować się z Działem Serwisu Opla
w Budapeszcie, Węgry.
Telefon: 00 36-1-45 79-1 99

Przeglądy i obsługa okresowa

Z uwagi na zagwarantowanie ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także w celu utrzymania jak najwyższej wartości pojazdu, wszelkie prace związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta w Książeczce Obsługowej.

Kolejny przegląd okresowy powinien być wykonany po upływie określonego czasu lub przejechaniu ustalonej liczby kilometrów, zależnie od tego, który z tych warunków zostanie spełniony jako pierwszy.

W przypadku małych przebiegów samochodu przy częstych rozruchach zimnego silnika lub z przewagą jazdy w ruchu miejskim z częstym zatrzymywaniem się, zalecane jest dokonywanie dodatkowej wymiany oleju silnikowego oraz filtra oleju.

Książeczka Obsługowa znajduje się w komplecie literatury dotyczącej samochodu.

Prace związane z obsługą techniczną samochodu, jak również naprawy nadwozia oraz zespołów samochodu, powinny być wykonywane przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla. Dysponuje ona wszechstronną wiedzą na temat samochodów marki Opel, a także posiada niezbędne narzędzia specjalne oraz aktualne instrukcje fabryczne.

Kontrola antyperforacyjna

Usługę tę należy zlecać Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla raz do roku, w ramach corocznego przeglądu lub niezależnie (patrz Książeczka Obsługowa).

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Ze względu na niebezpieczeństwo porażenia prądem o wysokim napięciu, wszelkie czynności kontrolne w obrębie komory silnika (na przykład sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego lub oleju silnikowego) należy wykonywać przy wyłączonym zapłonie.

Wentylator chłodnicy jest sterowany wyłącznikiem termicznym i nawet przy wyłączonym zapłonie może niespodziewanie ruszyć – niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń!

Elektroniczne układy zapłonowe wytwarzają bardzo wysokie napięcie. Ze względów bezpieczeństwa nie należy dotykać elementów układu zapłonowego.

Nie należy wykonywać samodzielnie żadnych napraw lub regulacji ani czynności obsługi okresowej. Szczególnie dotyczy to silnika i elementów związanych z bezpieczeństwem jazdy. Nie mając odpowiednich kwalifikacji można nieświadomie złamać obowiązujące przepisy, a ponadto, wykonując nieprawidłowo pracę, spowodować zagrożenie dla siebie i innych użytkowników drogi.

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynów

W celu wyróżnienia, korek wlewu oleju silnikowego, zakrętka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, korek zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb i reflektorów, a także uchwyt miarki poziomu oleju, są w kolorze żółtym.

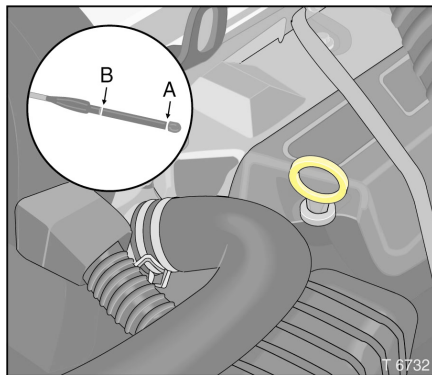
Olej silnikowy

Do silnika tego samochodu szczególnie odpowiednie są oleje marki Opel.

Te wysokiej jakości oleje nadają się do eksploatacji zarówno w warunkach letnich, jak i zimowych.

Można także stosować dostępne w handlu markowe, wysokogatunkowe oleje HD o odpowiedniej lepkości (wg SAE) i odpowiednim gatunku (wg ACEA). Informacje na temat olejów podane są na stronie 197. Jako wyróżnikiem jakości można kierować się klasyfikacją ACEA.

Producenci markowych olejów ponoszą odpowiedzialność za zagwarantowanie ich przydatności do samochodów Opel.

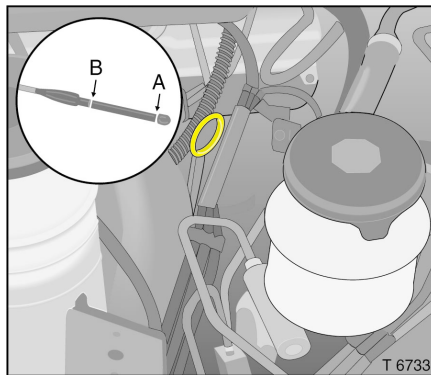


Poziom oleju w silniku

Zużywanie pewnych ilości oleju przez silnik jest zjawiskiem całkowicie normalnym.

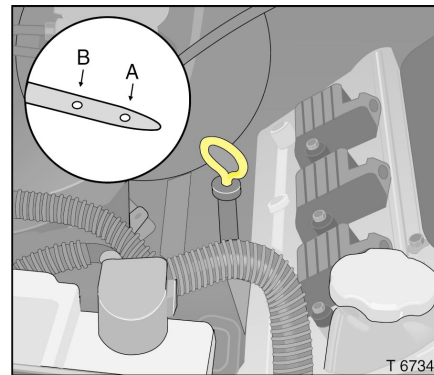
Dlatego poziom oleju w silniku należy sprawdzać co 500 km, a także przed wyruszeniem w dalszą drogę.

Na kolejnych ilustracjach przedstawiony jest sposób sprawdzania poziomu oleju odpowiednio w silniku o zapłonie iskrowym, samoczynnym oraz w silniku o zapłonie iskrowym V6.

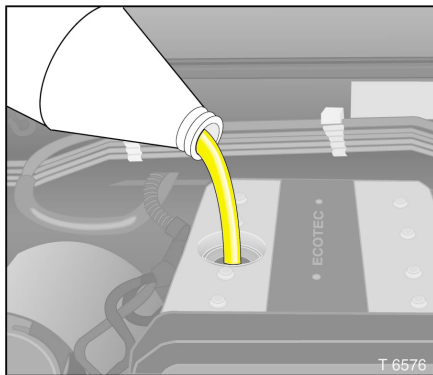


Poziom oleju należy sprawdzać w samochodzie ustawionym poziomo, gdy silnik jest rozgrzany i nie pracuje. Po wyłączeniu silnika odczekać przynajmniej dwie minuty, aby olej mógł spłynąć do miski olejowej.

W celu sprawdzenia poziomu oleju należy wyciągnąć miarkę (bagnet), wytrzeć do sucha i wsunąć do końca z powrotem. Olej trzeba uzupełnić, gdy jego poziom spadnie do znaku **A**. Objętość oleju – patrz strona 205.



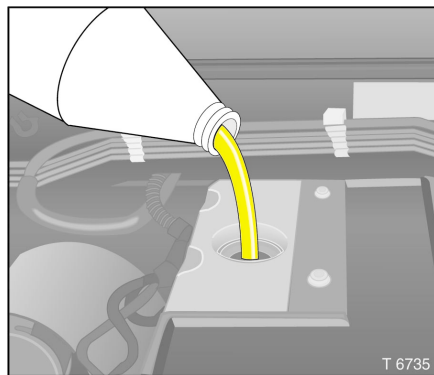
Poziom oleju nie powinien przekraczać górnego znaku **B** na miarce. W przeciwnym razie następuje zwiększone zużycie oleju, zaolejenie śwec zapłonowych i wydzielanie się nadmiernych ilości nagaru.



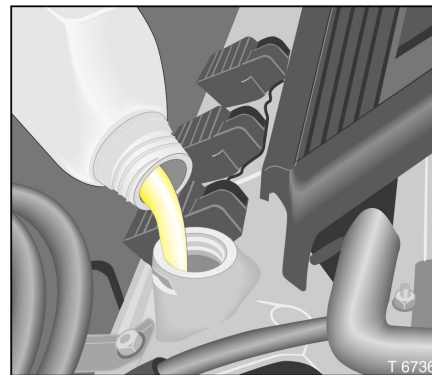
Przy uzupełnianiu poziomu należy używać oleju tego samego gatunku, jaki znajduje się w silniku.

Tabela olejów – patrz strona 197.

Objętości oleju – patrz strona 205.



Zużycie oleju stabilizuje się zazwyczaj po przejechaniu kilku tysięcy kilometrów. Dopiero po tym okresie można oceniać jego rzeczywiste zużycie.

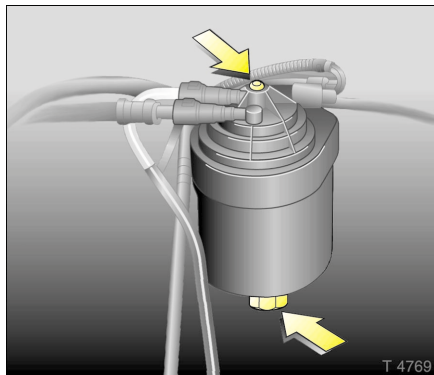


Wymiana oleju i filtra oleju

Olej w silniku należy wymieniać zgodnie z planem obsługi okresowej, ponieważ traci on swoje właściwości smarne nie tylko podczas pracy silnika, lecz także na skutek starzenia.

Należy stosować oryginalne filtry oleju Opla.

Zużytych filtrów oleju i pustych pojemników po oleju nie wolno wyrzucać do pojemników na odpadki domowe. Wymianę oleju i filtra należy zlecać Autoryzowanej Stacji Dealerkiej Opla, która przestrzega przepisów prawnych dotyczących pozbywania się przetworzonego oleju w sposób nie zagrażający środowisku naturalnemu i zdrowiu człowieka.



Filtr paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym

Przy każdej wymianie oleju silnikowego należy sprawdzić filtr paliwa (znajdujący się na lewej podłóżnicy podwoziowej), czy nie zgromadziła się w nim woda.

Podstawić pojemnik pod obudowę filtra. Poluzować śrubę na pokrywie filtra dostępnym w handlu wkrętakiem Torx T 30. W celu spuszczenia nagromadzonej wody poluzować o około jeden obrót korek spustowy na spodzie filtra.

Woda z filtra jest całkowicie usunięta, gdy spod korka spustowego zacznie wypływać paliwo. Ponownie dokręcić śrubę i korek spustowy. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia filtra! Po całkowitym opróżnieniu filtra paliwa konieczne jest odpowietrzenie układu paliwowego (patrz strona 156).

W trudnych warunkach eksploatacji, jak na przykład przy dużej wilgotności powietrza (zwłaszcza w terenach nadmorskich), bardzo wysokich lub niskich temperaturach otoczenia czy dużych wahanach dobowych temperatury, filtr powinien być sprawdzany w krótszych odstępach czasu.

Płyn chłodzący

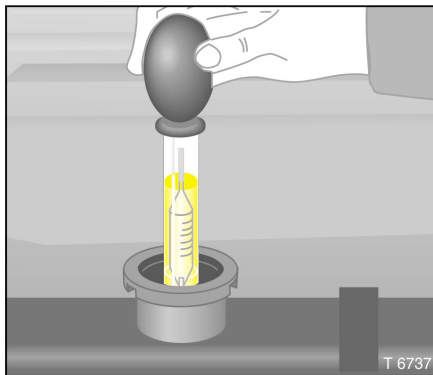
Podczas pracy silnika, w układzie chłodzenia panuje nadciśnienie i dlatego temperatura płynu może przekraczać 100°C.

Płyn chłodzący na bazie glikolu odznacza się doskonałymi własnościami antykorozyjnymi oraz nie zamarza do temperatury -30°C. Przez cały rok pozostaje w układzie chłodzenia i nie wymaga wymiany.

W razie potrzeby stosować tylko niskoza-marzające płyny chłodzące Opel – patrz strona 198.

Płyn chłodzący jest niebezpieczny dla zdrowia i dlatego należy go przechowywać tylko w oryginalnym opakowaniu, w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Wymianę płynu chłodzącego należy zlecać Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla, która przestrzega przepisów prawnych dotyczących pozbywania się zużytego płynu w sposób nie zagrażający środowisku naturalnemu i zdrowiu człowieka.



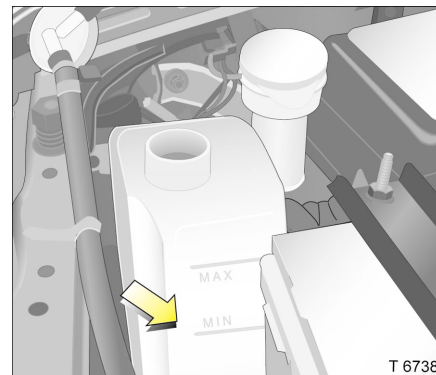
Środki przeciwdziałające zamarzaniu i korozji

Przed początkiem sezonu zimowego należy przy użyciu wykalibrowanego areometru sprawdzić gęstość płynu chłodzącego, ze względu na prawidłowe stężenie środka przeciw zamarzaniu.

Zawartość środka przeciw zamarzaniu musi gwarantować zabezpieczenie do temperatury około -30°C . Zbyt małe jego stężenie pogarsza odporność na niskie temperatury oraz ochronę przed korozją. W razie potrzeby dodać płynu niskozamarzającego.

W razie potrzeby dolać płynu niskozamarzającego. Przed odkręceniem korka wlewowego chłodnicy należy odczekać, aż silnik ostygnie. Kork odkręcać powoli, stopniowo uwalniając nadciśnienie.

Po uzupełnieniu ubytku wodą powinno zostać sprawdzone stężenie płynu chłodzącego i ewentualnie dodany koncentrat niskozamarzający.



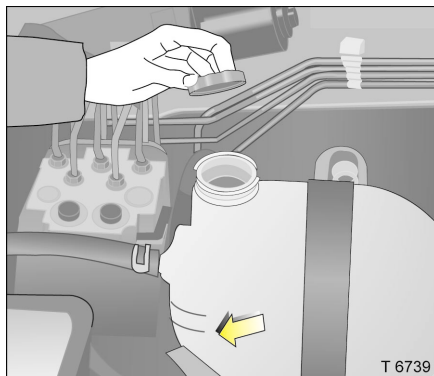
Poziom płynu chłodzącego

Na ilustracjach przedstawiono zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego w silniku o zapłonie iskrowym i samoczynnym.

W szczelnym układzie chłodzenia prawie nie występują ubytki i z tego względu rzadko zachodzi potrzeba uzupełniania płynu.

Poziom zimnego płynu chłodzącego w zbiorniczku wyrównawczym powinien sięgać nieco powyżej znaku „MIN”. Po rozgrzaniu się silnika poziom ten wzrasta, a po ochłodzeniu znów się obniża. Gdy poziom spadnie poniżej tego znaku, trzeba go uzupełnić do poziomu nieco powyżej znaku.





Gdy ubytek płynu chłodzącego zostanie uzupełniony wodą, należy zlecić Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla sprawdzenie stężenia płynu i ewentualnie dodać płynu niskoamarzającego.

Zamykając zbiornik należy dokręcić korek do oporu.

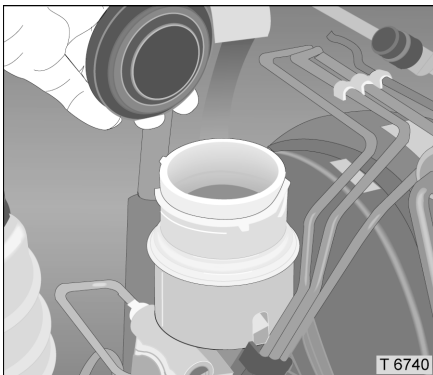
Temperatura płynu chłodzącego

Ze względów konstrukcyjnych wskaźnik temperatury silnika pokazuje temperaturę płynu chłodzącego tylko przy wystarczającym jego poziomie.

Podczas pracy w układzie panuje podwyższone ciśnienie. Dlatego temperatura może przekraczać 100°C.

W przypadku znacznych wahań temperatury płynu chłodzącego, np. gdy wskazówka znajdzie się na czerwonym polu, należy natychmiast sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeżeli płyn wymaga uzupełnienia, należy odczekać, aż silnik ostygnie. Niezwłocznie zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla w celu usunięcia przyczyn usterki.

Po jeździe terenowej, zwłaszcza gdy na zewnątrz jest mokro, należy zmyć przód samochodu strumieniem wody, usuwając pozostałości błota. Szczególnie uważnie oczyścić obie strony chłodnicy.



Płyn hamulcowy

Poziom płynu hamulcowego

Zachować ostrożność – płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Nie dopuszczać do jego kontaktu z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. W bezpośrednim kontakcie płyn może być niebezpieczny dla zdrowia oraz powodować uszkodzenia mechaniczne.

Poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku nie powinien przekraczać znaku „MAX”, ani spaść poniżej znaku „MIN”.

Do uzupełniania poziomu należy stosować wyłącznie spełniający wysokie kryteria płyn hamulcowy Opla (patrz strona 198). Przy dolewaniu płynu konieczne jest zapewnienie maksymalnej czystości, ponieważ jakiegolwiek zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego.

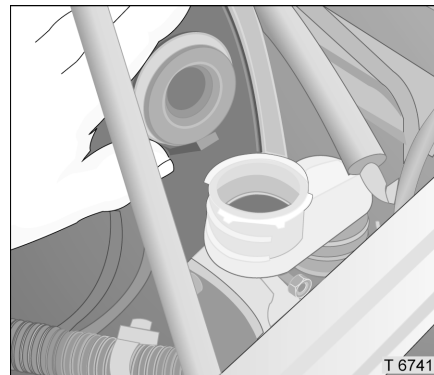
Po uzupełnieniu płynu hamulcowego należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla w celu usunięcia przyczyny ubytku.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy jest higroskopijny i absorbuje wilgoć. Podczas hamowania mogą się tworzyć pęcherzyki pary, które obniżają skuteczność działania hamulców.

Z tego powodu płyn hamulcowy powinno się wymieniać w okresach przewidzianych w Książeczce Obsługowej.

Wymiana płynu hamulcowego powinna być zlecana Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla, która przestrzega przepisów prawnych dotyczących pozbywania się zużytego płynu w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego i zdrowia.



Płyn w układzie hydraulicznym sprzęgła

Sposób postępowania i uwagi dotyczące płynu – jak dla płynu hamulcowego.

Wycieraczki szyb

Dobra widoczność jest nieodzownym warunkiem bezpiecznej jazdy.

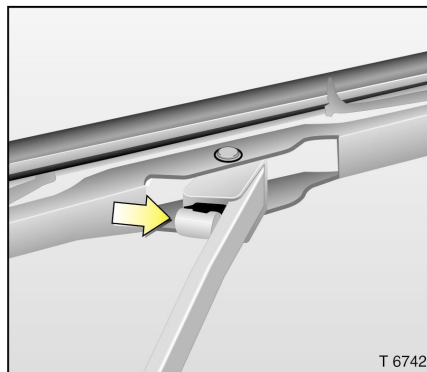
Dlatego należy regularnie sprawdzać skuteczność działania wycieraczek szyb.

Włączenie wycieraczek przy oblodzonej szybie spowoduje uszkodzenie ich gumek.

Włączenie wycieraczek, które przymarzły do szyby, może doprowadzić do uszkodzenia mechanizmu.

Wycieraczki zostawiające smugi można oczyścić miękką szmatką przy użyciu niskozamarzającego płynu zmywającego Opla.

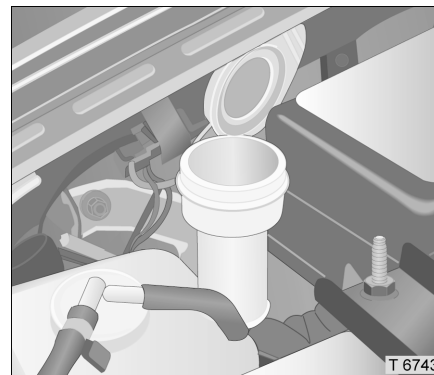
Wycieraczki, które przymarzły do szyby, powinny zostać uwolnione z użyciem środka rozmrażającego w aerozolu produkcji Opla.



T 6742

Stwardniałe, popękane lub pokryte silikonem gumki wycieraczek należy wymienić na nowe. Uszkodzenia te mogą być spowodowane lodem, solą, wysoką temperaturą lub niewłaściwym stosowaniem środków myjących.

Podnieść ramię wycieraczki. Nacisnąć dźwignię i zdjąć pióro wycieraczki.



T 6743

Spryskiwacze szyb i zmywacze reflektorów *

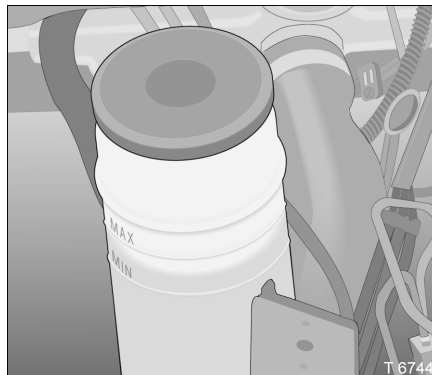
Wlew zbiornika płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów * znajduje się w przednim narożu komory silnika.

Należy wlewać wyłącznie czystą wodę, aby uniknąć zatkania dysz. W celu poprawienia własności myjących można dodać niewielką ilość niskozamarzającego płynu zmywającego Opla.

W warunkach zimowych spryskiwacze szyb i zmywacze reflektorów * nie będą zamarzać do następujących temperatur otoczenia:

Temperatura zamarzania	Stosunek objętości niskozamarzającego płynu zmywającego Opla i objętości wody
-5 °C	1 : 3
-10°C	1 : 2
-20°C	1 : 1
-30°C	2 : 1

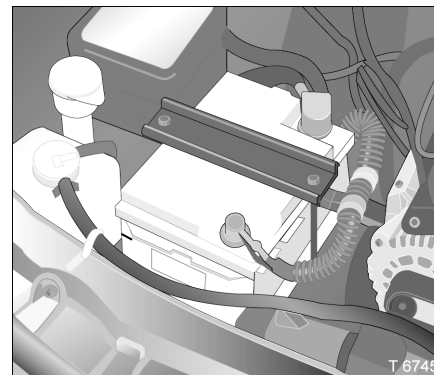
Przy zamykaniu zbiorniczka mocno naciągnąć korek na pogrubione brzegi otworu wlewowego.



Płyn w układzie wspomagania kierownicy

Płyn w układzie wspomagania kierownicy nie wymaga żadnych dodatkowych czynności serwisowych poza wyszczególnionymi w Książeczce Obsługowej.

W razie spadku poziomu płynu poniżej znaku „MIN” należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla.



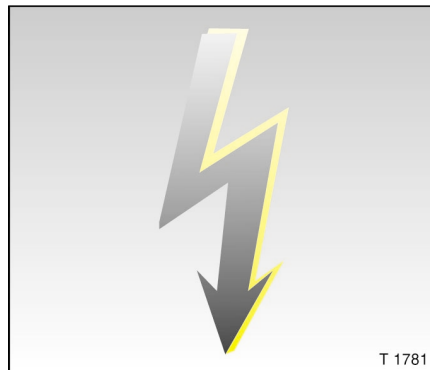
Akumulator

Akumulator w tym samochodzie jest bezobsługowy. Należy jednak utrzymywać w czystości jego górną powierzchnię.

Ochrona podzespołów elektronicznych

W celu uniknięcia uszkodzenia podzespołów elektronicznych w instalacji elektrycznej samochodu nigdy nie należy odłączać akumulatora przy pracującym silniku. Nie wolno też uruchamiać silnika, gdy akumulator jest odłączony (np. przy użyciu przewodów rozruchowych).

Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora należy odłączyć go od instalacji samochodu: jako pierwszy biegun ujemny, a następnie dodatni. Nie wolno pomylić biegunów akumulatora, to znaczy zamienić miejscami zacisków jego biegunów. Przy podłączaniu zacisków akumulatora, najpierw należy podłączyć przewód dodatni, a następnie ujemny.



Układ zapłonowy

Elektroniczne układy zapłonowe wytwarzają bardzo wysokie napięcie. Ze względów bezpieczeństwa nie należy dotykać elementów układu zapłonowego.

Pielęgnacja samochodu

Autoryzowane Stacje Dealerskie Opla chętnie udzielają wszelkich porad w zakresie sprawdzonych i zalecanych przez Opla kosmetyków samochodowych.

Podczas zabiegów pielęgnacyjnych – a zwłaszcza przy myciu samochodu – należy szczególną uwagę zwracać na przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Regularna, staranna pielęgnacja samochodu nadaje mu ładny wygląd i pozwala utrzymać jego wartość rynkową. Ponadto jest ona warunkiem uznania ewentualnych roszczeń gwarancyjnych z tytułu korozji i uszkodzeń powłoki lakierowej. Na kolejnych stronach zamieszczono szereg zaleceń dotyczących pielęgnacji samochodu, które właściwie stosowane pozwolą zabezpieczyć go przed szkodliwymi wpływami otoczenia.

Kosmetyki samochodowe *

Mycie nadwozia:

- Szampony samochodowe
- Gąbki
- Irchy
- Środki do mycia kół
- Środki do mycia silnika
- Środki do mycia szyb

Pielęgnacja nadwozia:

- Lakiery zaprawkowe
- Pasty do polerowania i renowacji lakieru
- Woski i preparaty silikonowe
- Środki antykorozyjne
- Preparaty smarujące w aerozolu
- Środki rozmrażające
- Środki do usuwania plam ze smoły w aerozolu
- Płyny do mycia szyb

Pielęgnacja wnętrza:

- Środki do czyszczenia wnętrza i tapicerki

Mycie nadwozia

Powłoka lakierowa nadwozia wystawiona jest na działanie różnych czynników otoczenia, do których należą np. ciągłe zmiany pogody, wyloty i zapylenie przemysłowe, a także sól z jezdni. Dlatego nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. Przy korzystaniu z myjni samochodowych zaleca się wybierać program z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywności, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia należy niezwłocznie zmywać, gdyż zawierają one agresywne składniki, które mogą spowodować uszkodzenie lakieru.

W automatycznej myjni samochodowej należy przestrzegać instrukcji korzystania z niej. Na przykład wycieraczki szyby przedniej i tylnej powinny być ustawione w położeniu spoczynkowym. Wykręcić antenę.

Do ręcznego mycia samochodu należy używać szamponu samochodowego Opel. Dokładnie wypłukać także wnętrze błotników.

Oczyszczyć obrzeża i zakładki w otwartych drzwiach i pokrywach oraz zasłonięte nimi obszary.

Po umyciu nadwozie należy starannie spłukać i wytrzeć irchą. Często przepłukiwać irchą. Należy używać oddzielnej irchy do powierzchni lakierowanych i do szyb, ponieważ pozostałości środków konserwujących przeniesione na szybę pogarszają widoczność.

Woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania, a zwłaszcza po umyciu szamponem, najpóźniej jednak wtedy, gdy woda na lakierze przestaje tworzyć drobne kropelki. W przeciwnym razie dochodzi do wysychania lakieru.

Nie należy jednak dopuszczać do takiego stanu! Powłoka woskowa chroni lakier przed szkodliwymi wpływami chemicznymi.

Woskować należy także obrzeża i zakładki w otwartych drzwiach i pokrywach oraz zasłonięte nimi obszary.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne tylko wtedy, gdy do lakieru przywarły substancje stałe lub też nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z dodatkiem silikonu tworzy dodatkową warstwę ochronną, eliminując konieczność późniejszego woskowania.

Nie należy polerować ani woskować plastikowych części nadwozia.

Lakiery metaliczne należy zabezpieczać za pomocą wosku przeznaczanego do lakierów metalicznych.

Tarcze kół

Tarcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie. Do czyszczenia i konserwacji tarcz ze stopów lekkich służy specjalny środek oferowany przez Opla.

Uszkodzenia lakieru

Niewielkie uszkodzenia lakieru, jak na przykład odpryski po uderzeniach kamieni, zadrapania itp., należy natychmiast naprawiać za pomocą specjalnego oferowanego przez Opla lakieru zaprawkowego do nanoszenia pędzelkiem lub w aerozolu, zanim powstanie ognisko korozji. Gdy proces korozji już się rozpocznie, trzeba skorzystać z pomocy Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla. Należy także zwracać uwagę na powierzchnie i krawędzie od strony jezdni, na których korozja może się rozwijać nie zauważona.

Plamy ze smoły

Plam ze smoły nie wolno usuwać twardymi przedmiotami, lecz natychmiast zmyć oferowanym przez Opla środkiem do usuwania plam ze smoły, dostępnym w aerozolu. Nie stosować go do zewnętrznych kloszy lamp.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp wykonane są z tworzywa sztucznego. Gdyby normalne mycie nadwozia nie wystarczyło do ich oczyszczenia, można umyć je oferowanym przez Opla szamponem samochodowym. Nie stosować do tego celu żadnych ściernych lub żrących środków ani skrobaczek do oblodzonych szyb, jak również nie wolno czyścić kloszy lamp na sucho.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

W razie potrzeby części z tworzywa sztucznego i gumy można myć wyłącznie oferowanym przez Opla środkiem czyszczącym. Nie stosować żadnych innych środków, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny.

Koła i ogumienie

Kół i opon nie wolno myć przy pomocy urządzeń wysokociśnieniowych.

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z deską rozdzielczą, można czyścić oferowanym przez Opla środkiem czyszczącym.

Tapicerkę oczyścić odkurzaczem i szczotką. Do usuwania plam stosować oferowany przez Opla środek czyszczący. Nadaje się on zarówno do materiału, jak i obić z tworzywa.

Do czyszczenia obić z tkaniny oraz wykładzin, panelu tablicy przyrządów oraz skóranej tapicerki ❄ nie wolno stosować acetonu, czterochlorometanu, rozcieńczalnika i zmywacza do lakieru, zmywacza do paznokci, proszku do prania lub wybielaczy. Również benzyna nie nadaje się do tego celu.

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zawsze powinny być czyste i suche.

Do czyszczenia pasów należy używać wyłącznie ciepłej wody lub oferowanego przez Opla środka czyszczącego.

Szyby

Przy czyszczeniu ogrzewanej szyby tylnej należy uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego uzwojenia grzejnego.

Najlepiej do tego celu nadaje się miękka, nie strzępiąca się ściereczka lub ircha i oferowany przez Opla środek w aerozolu do zabezpieczania szyb przed zaparowywaniem lub płyn do mycia szyb ze środkiem do usuwania owadów w aerozolu.

Do usuwania oblodzenia odpowiedni jest oferowany przez Opla niskokrzepnący płyn zmywający.

Do mechanicznego usuwania lodu najlepiej nadaje się dostępna w handlu skrobaczka o ostrych krawędziach. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostały się pod nią żadne zabrudzenia, które mogłyby zarysować szybę.

Pióra wycieraczek

Wycieraczki zostawiające smugi można oczyścić miękką szmatką przy użyciu niskozamrażającego płynu zmywającego Opla lub w razie potrzeby wymienić na nowe.

Komora silnika

Ważne obszary komory silnika zostały fabrycznie zakonserwowane na stałe wysokiej jakości gładkim pokryciem lakierowym. Powierzchnie w komorze silnika polakierowane takim samym kolorem, jak reszta nadwozia, można konserwować tak jak wszystkie powierzchnie lakierowane. Silnik myć tylko w razie bezwzględnej konieczności. Przed przystąpieniem do mycia silnika należy osłonić plastikową folią alternator i zbiornik płynu hamulcowego.

W trakcie mycia silnika zostaje usunięty naniesiony uprzednio wosk ochronny. Dlatego po umyciu należy zlecić Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla dokładne zabezpieczenie silnika, elementów układu hamulcowego i osi napędowej (z układem kierowniczym), a także części i wnęk nadwozia oferowanym przez Opla woskiem ochronnym.

Podwozie

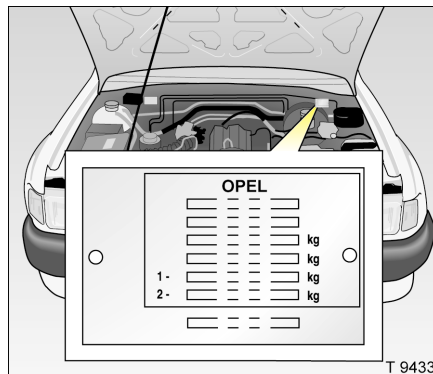
Wnęki kół (wraz z podłóżnicami podwozia) zostały fabrycznie pokryte warstwą zabezpieczającą z PCW, która jako trwała ochrona nie wymaga specjalnej konserwacji. Pozostałe fragmenty podwozia zabezpieczono wytrzymałą powłoką woskową.

W samochodach, które często korzystają z automatycznych myjni i poddają się tam także operacji mycia podwozia, ochronna warstwa wosku może zostać uszkodzona przez dodawane do wody specjalne środki rozpuszczające brud. Dlatego po takim umyciu podwozie trzeba skontrolować i nawoskować. Przed nadejściem zimy warstwę PCW i ochronną powłokę woskową należy sprawdzić i w razie potrzeby przywrócić do idealnego stanu.

Uwaga: Dostępne w handlu środki bitumiczne-kauczukowe mogą uszkodzić warstwę PCW. Z tego powodu zabezpieczanie podwozia należy zlecać Autoryzowanej Stacji Dealerskiej Opla, która dysponuje właściwymi materiałami i odpowiednim doświadczeniem w ich stosowaniu.

Po sezonie zimowym podwozie powinno zostać umyte w celu usunięcia przywarłego brudu, który może być zmieszany z solą. Sprawdzić i w razie potrzeby przywrócić do idealnego stanu ochronną warstwę wosku.

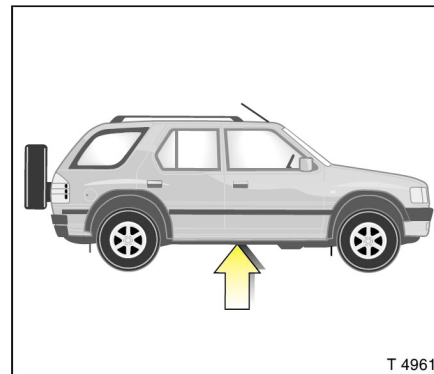
Dane techniczne



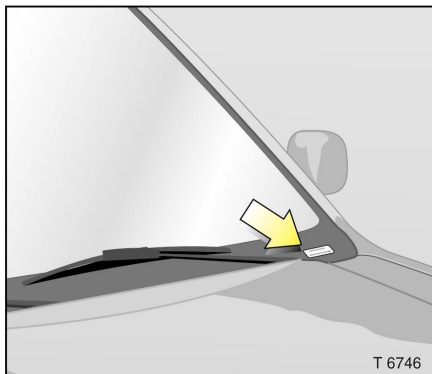
Dane techniczne pojazdu zostały określone zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian. Dane zamieszczone w dokumentach pojazdu mają zawsze priorytet w stosunku do zamieszczonych w instrukcji obsługi.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się na tabliczce identyfikacyjnej, umieszczonej na górnej przegrodzie w tylnej części komory silnika.



Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybitny na zewnętrznej powierzchni prawej podłżnicy podwozia.



Numer identyfikacyjny pojazdu jest również nadrukowany na widocznej przez przednią szybę plastikowej tabliczce, umieszczonej na desce rozdzielczej po lewej stronie.

Kod identyfikacyjny silnika i numer seryjny silnika

Silnik o zapłonie iskrowym 2.2 I:

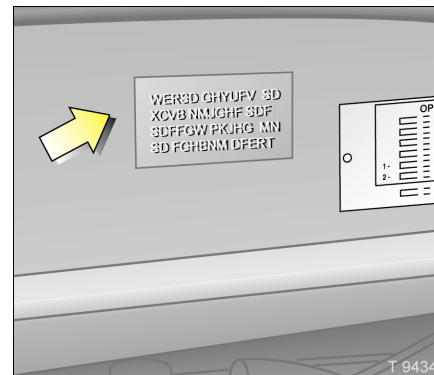
Wybite na lewym boku silnika, na kołnierzu obudowy sprzęgła.

Silnik o zapłonie samoczynnym 2.2 I:

Wybite na lewym boku kadłuba silnika.

Silnik o zapłonie iskrowym V6 3.2 I:

Kod identyfikacyjny wybity na prawym boku, a numer seryjny na lewym boku kadłuba silnika.



Tabliczka znamionowa części zamiennych *

Tabliczka ta umieszczona jest na przegrodzie czołowej komory silnika i zawiera dodatkowe kody identyfikacyjne związane z samochodem.

Oleje, płyn chłodzący, płyn hamulcowy

Oprócz przegubów i tulei ślizgowych wałów napędowych, żadne inne elementy nie wymagają smarowania. Plan smarowania podany jest w Książeczce Obsługowej.

Do silnika, skrzyni biegów, przekładni kierowniczej i mechanizmów różnicowych zalecane jest stosowanie olejów marki Opel.

Zalecane jest stosowanie olejów silnikowych marki Opel o następującej klasie gatunku i lepkości:

SAE 10W-40, ACEA A2/B2
do silników o zapłonie iskrowym

oraz

SAE 5W-40, ACEA A3/B3
do silników o zapłonie samoczynnym.

Patrz również tabela olejów silnikowych na następnej stronie.

Klasyfikacja olejów silnikowych według ACEA

Oleje silnikowe są klasyfikowane przez stowarzyszenie ACEA (**A**ssociation des **C**onstruc-teurs **E**uropéens d'**A**utomobiles) według gatunku (jakości).

Litera określa zakres zastosowania:

- A = Silniki o zapłonie iskrowym
w samochodach osobowych
- B = Silniki o zapłonie samoczynnym
w samochodach osobowych
- E = Silniki o zapłonie samoczynnym
w samochodach ciężarowych

Pierwsza cyfra określa jakość w porządku rosnącym.

Liczba „98” oznacza klasyfikację ACEA z 1998 roku. Wyższe lata oznaczają kolejne zaostrenia klasyfikacji. Można stosować oleje spełniające wymogi nowszych klasyfikacji.

Klasyfikacja olejów silnikowych według SAE

Oleje silnikowe oraz przekładniowe są klasyfikowane przez stowarzyszenie SAE (**S**ociety of **A**utomobile **E**ngineers) według ich lepkości. Lepkość jest miarą tarcia wewnętrznego płynnego oleju, które jest zależne od jego temperatury.

Klasyfikacja według SAE nie daje informacji na temat jakości oleju. Wskazuje jedynie zakres stosowalności oleju w zależności od temperatury otoczenia – patrz diagram.

Patrz również informacje na następnej stronie.

Przy krótkotrwałych wahaniach temperatury przejście na olej o innej lepkości nie jest potrzebne.

Gatunek oleju silnikowego

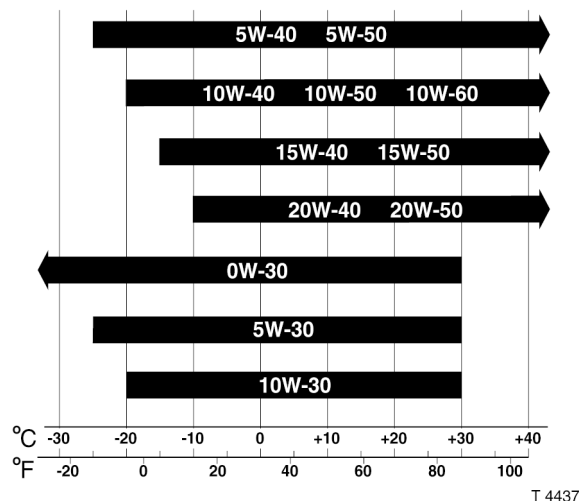
Jako miarodajnym wyróżnikiem jakości można kierować się klasyfikacją ACEA, zgodnie z poniższą tabelą.

Można też stosować oleje o klasie jakości wyższej niż wyszczególnione w tabeli.

Rodzaj silnika	Minimalna klasa jakości
O zapłonie iskrowym	ACEA A2
O zapłonie samoczynnym	ACEA B3

Oleje silnikowe nadające się zarówno do silników o zapłonie iskrowym, jak i silników o zapłonie samoczynnym mają podwójne oznaczenie klasyfikacji: ACEA A/B (np. ACEA A3/B3).

Oleje silnikowe przeznaczone do silników o zapłonie samoczynnym nie nadają się do silników o zapłonie iskrowym, jeżeli w ich oznaczeniu nie podano odpowiedniej klasyfikacji również dla tego typu silników (np. ACEA A3).



Lepkość oleju silnikowego

Lepkość oleju dobiera się w zależności od temperatury otoczenia.

Przy krótkotrwałych wahaniach temperatury przejście na olej o innej lepkości nie jest potrzebne.

Mechaniczna skrzynia biegów, skrzynka rozdzielcza

Stosować olej silnikowy o lepkości SAE 5W-30.

W przypadku regularnej eksploatacji samochodu w temperaturach otoczenia powyżej 32°C należy stosować olej o lepkości wg SAE 40 lub 50.

Przedni most i mechanizm automatycznej blokady przedniej osi
API-GL5 SAE 90 lub 80W-90.

W przypadku regularnej eksploatacji samochodu w temperaturach otoczenia poniżej 10°C należy stosować olej o lepkości wg SAE 80 lub 80W-90.

Powyżej 10°C stosować olej o lepkości SAE 140.

Tylny most

API-GL5 SAE 90 lub 80W-90.

W przypadku regularnej eksploatacji samochodu w temperaturach otoczenia poniżej 10°C należy stosować olej o lepkości wg SAE 80 lub 80W-90.

Powyżej 10°C stosować olej o lepkości SAE 140.

W samochodzie wyposażonym w mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu należy stosować oleje, które oprócz spełniania powyższych wymagań zawierają specjalne dodatki umożliwiające ich użycie do tego typu mechanizmów.

Automatyczna skrzynia biegów (bez skrzynki rozdzielczej), układ wspomagania kierownicy

Olej specjalny „Dexron® III ...”.

Przeguby wału napędowego

Smar litowy GM 4750-M o gęstości 2, z około 7% mydła.

Płyn hamulcowy i w układzie hydraulicznym sprzęgła

Płyn hamulcowy spełniający wymagania amerykańskiej normy bezpieczeństwa FMVSS (571.116/DOT 4 i zgodny ze specyfikacją SAE J 1703.

Płyn chłodzący

Opel Long Life Coolant.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe	2.2-16v	DTI 2.2-16v	3.2 V6
Oznaczenie kodowe typu	Y22SE	Y22DTH	6VD1-W
Liczba cylindrów	4	4	6
Średnica cylindra (mm)	86,0	84,0	93,4
Skok tłoka (mm)	94,6	98,0	77,0
Pojemność skokowa (cm ³)	2198	2171	3165
Moc (kW)	100	85	151
przy obr/min	5200	3800	5400
Moment obrotowy (Nm)	200	260	290
przy obr/min	2500	1900-2500	3000
Stopień sprężania	10,0	18,5	9,4
Minimalna liczba oktanowa (RON) ¹⁾			
benzyna bezołowiowa	95	–	95
lub benzyna bezołowiowa ²⁾	98	–	98
lub benzyna bezołowiowa ²⁾	91 ³⁾	–	91 ³⁾
Minimalna liczba cetanowa (CN) ¹⁾	–	45 ⁴⁾	–
Maksymalna dopuszczalna prędkość			
obrotowa przy pracy ciągłej (obr/min), około	6200	5300	6250
Zużycie oleju (l/1000 km)	0,1-0,5	0,1-0,6	0,1-0,5

¹⁾ Znormalizowane paliwo wysokiej jakości, na przykład benzyna bezołowiowa DIN EN 228, olej napędowy DIN EN 590; tłustym drukiem zaznaczono paliwo zalecane.

²⁾ Układ kontroli spalania detonacyjnego automatycznie ustawia zapłon odpowiednio do rodzaju zatankowanego paliwa (liczby oktanowej).

³⁾ Jeżeli nie jest dostępna benzyna bezołowiowa klasy super, można użyć benzyny o liczbie oktanowej 91, pod warunkiem unikania dużych obciążeń silnika i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, a także jazdy w górach z mocno załadowaną przyczepą lub bagażnikiem.

⁴⁾ Niższa wartość dopuszczalna dla zimowych olejów napędowych.

Osiągi (przybliżone)

Silnik¹⁾	Y22SE	Y22DTH	6VD1-W
Prędkość maksymalna (km/h) ²⁾			
Model 3-drzwiowy Mechaniczna skrzynia biegów	162	155	184
Automatyczna skrzynia biegów	–	156	–
Prędkość maksymalna (km/h) ²⁾			
Model 5-drzwiowy Mechaniczna skrzynia biegów	163	154	184
Automatyczna skrzynia biegów	–	157	187
Średnica zawracania, pomiędzy ścianami (m)			
Model 3-drzwiowy	5,6	5,6	5,6
Model 5-drzwiowy	6,0	6,0	6,0
Liczba obrotów kierownicy pomiędzy skrajnymi położeniami	3,64	3,64	3,64

¹⁾ Oznaczenia handlowe: patrz strona 199.

²⁾ Prędkość maksymalna jest osiągalna przy najwyżej połowie maksymalnego obciążenia ładunkiem.

Wypożyczenie specjalne (na przykład szerokie opony, klimatyzacja, hak holowniczy) może spowodować zmniejszenie wartości prędkości maksymalnej.

Zużycie paliwa, emisja CO₂ (w przybliżeniu)

W odniesieniu do pomiaru zużycia paliwa przez nowe silniki obowiązuje dyrektywa 80/1268/EEC, z ostatnimi zmianami wniesionymi przez 1999/100/EC.

Dotychczas zużycie paliwa podawano dla cyklu miejskiego, jazdy ze stałą prędkością 90 km/h i 120 km/h, nowa norma bardziej kieruje się rzeczywistymi warunkami ruchu drogowego. Nowa norma reguluje pomiar emisji CO₂ i zużycia paliwa na podstawie zmienionych definicji cykli jazdy.

Przyjęto, że około 1/3 całkowitego dystansu stanowi jazda w ruchu miejskim, a pozostałe 2/3 to jazda poza miastem (zużycie paliwa w mieście i poza miastem). Dodatkowo uwzględniono też rozruchy zimnego silnika i okresy przyspieszania. Nowe wartości są wyższe niż mierzone według starej normy.

Nowe przepisy regulują również poziom emisji CO₂.

Danych tych nie można traktować jako gwarantowanego rzeczywistego zużycia paliwa przez dany pojazd.

Różnice pomiędzy rzeczywistym zużyciem paliwa a wartościami nominalnymi mogą wynikać ze specyfiki stylu jazdy, stanu nawierzchni i warunków drogowych, a także stanu technicznego samochodu.

Zużycie paliwa (l/100 km, w przybliżeniu), emisja CO₂ (g/km, w przybliżeniu)

Model 3-drzwiowy

Silnik¹⁾		Y22SE	Y22DTH	6VD1-W
Mechaniczna skrzynia biegów:	Cykl miejski	15,8	11,1	17,8
	Poza miastem	8,9	7,1	10,2
	Cykl mieszany	11,4	8,6	13,0
	CO ₂	273	232	312
Automatyczna skrzynia biegów:	Cykl miejski	–	12,2	–
	Poza miastem	–	7,8	–
	Cykl mieszany	–	9,4	–
	CO ₂	–	254	–

Zużycie paliwa (l/100 km, w przybliżeniu), emisja CO₂ (g/km, w przybliżeniu)

Model 5-drzwiowy

Silnik¹⁾		Y22SE	Y22DTH	6VD1-W
Mechaniczna skrzynia biegów:	Cykl miejski	16,2	11,2	18,0
	Poza miastem	9,1	7,2	10,5
	Cykl mieszany	11,7	8,7	13,2
	CO ₂	280	235	316
Automatyczna skrzynia biegów:	Cykl miejski	–	12,3	19,8
	Poza miastem	–	7,9	11,2
	Cykl mieszany	–	9,5	14,3
	CO ₂	–	257	344

¹⁾ Oznaczenia handlowe: patrz strona 199.

Masy, ładowność i obciążenie dachu

Ładowność jest to różnica między dopuszczalną masą całkowitą a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

Suma obciążeń osi przedniej i tylnej (patrz dowód rejestracyjny bądź tabliczka identyfikacyjna) nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej, co oznacza, że jeżeli oś przednia jest maksymalnie obciążona, oś tylna może zostać obciążona tylko w takim stopniu, aby nie przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Wypożyczenie opcjonalne (np. szerokie opony, klimatyzacja, hak holowniczy) zwiększa masę własną samochodu, a w niektórych przypadkach także dopuszczalną masę całkowitą i w związku z tym może zmienić się ładowność.

Dopuszczalne obciążenie dachu przy jeździe po normalnych nawierzchniach wynosi 100 kg. W przypadku jazdy terenowej, dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 60 kg (model 5-drzwiowy) lub 30 kg (model 3-drzwiowy).

Obciążenie to składa się z masy samego bagażnika dachowego i masy ładunku.

Zalecenia eksploatacyjne podano na stronie 128.

Masy (kg)

Model	Silnik ¹⁾	Dopuszczalna masa całkowita		Masa własna ²⁾	
		M/T ³⁾	A/T ³⁾	M/T ³⁾	A/T ³⁾
3-drzwiowy	Y22SE	2300	–	1739	–
	Y22DTH	2300	2300	1795	1810
	6VD1-W	2300	–	1801	–
5-drzwiowy	Y22SE	2400	–	1799	–
	Y22DTH	2450	2450	1856	1871
	6VD1-W	2450	2450	1861	1877

¹⁾ Oznaczenia handlowe: patrz strona 199.

²⁾ Zgodnie z dyrektywami UE: wersja podstawowa modelu, łącznie z szacunkową masą kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

³⁾ M/T: Mechaniczna skrzynia biegów; A/T: Automatyczna skrzynia biegów

Ciężkie wyposażenie dodatkowe		Model 3-drzwiowy	Model 5-drzwiowy
Okno dachowe	- sterowane ręcznie	9,0	–
	- sterowane elektrycznie	–	12,8
Belka odbojowa		9,0	9,0
Boczny stopień		14,4	17,0
Klimatyzacja		19,8	19,8
Zaczep holowniczy		20,0	20,0

Opony zimowe

– patrz strona 148.

Łańcuchy na koła

– patrz strona 148.

Ograniczenia

Łańcuchy można zakładać tylko na koła tylne.

Koła

Moment dokręcenia: 118 Nm.

Ciśnienie powietrza w oponach

Podane wartości ciśnienia powietrza w oponach odnoszą się do opon zimnych. Po dłuższej jeździe ciśnienie wzrasta, ale nie wolno go redukować.

Podane wartości ciśnienia dotyczą zarówno opon letnich, jak i zimowych.

Dalsze informacje – patrz strony 146 do 148.

Ciśnienie powietrza w oponach

Opony	Ciśnienie powietrza w oponach przy pełnym obciążeniu (bar/psi) ¹⁾	
	Przód	Tył
235/75 R15	2,0/29	2,0/29
245/70 R16	1,8/26	1,8/26

¹⁾ 1 bar = 100 kPa

Instalacja elektryczna

Elektroniczne układy zapłonowe wytwarzają bardzo wysokie napięcie. Ze względów bezpieczeństwa nie należy dotykać elementów układu zapłonowego.

Silnik ¹⁾		Y22SE	Y22DTH	6VD1-W
Akumulator	Napięcie	12 V	12 V	12 V
	Pojemność	60Ah	75 Ah	60 Ah
Odstęp elektrod (mm):		1,05 ± 0,05	–	1,05 ± 0,05
Bateria do nadajnika zdalnego sterowania		CR 20 32	CR 20 32	CR 20 32

¹⁾ Oznaczenia handlowe: patrz strona 199.

Pojemności (litry, w przybliżeniu)

Silnik¹⁾	Y22SE	Y22DTH	6VD1-W
Układ chłodzenia	7,2	7,9	11,1
Zbiornik paliwa (pojemność nominalna)			
Model 3-drzwiowy	65,0	65,0	65,0
Model 5-drzwiowy	75,0	75,0	75,0
Olej silnikowy			
z wymianą filtra oleju	4,5	5,5	4,7
między znakami MIN i MAX na miarce	1,0	1,0	1,0
Zbiornik płynu			
do spryskiwaczy szyb			
i zmywaczy reflektorów ✱	6,1	6,1	6,1

¹⁾ Oznaczenia handlowe: patrz strona 199.

Wymiary (mm)

Model	3-drzwiowy		5-drzwiowy	
	Wersja bazowa	„RS”	Wersja bazowa	„RS”
Długość (łącznie z kołem zapasowym)	4268	4407	4658	4702
Szerokość (bez lusterek)	1787	1814	1787	1814
Wysokość (w przybliżeniu)	1692	1755	1740	1748
Rozstaw osi	2462	2462	2702	2702
Rozstaw kół				
Przednich	1515	1515	1515	1515
Tylnych	1520	1520	1520	1520
Prześwit podwozia (w przybliżeniu)	215	216	215	216
Głębokość brodenia	500	500	500	500
Kąt natarcia	32°	26°	32°	26°
Kąt zejścia	29°	29°	23°	24°
Kąt rampowy	20°	21°	19°	19°
Kąt pochylenia bocznego	45°	45°	45,5°	45,5°

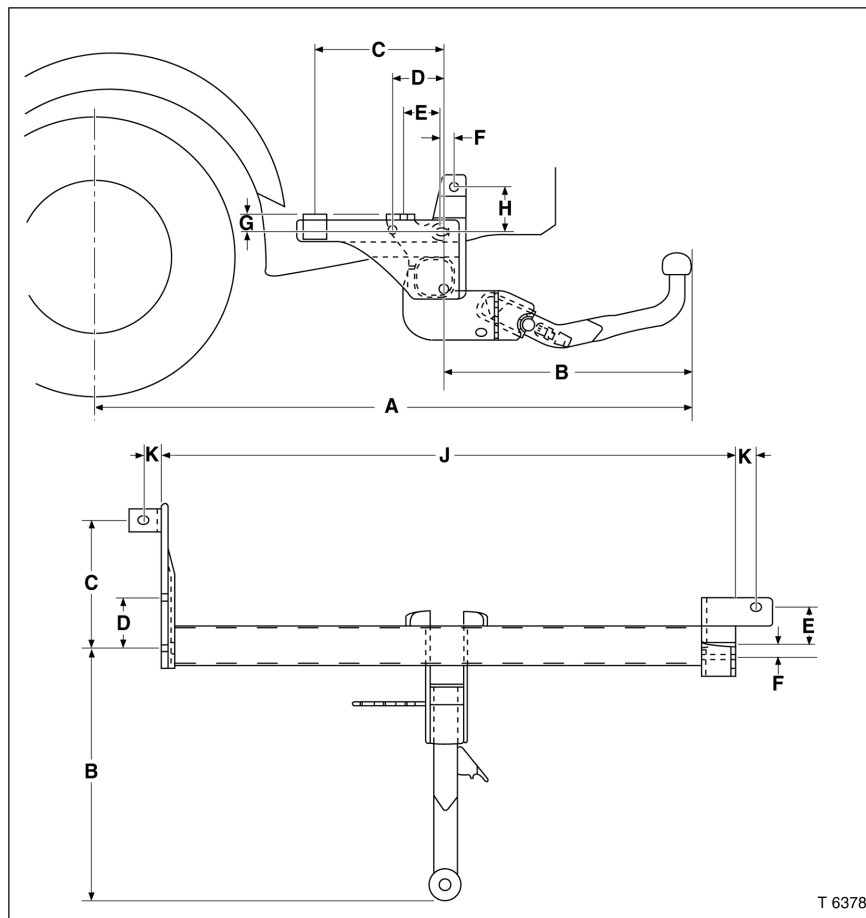
► Dalsze informacje – strona 124.

Wymiary montażowe zaczepu holowniczego ze zdejmowanym hakiem, model 3-drzwiowy i 5-drzwiowy

Wszystkie wymiary (w mm) odnoszą się do haków holowniczych montowanych fabrycznie.

Wymiar	3-drzwiowy	5-drzwiowy
A	1066,4	1217,1
B	409,5	409,5
C	220	220
D	90	90
E	65,1	65,1
F	23	23
G	27,5	27,5
H	82,5	82,5
J	989	989
K	34,2	34,2

Późniejszy montaż haka holowniczego powinien być wykonany przez Autoryzowaną Stację Dealerską Opla.



T 6378

Indeks

A

ABS (układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania).....	145
Akumulator.....	129, 187
Apteczka pierwszej pomocy.....	161
Autoalarm.....	48, 49
Automatyczna blokada przedniej osi.....	121
Automatyczna kontrola prędkości.....	141-143
Automatyczna skrzynia biegów.....	17, 18, 112
Płyn.....	198
Tryb sportowy.....	18, 113
Tryb zimowy.....	18, 113

B

Bagażnik dachowy.....	131, 150
Bezpieczeństwo jazdy.....	22, 179
Bieg jałowy.....	130
Blokada kierownicy.....	8, 21
Blokada otwierania tylnych drzwi od wewnątrz.....	40
Blokada szyb w drzwiach pasażerów.....	101

C

Centralny zamek.....	44
Ciśnienie w oponach.....	146, 152, 203
Części zamienne i akcesoria.....	22, 176
Czynności serwisowe.....	22
Czyszczenie i mycie samochodu.....	125, 190-193

D

Dane techniczne.....	194
Dane identyfikacyjne samochodu.....	194
Dodatkowe reflektory Wymiana żarówki.....	170
Dorabiane kluczyki.....	40
Drzwi bagażnika.....	46
Dźwignia reduktora.....	19

E

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer).....	41
--	----

F

Filtr paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym.....	182
Fotelik dziecięcy.....	70-92

G

Gniazdo elektryczne.....	58
--------------------------	----

H

Hak holowniczy.....	150
Hamowanie silnikiem.....	129
Hamulce.....	21, 144
Płyn hamulcowy.....	185, 198
Hamulec postojowy.....	20
Holowanie innego samochodu.....	158
Holowanie.....	158

I

Instalacja elektryczna.....	164, 204
-----------------------------	----------

K

Karta Pojazdu.....	4, 41
Katalizator spalin.....	137, 138
Kierunkowskazy	15
Klimatyzacja	109
Kluczyki	4
Koła, ogumienie	146
Koło zapasowe.....	159
Osłona	159
Kontrola antyperforacyjna.....	178
Kosmetyki samochodowe.....	190

L

Lampki do czytania.....	98
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	12, 24
Licznik przebiegu całkowitego.....	26
Licznik przebiegu dziennego	26
Lusterka	7, 93

Ł

Łańcuchy na koła.....	148, 203
-----------------------	----------

M

Masa całkowita	
holowanej przyczepy.....	151
Masy i obciążenia	202
Mechaniczna skrzynia biegów	17
Mycie samochodu.....	190

N

Nadajnik zdalnego sterowania	42
Wymiana baterii	43
Napęd na cztery koła	18, 118
Jazda po drogach utwardzonych.....	121
Jazda terenowa	122
Sytuacje awaryjne	125
Włączanie	120
Zakresy jazdy	119
Napinacze pasów bezpieczeństwa.....	62
Lampka kontrolna.....	63
Numery kodowe	4

O

Obciążenie bagażnika dachowego	202
Obciążenie gniazda elektrycznego	58
Obrotomierz	26
Obsługa okresowa	22, 126
Wycieraczki szyb.....	186
Ochrona podzespołów	
elektrycznych	188
Ochrona środowiska	132
Ogrzewanie lusterek zewnętrznych	8
Ogrzewanie szyby tylnej	9, 110
Ogrzewanie	104, 107
Sterowanie.....	104
Okno dachowe	102
Sterowanie elektryczne	103
Olej w mostach napędowych	198
Oleje	196
Opony zimowe	148
Osiągi	200

Oszczędzanie paliwa.....	130
Oświetlenie asekuracyjne.....	98
Oświetlenie przestrzeni bagażowej.....	98
Oświetlenie wnętrza	97
Wymiana żarówek	173

P

Paliwo.....	134
Zużycie	201
Parkowanie.....	21
Pas biodrowy	65
Pasy bezpieczeństwa	7, 60, 61
Pedały	129
Płyn chłodzący.....	27, 182, 196
Poziom	183
Wskaźnik temperatury.....	27
Płyn niskozamarzający.....	182, 184, 198
Podgrzewanie siedzeń przednich	110
Podnośnik i narzędzia	
samochodowe.....	160
Poduszki powietrzne.....	66
Lampka kontrolna.....	68
Pojemności.....	205
Pokrywa silnika	50
Popielniczek	58, 59
Postępowanie	
w sytuacjach awaryjnych	156
Powiększanie	
przestrzeni bagażowej	53, 54
Prędkościomierz.....	26
Przeglądy i obsługa okresowa	178
Przełącznik świateł.....	14, 96
Przerywacz obwodu.....	167

R

Radioodtwarzacz	38
Reflektory	14, 96
Błyskanie światłami	14
Podróże zagraniczne	99
Poziomowanie	96
Ustawienie	167
Zmywacze	16
Rozgrzewanie silnika	129
Rozruch silnika	20
Ruszanie na pochyłości	154

S

Schówek w konsoli	59
Serwis Opla	176
Siatka ochronna	56
Siedzenia	4, 52
Regulacja wysokości	5
Silnik	
Dane techniczne	199
Kod identyfikacyjny	195
Olej	179, 196
Skrzynka bezpieczników	164-166
Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynów	179
Spryskiwacz szyby tylnej	16
Spryskiwacze szyb	16, 186
Sprzęgło	129
Płyn w układzie hydraulicznym	185, 198
Stan opon	147
Sygnat dźwiękowy	15
Szyby	100

Ś

Światła awaryjne	15
Światła cofania	97
Światła hamowania	
Wymiana żarówki	171
Światła kierunkowskazów	15
Światła mijania i drogowe	14
Światła przeciwmgielne	97
Światła	96

T

Tabliczka znamionowa części zamiennych	195
Telefony przenośne i radiotelefony (radia CB)	39
Trójkąt ostrzegawczy	160
Trudne warunki eksploatacji	131

U

Uchwyt na kubki	59
Układ paliwowy silnika o zapłonie samoczynnym, odpowietrzanie	156
Układ wydechowy	140
Gazy spalinowe	19
Uruchamianie silnika	
Pchanie lub holowanie samochodu	156
Przewody rozruchowe	156
Usuwanie zaporowania i oblodzenia szyb	108
Uzupełnianie paliwa	136

W

Wentylacja	104, 106, 107
Przypodłogowe wyloty nawiewu	107
Środkowe wyloty nawiewu	106
Wyloty nawiewu na nogi	107
Wylot nawiewu na szyby	106
Wskaźniki i przyrządy	24
Podświetlenie	98
Wspomaganie kierownicy	128
Płyn	187
Wycieraczki szyby przedniej	16, 186
Wymiana żarówek	167-174
Wymiary	206
Wypożyczenie podnoszące poziom bezpieczeństwa	94
Wyświetlacz trójfunkcyjny	28
Wyświetlacz wielofunkcyjny	30
Układ kontrolny	32

Z

Zabezpieczenie przed kradzieżą	45
Zablokowanie i odblokowanie drzwi	40
Zaczepy stabilizacyjne	55
Zagłówki	6, 52, 93
Zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	153
Zalecenia eksploatacyjne	128
Załadunek samochodu	57
Zamki drzwi	4
Zapalniczka	58
Zapłon	
Układ zapłonowy	188
Wyłącznik zapłonu	8
Zasłona przestrzeni bagażowej	55
Zmiana koła	162